

(案)

瑞浪都市計画道路公園線の変更

(瑞浪市決定)

令和 7 年度

岐 阜 県 瑞 浪 市

計 画 書

## 瑞浪都市計画道路の変更(瑞浪市決定)

都市計画道路中3・5・11号公園線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町 字佃	瑞浪市上平町 4丁目	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,220m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

3・5・11号公園線について、3・5・4号本町線の改良及び駅前広場拡張にあわせ、起点の位置を変更する。加えて、新たに車線数を2車線に定める。更に、区画整理事業による町名の変更に伴い、終点位置の表記を変更する。

## 瑞浪都市計画道路 変更の概要(瑞浪市決定)

### 変更前後対照計画書

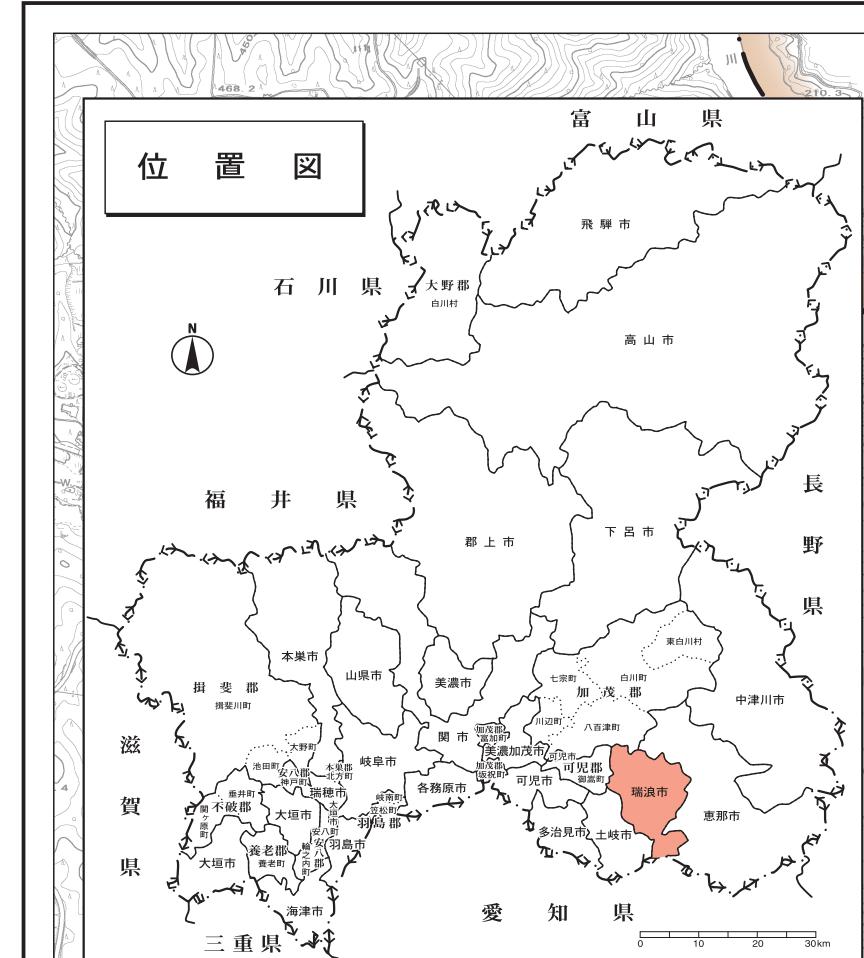
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町 字沖中	瑞浪市山田町 字堤下	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,320m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差4箇所
変更後	幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町 字佃	瑞浪市上平町 4丁目	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,220m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5箇所

## 変更内容調書(瑞浪市決定)

種別	名称		変更内容
	番号	路線名	
幹線街路	3・5・11	公園線	<ul style="list-style-type: none"> <li>○区域の変更 路線の一部廃止(3・5・4号本町線交差点形状変更)に伴う起点位置の変更 起点 瑞浪市寺河戸町字沖中 → 瑞浪市寺河戸町字佃 延長 L=約1,320m → L=約1,220m</li> <li>○車線数を2車線に決定</li> <li>○終点位置の表記を変更 終点 瑞浪市山田町字堤下 → 瑞浪市上平町4丁目</li> </ul>

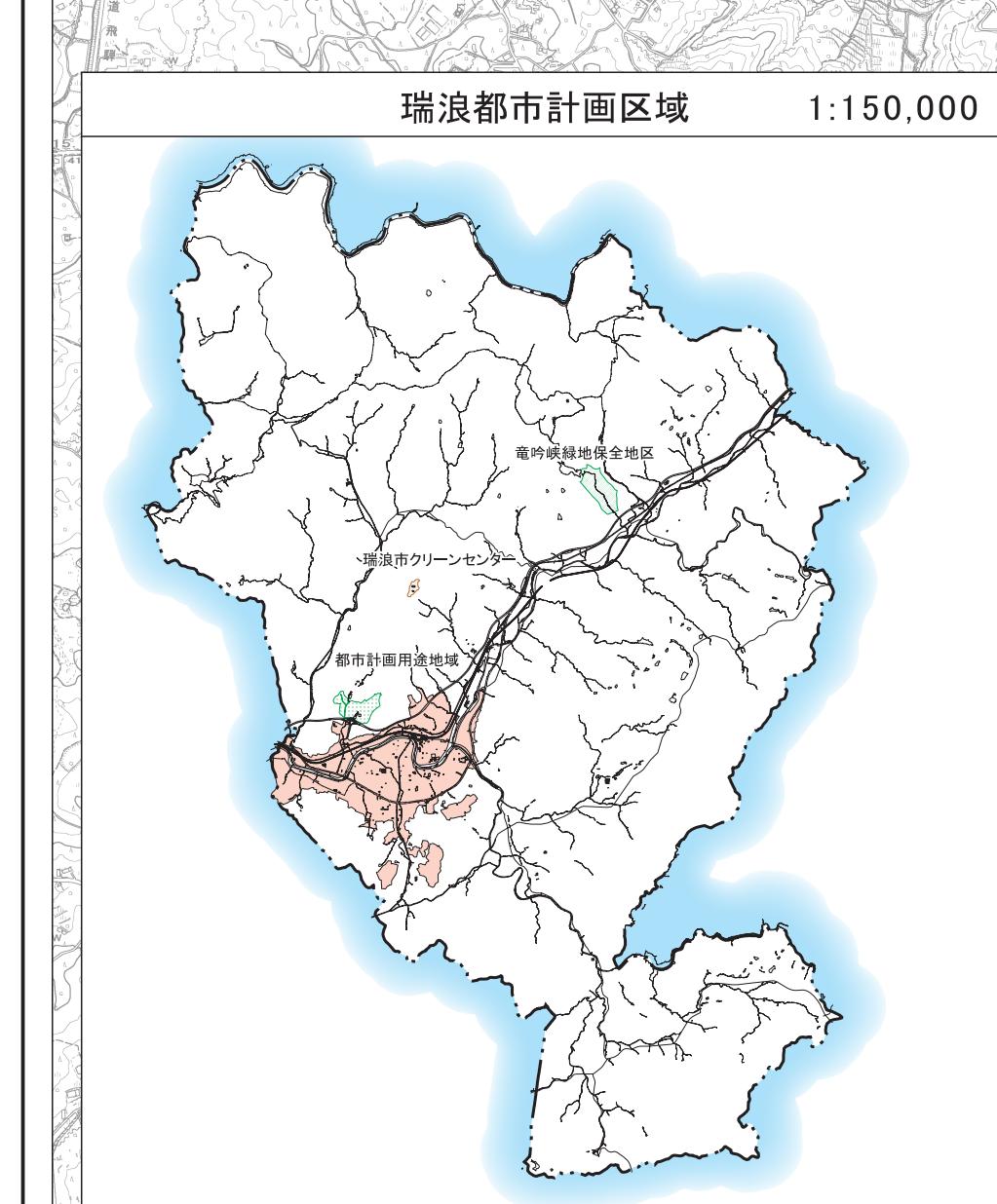
全路線変更前後対照表

瑞浪都市計画道路										
変更前				変更後				決定権者 大・知 = 大臣認可知事決定 県 = 知事決定 市 = 市決定	摘要	
路線番号	路線名	標準幅員m	延長m	路線番号	路線名	標準幅員m	延長m		要	
3・4・1	国道19号線	16.5	14,860	3・4・1	国道19号線	16.5	14,860	大・知	一般国道19号	—
3・4・2	中原益見線	16	1,790	3・4・2	中原益見線	16	1,790	知		—
3・4・3	狭間線	16	760	3・4・3	狭間線	16	760	知	県道瑞浪インター線	—
3・5・4	本町線	12	650	3・5・4	本町線	12	650	知	一部県道瑞浪停車場線	変更(県決定)
3・5・5	竜門線	12	820	3・5・5	竜門線	12	820	市		—
3・5・6	小田益見線	12	1,890	3・5・6	小田益見線	12	1,890	市		—
3・5・7	小田本町線	12	2,480	3・5・7	小田本町線	12	2,480	市	一部県道上山田寺河戸線	—
3・5・8	和合山田線	12	2,860	3・5・8	和合山田線	12	2,860	知	一部県道武並土岐多治見線	—
3・5・9	大後豆沢線	12	3,220	3・5・9	大後豆沢線	12	3,220	知	県道大西瑞浪線	—
3・5・10	寺河戸山田線	12	2,210	3・5・10	寺河戸山田線	12	2,210	知	県道上山田寺河戸線	—
3・5・11	公園線	12	1,320	3・5・11	公園線	12	1,220	市		変更
3・5・12	一日市場市原線	12	700	3・5・12	一日市場市原線	12	700	知	主要地方道瑞浪大野瀬線	—
3・4・13	竜門線	20	960	3・4・13	竜門線	20	960	市		—
7・6・1	松ヶ瀬正宗寺線	9	810	7・6・1	松ヶ瀬正宗寺線	9	810	市		—
7・6・2	市原中久手線	8	830	7・6・2	市原中久手線	8	830	市		—
7・6・3	中久手広田線	8	470	7・6・3	中久手広田線	8	470	市		—



# 瑞浪都市計画総括図

都市計画区域指定 防火・準防火地域	建設省告示第 931号	昭和 29年 4月 1日	瑞浪都市計画道路	建設省告示第 904号	昭和 31年 5月21日
" (一部変更)	瑞浪市告示第 20号	昭和 43年 3月30日	" (一部変更)	" 第 2421号	昭和 34年12月11日
" ("")	" 第 12号	昭和 59年 3月31日	" ("")	" 第 1665号	昭和 35年 7月16日
用 途 地 域	岐阜県告示第 1190号	平成 8年 4月 1日	" ("")	" 第 1672号	昭和 38年 7月16日
" (一部変更)	" 第 745号	昭和 43年 4月20日	" ("")	" 第 2455号	昭和 40年 8月26日
" ("")	" 第 379号	昭和 48年 9月 1日	" ("")	岐阜県告示第 65号	昭和 47年 2月 1日
" ("")	" 第 738号	昭和 56年 4月 1日	" ("")	" 第 349号	昭和 48年 4月13日
" ("")	" 第 334号	昭和 57年 9月24日	" ("")	瑞浪市告示第 42号	昭和 48年 9月 1日
" ("")	" 第 248号	昭和 59年 3月31日	" ("")	岐阜県告示第 304号	昭和 52年 4月12日
" ( 決 定 )	瑞浪市告示第 11号	平成 4年 4月 1日	" ("")	瑞浪市告示第 11号	昭和 52年 4月12日
" (一部変更)	" 第 32号	平成 8年 4月 1日	" ("")	岐阜県告示第 739号	昭和 57年 9月24日
" ("")	" 第 30号	平成 13年 4月 1日	" ("")	瑞浪市告示第 36号	昭和 57年 9月30日
" ("")	" 第 1号	平成 17年 4月 1日	" ("")	岐阜県告示第 796号	昭和 59年10月19日
駐 車 場 整 備 地 区	" 第 9号	平成 19年 2月 1日	" ("")	瑞浪市告示第 52号	昭和 59年10月19日
自 動 車 駐 車 場	" 第 17号	昭和 56年 7月10日	" ("")	" 第 65号	昭和 63年10月14日
竜吟峡緑地保全地区	岐阜県告示第 2223号	昭和 52年 3月26日	" ("")	岐阜県告示第 349号	昭和 63年10月18日
			" ("")	瑞浪市告示第 20号	平成 14年 4月 1日
			" ("")	岐阜県告示第 402号	平成 26年 4月25日
			" ("")	" 第 26号	昭和 60年12月16日



# 瑞浪都市計画道路

# 3 · 5 · 11号公園線


- 区域の変更  
路線の一部廃止（3・5・4号本町線交差点形状変更）に伴う  
起点位置の変更

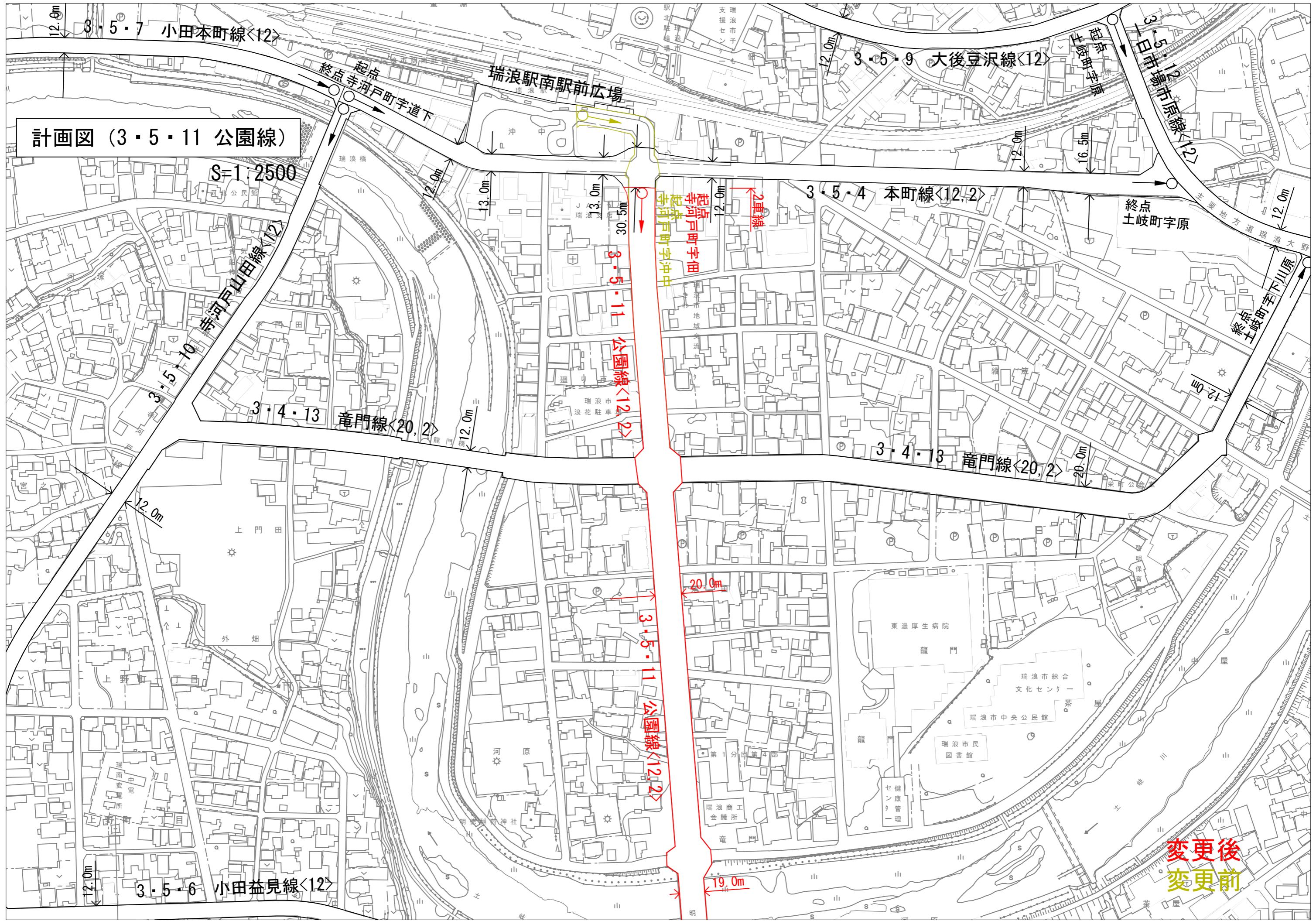
起点 瑞浪市寺河戸町字沖中  
延長 L = 約1,320m L

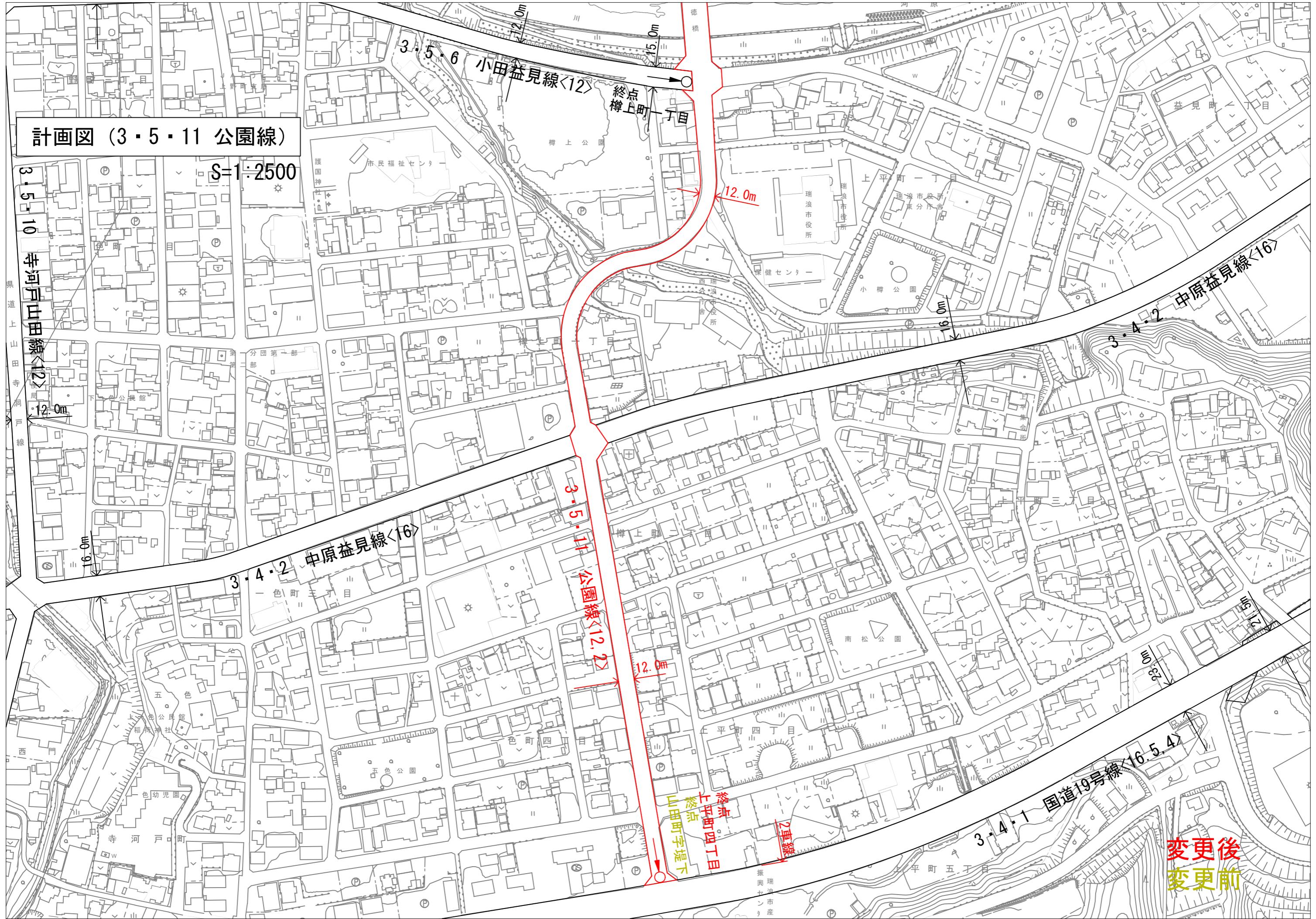
瑞浪市寺河戸町字佃  
L = 約1,220m

- 車線数を2車線に決定
- 終点位置の表記を変更

○終点位直の衣記を歴史  
終点 瑞浪市山田町字堤下







## 都市計画道路の変更理由書 (3・5・11号公園線)

瑞浪市の都市計画道路は、昭和30年の寺河戸山田線の都市計画決定にはじまり、その後の高度経済成長期における市街地拡大やモータリゼーションの急速な進展に合わせて路線数を増やし、現在、16路線、総延長約37kmとなっている。

しかし、加速する人口減少や高齢化社会の進展を背景に、本市においても地域の活力は徐々に失われつつあり、誰もが住み続けられる持続可能なまちづくりの実現を目指し、都市計画道路の整備含めた中心市街地の機能強化と都市機能の維持が必要となっている。

そのような中、令和6年度よりスタートした「第7次瑞浪市総合計画」や令和7年3月に策定した「瑞浪市都市計画マスタープラン」において、安心・快適な居住環境の整備と利便性の高い生活環境を実現するとともにまちの魅力を高めるため、駅周辺再開発を重要なプロジェクトとして位置づけ、周辺整備を推進することとしている。これら方針に基づき、複合公共施設の整備や駅前広場の再整備等に取り組み、魅力あふれるまちづくりを実践している。

### ○ 3・5・11号公園線（起点位置、終点位置の変更及び車線数を2車線に決定；市決定）

公園線は昭和31年に都市計画決定され、以降、幅員の変更などを行い、JR瑞浪駅である瑞浪市寺河戸町字沖中を起点とし、瑞浪市役所を経て、3・4・1号国道19号線との交差点である瑞浪市上平町4丁目を終点とする延長約1,320m、幅員12mの路線として、現在に至っている。

駅周辺再開発に関連して実施される3・5・4号本町線の改良とそれに付随する駅前広場の拡張により本路線の起点を変更する。加えて現在決定されていない車線数を2車線に新たに決定する。更に、区画整理事業による町名の変更に伴い、終点位置の表記を変更する。