社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年01月29日

計画の名称	誰もが安全・快適に使える交通結節点の実現		
計画の期間	令和０８年度　～　令和１２年度　(5年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	瑞浪市		
計画の目標	瑞浪市の主要な交通結節点である瑞浪駅は、公共交通機関の乗換だけでなく、パークアンドライド・キスアンドライドの拠点となっており、多くの人々が行き交うエリアとなっています。 しかしながら、駅改札が南口のみ、駅前広場の乗降スペースの不足等により、朝夕のピーク時には大きな混雑が発生しています。 瑞浪市立地適正化計画等において、交通結節点である瑞浪駅周辺整備が位置付けられています。コンパクトシティの中心市街地として、周辺で複合公共施設の整備や市街地再開発事業も計画されている中、併せて、瑞浪駅北口接続通路の整備（改札新設）、駅前広場の拡張・無電柱化、オープンスペースの整備を行うことで、中心市街地における交通結節点として、安全性と利便性を高めることを目指します。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	2,212	A	2,212	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和8年度		令和12年度
1	歩行者交通量の増加			
	地下自由通路・新設改札の歩行者数	1300人（平日12h）	人（平日12h）	2600人（平日12h）
2	瑞浪駅利用者数の維持			
	駅利用者数	36672回/千人・年	回/千人・年	36672回/千人・年

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000715630

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R08	R09	R10	R11	R12	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	瑞浪市	直接	瑞浪市	－	－	瑞浪駅地区都市・地域交通戦略推進事業	瑞浪駅北口接続通路整備　N=1箇所、駅前広場整備　A=5,600m2	瑞浪市	■	■	■	■	■	2,212	1.087	－
											小計						2,212		
											合計						2,212		

案件番号： 0000715630