資料５

東濃鉄営自第36号
2026年9月29日

岐阜県地域公共交通協議会
会長　岐阜県副知事　　様

所在地　岐阜県多治見市栄町１丁目３８番地
法人名　東濃鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　山下　高志

岐阜県地域公共交通協議会に対するバス路線の廃止の意向の申し出について

このことについて、岐阜県地域公共交通会議要項３（1）に基づき、別紙のとおりバス路線廃止の意向を申し出ます。

（別紙）

1　廃止しようとする路線

（1）廃止しようとする路線

番号	路線名	運行系統			キロ程（km）	備考
		起点	主な通過点	終点		
1	瑞浪＝東駄知＝多治見線	瑞浪駅前	東駄知/下沢	多治見駅前	19.6	
2	瑞浪＝東駄知＝多治見線	瑞浪駅前	東駄知/タウン滝呂センター	多治見駅前	21.1	
3	瑞浪＝東駄知＝多治見線	瑞浪駅前	東駄知/土岐紅陵高校	多治見駅前	21.1	
4	瑞浪＝東駄知＝多治見線	堀越	東駄知/下沢	多治見駅前	14.9	
5	妻木線	多治見駅前	下沢	妻木上郷	11.0	土岐市民バスとして「下石貢～妻木上郷」間は存続
6	妻木線	多治見駅前	タウン滝呂センター	妻木上郷	12.5	
7	土岐＝笠原線	土岐市駅前	モザイクタイルミュージアム	笠原車庫前	11.6	滝呂台経由に経路変更

（2）廃止区間

1	起点	岐阜県瑞浪市寺河戸町１１００－１先
	終点	岐阜県瑞浪市寺河戸町７１９先
	キロ程	376m
2	起点	岐阜県瑞浪市寺河戸町７１９先
	終点	岐阜県瑞浪市山田町１６３４先（上山田交差点）
	キロ程	3.5ｋｍ
3	起点	岐阜県瑞浪市山田町１６３４先（上山田交差点）
	終点	岐阜県土岐市駄知町８６８先（堀越交差点）
	キロ程	444m
4	起点	岐阜県多治見市笠原町２４５５－４２先（向島北交差点）
	終点	岐阜県多治見市笠原町１２２２－２先
	キロ程	1.3ｋｍ
5	起点	岐阜県多治見市笠原町１２２２－２先
	終点	多治見市笠原町１６０２－１先
	キロ程	358m

（３）廃止する停留所

停留所の名称		停留所の位置
竜　門　橋　東	往路	瑞浪市寺河戸町1096番地先
	復路	瑞浪市寺河戸町1096番地先
元　町	往復	瑞浪市寺河戸町719番地先
上　野　町	往復	瑞浪市寺河戸町646先
一　色	往復	瑞浪市寺河戸町70先
上　一　色	往復	瑞浪市寺河戸町先
下　山　田	往復	瑞浪市山田町400先
山　田　団　地　口	往復	瑞浪市山田町字足洗905-8先
上　山　田	往復	瑞浪市山田町1519先
石　橋	往復	瑞浪市山田町1544先
堀　越	往復	土岐市駄知町838先
本　郷　町	往復	土岐市駄知町1040先
下　原	往復	多治見市笠原町下原1258先
森　下	往復	多治見市笠原町森下1647-254先

２　廃止の予定日

2027年4月1日

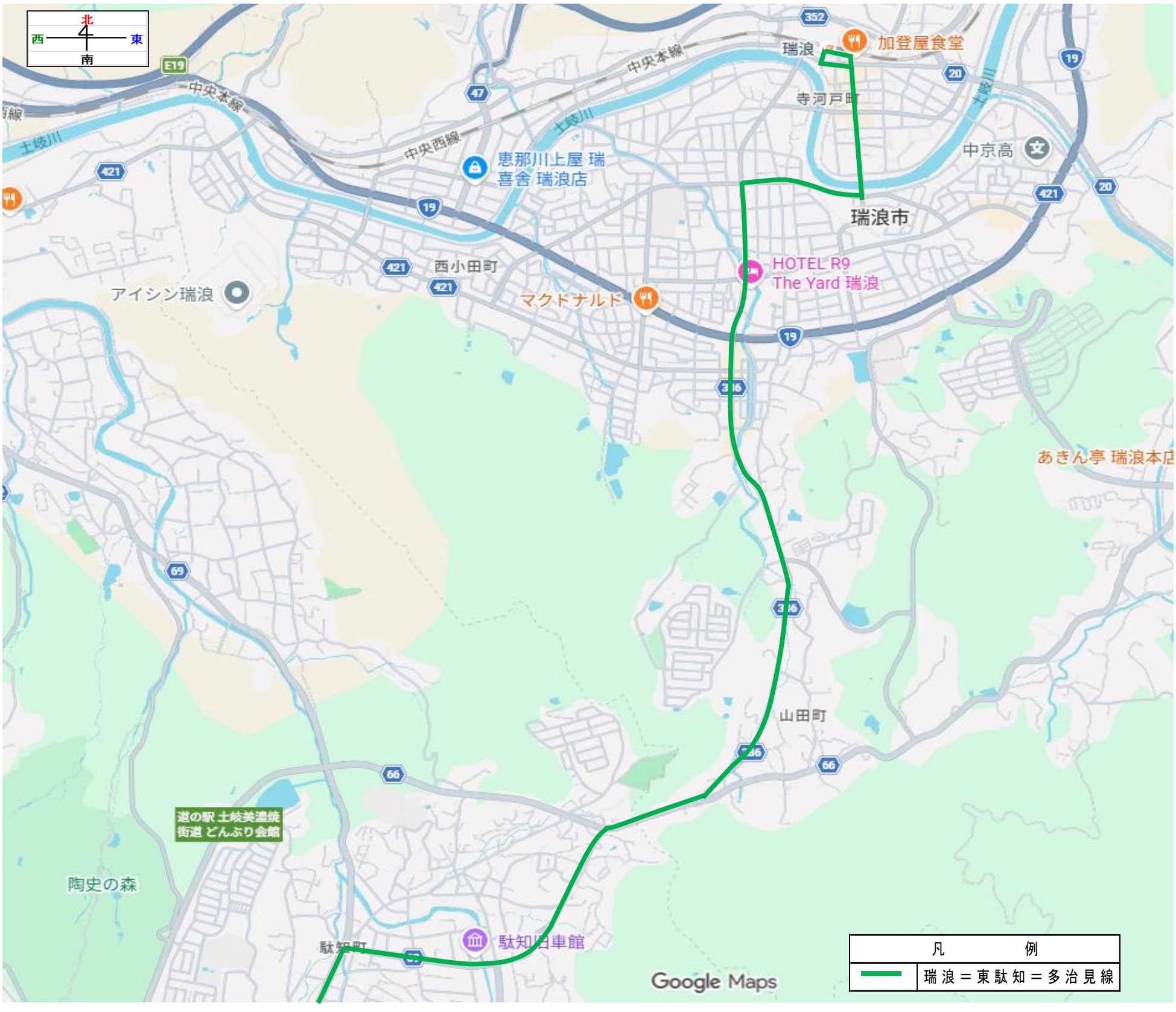
３　廃止を必要とする理由及びこれまでに講じてきた経営努力

「瑞浪＝東駄知＝多治見線」の瑞浪駅～東駄知間・「妻木線」の下石貢～妻木上郷間・土岐＝笠原線の小谷～笠原車庫前間はいずれも当該路線区間において利用者の減少に歯止めがかからず、乗車密度の低下により著しい不採算状態が継続しております。加えて、昨今の深刻な乗務員不足の影響により、事業者全体としての運行体制の維持が極めて困難な状況となっております。また、「土岐＝笠原線」におきましては、中京学院大学の最寄りである滝呂台を経由するルートに変更することで、通学をはじめとする新たな輸送需要が見込まれる地域となっております。

当社におきましても、ダイヤや系統の見直し（タウン滝呂センター・土岐紅陵高校を経由することでの利用促進）や運行効率化など経営努力を重ねてまいりましたが、利用者増加及び収支改善には至っていない状況であり、限りある人財・資源をより効率的に運用するため、本決定に至った次第です。

なお、「土岐＝下石＝東駄知」「土岐＝妻木線」につきましては、土岐市によるコミュニティーバスへの移管となる予定です。

路線図（瑞浪＝東駄知＝多治見線）



廃止路線図（瑞浪＝東駄知＝多治見線）

