

(案)

瑞浪都市計画道路公園線の変更

(瑞浪市決定)

令和 7 年度

岐 阜 県 瑞 浪 市

計 画 書

瑞浪都市計画道路の変更(瑞浪市決定)

都市計画道路中3・5・11号公園線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町字佃	瑞浪市上平町4丁目	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,220m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・5・11号公園線について、3・5・4号本町線の改良及び駅前広場拡張にあわせ、起点の位置を変更する。加えて、新たに車線数を2車線に定める。更に、区画整理事業による町名の変更に伴い、終点位置の表記を変更する。

瑞浪都市計画道路 変更の概要(瑞浪市決定)

変更前後対照計画書

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町字沖中	瑞浪市山田町字堤下	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,320m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
変更後	幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町字佃	瑞浪市上平町4丁目	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,220m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5箇所	

変更内容調書(瑞浪市決定)

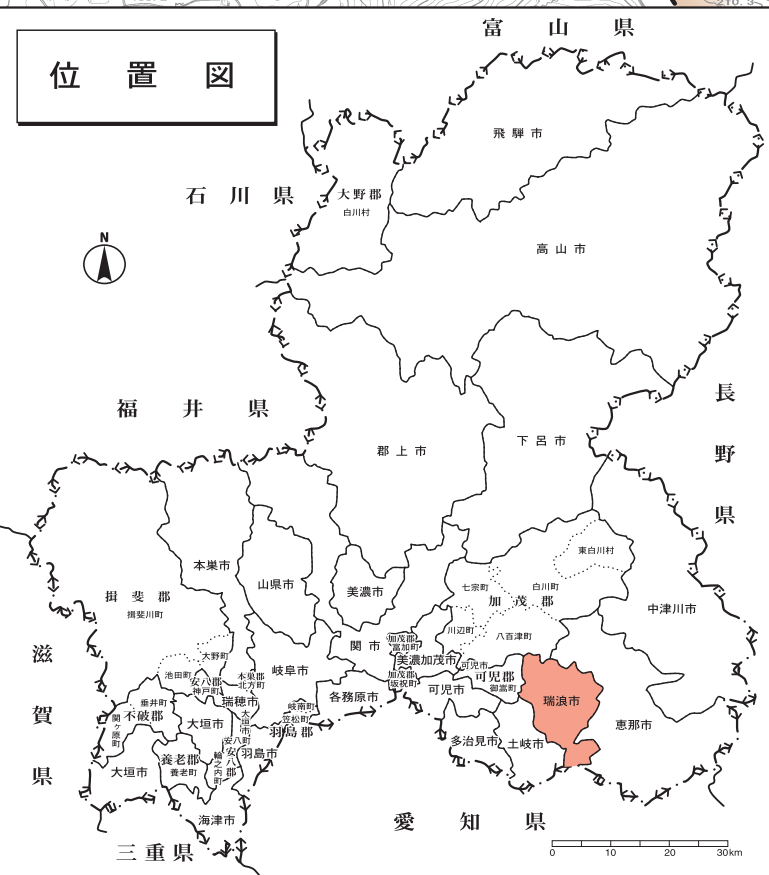
種別	名称		変更内容
	番号	路線名	
幹線街路	3・5・11	公園線	<div>○区域の変更 路線の一部廃止(3・5・4号本町線交差点形状変更)に伴う起点位置の変更 起点 瑞浪市寺河戸町字沖中 → 瑞浪市寺河戸町字佃 延長 L=約1,320m → L=約1,220m ○車線数を2車線に決定 ○終点位置の表記を変更 終点 瑞浪市山田町字堤下 → 瑞浪市上平町4丁目</div>

全路線変更前後対照表

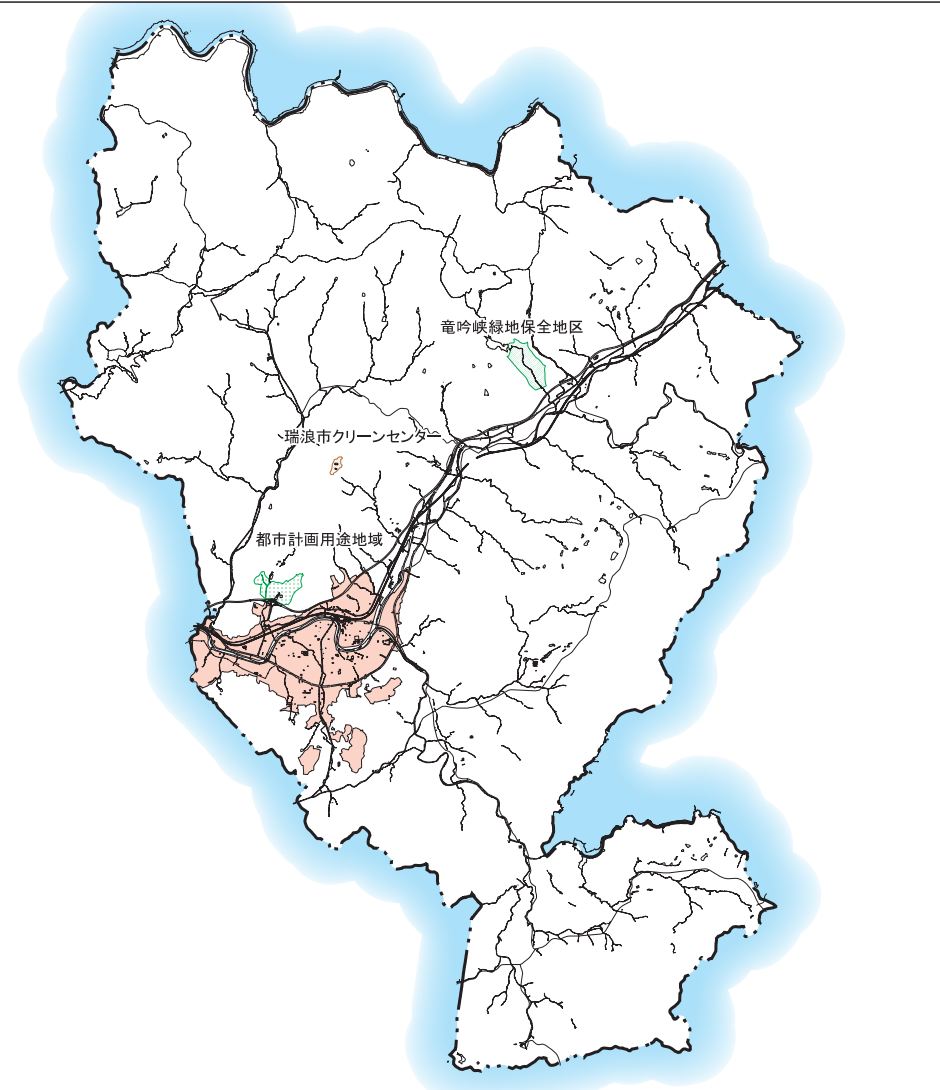
瑞 浪 都 市 計 画 道 路											
変 更 前				変 更 後				決 定 権 者		摘 要	
路線番号	路 線 名	標準 幅員m	延長m	路線番号	路 線 名	標準 幅員m	延長m	大・知 県 市	= 大臣認可 = 知事決定 = 市決定		
3・4・1	国 道 1 9 号 線	16. 5	14, 860	3・4・1	国 道 1 9 号 線	16. 5	14, 860	大・知		一般国道19号	—
3・4・2	中 原 益 見 線	16	1, 790	3・4・2	中 原 益 見 線	16	1, 790	知			—
3・4・3	狭 間 線	16	760	3・4・3	狭 間 線	16	760	知		県道瑞浪インター線	—
3・5・4	本 町 線	12	650	3・5・4	本 町 線	12	650	知		一部県道瑞浪停車場線	変更(県決定)
3・5・5	竜 門 線	12	820	3・5・5	竜 門 線	12	820	市			—
3・5・6	小 田 益 見 線	12	1, 890	3・5・6	小 田 益 見 線	12	1, 890	市			—
3・5・7	小 田 本 町 線	12	2, 480	3・5・7	小 田 本 町 線	12	2, 480	市		一部県道上山田寺河戸線	—
3・5・8	和 合 山 田 線	12	2, 860	3・5・8	和 合 山 田 線	12	2, 860	知		一部県道武並土岐多治見線	—
3・5・9	大 後 豆 沢 線	12	3, 220	3・5・9	大 後 豆 沢 線	12	3, 220	知		県道大西瑞浪線	—
3・5・10	寺 河 戸 山 田 線	12	2, 210	3・5・10	寺 河 戸 山 田 線	12	2, 210	知		県道上山田寺河戸線	—
3・5・11	公 園 線	12	1, 320	3・5・11	公 園 線	12	1, 220	市			変 更
3・5・12	一日市場市原線	12	700	3・5・12	一日市場市原線	12	700	知		主要地方道瑞浪大野瀬線	—
3・4・13	竜 門 線	20	960	3・4・13	竜 門 線	20	960	市			—
7・6・1	松ヶ瀬正宗寺線	9	810	7・6・1	松ヶ瀬正宗寺線	9	810	市			—
7・6・2	市 原 中 久 手 線	8	830	7・6・2	市 原 中 久 手 線	8	830	市			—
7・6・3	中 久 手 広 田 線	8	470	7・6・3	中 久 手 広 田 線	8	470	市			—

瑞浪都市計画総括図

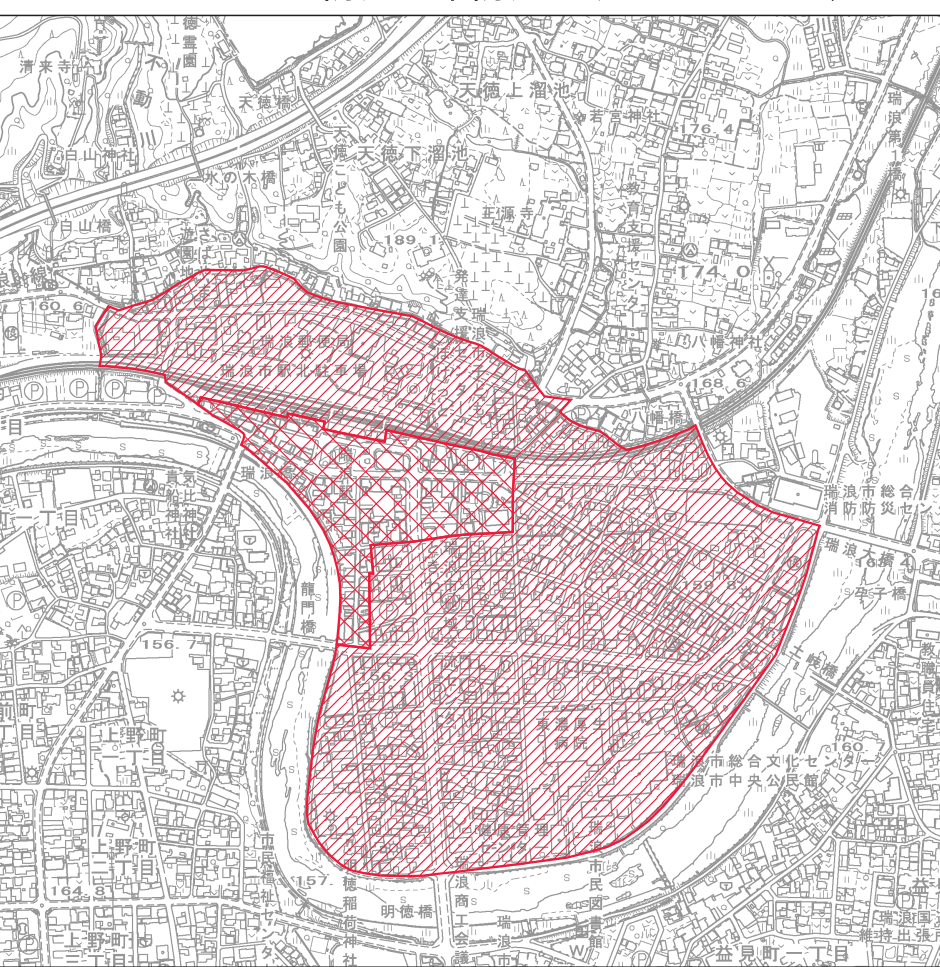
都市計画区域指定 防火・準防火地域 （一部変更）	建設省告示第 881号 昭和 43年 3月30日	昭和 29年 4月 1日	瑞浪都市計画道路 建設省告示第 904号 （一部変更）	昭和 31年 5月21日
用 途	（一部変更）	第 12号 平成 8年 4月 1日	（一部変更）	第 2421号 昭和 34年 12月 1日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 1672号 昭和 36年 7月16日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 2455号 昭和 47年 2月 1日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 349号 昭和 48年 4月13日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 42号 昭和 48年 4月13日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 739号 昭和 57年 9月1日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 36号 昭和 57年 9月1日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 796号 昭和 58年 10月16日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 402号 平成 14年 4月 1日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 349号 昭和 63年 10月18日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 402号 平成 26年 4月16日
（ 決 定 ）	瑞浪市告示第 11号 平成 68年 4月 1日	昭和 56年 4月 1日	（ 決 定 ）	第 3号 平成 26年 1月31日



瑞浪都市計画区域 1:150,000



防火・準防火地域 1:10,000



1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

1:15,000

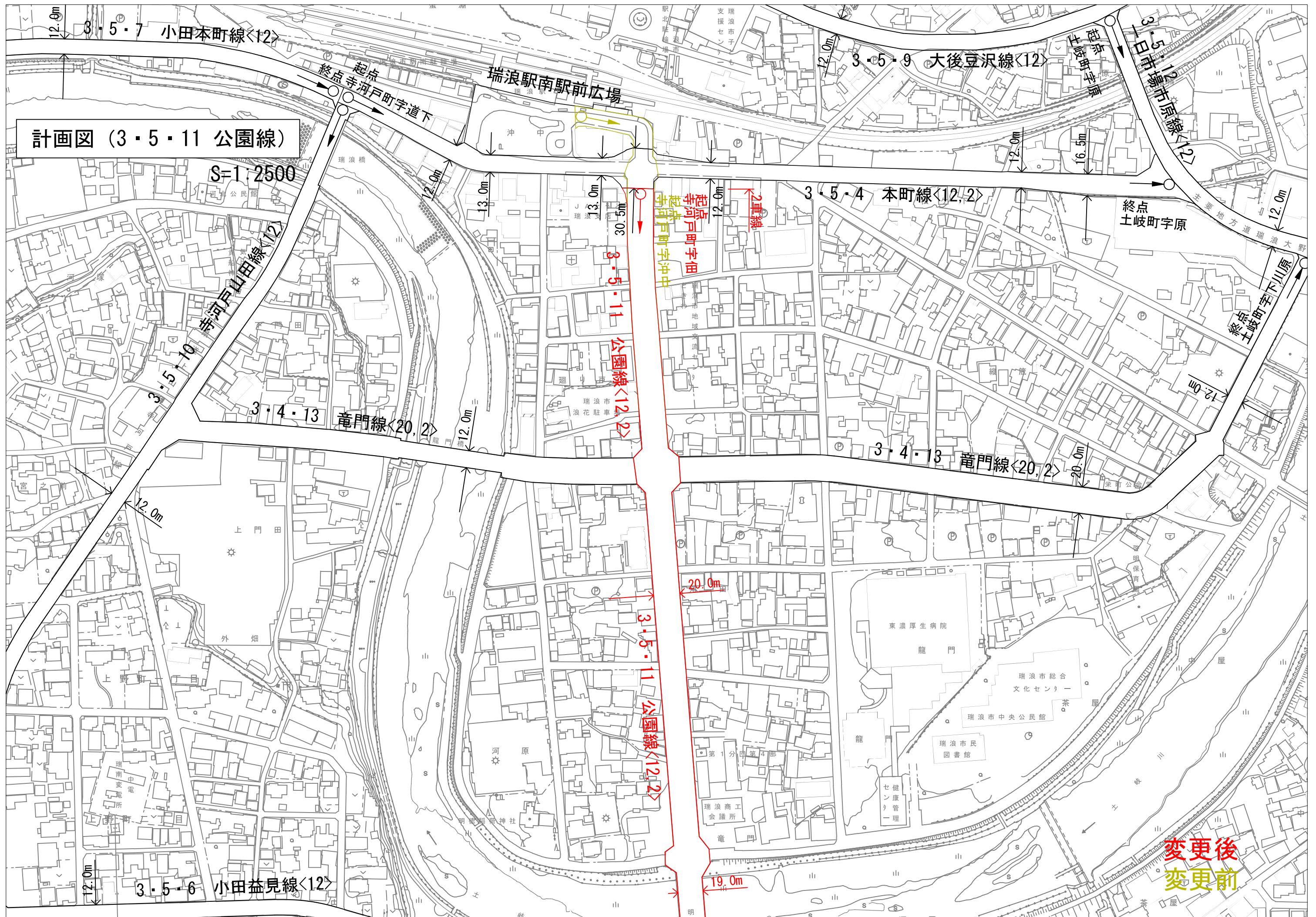
1:15,000

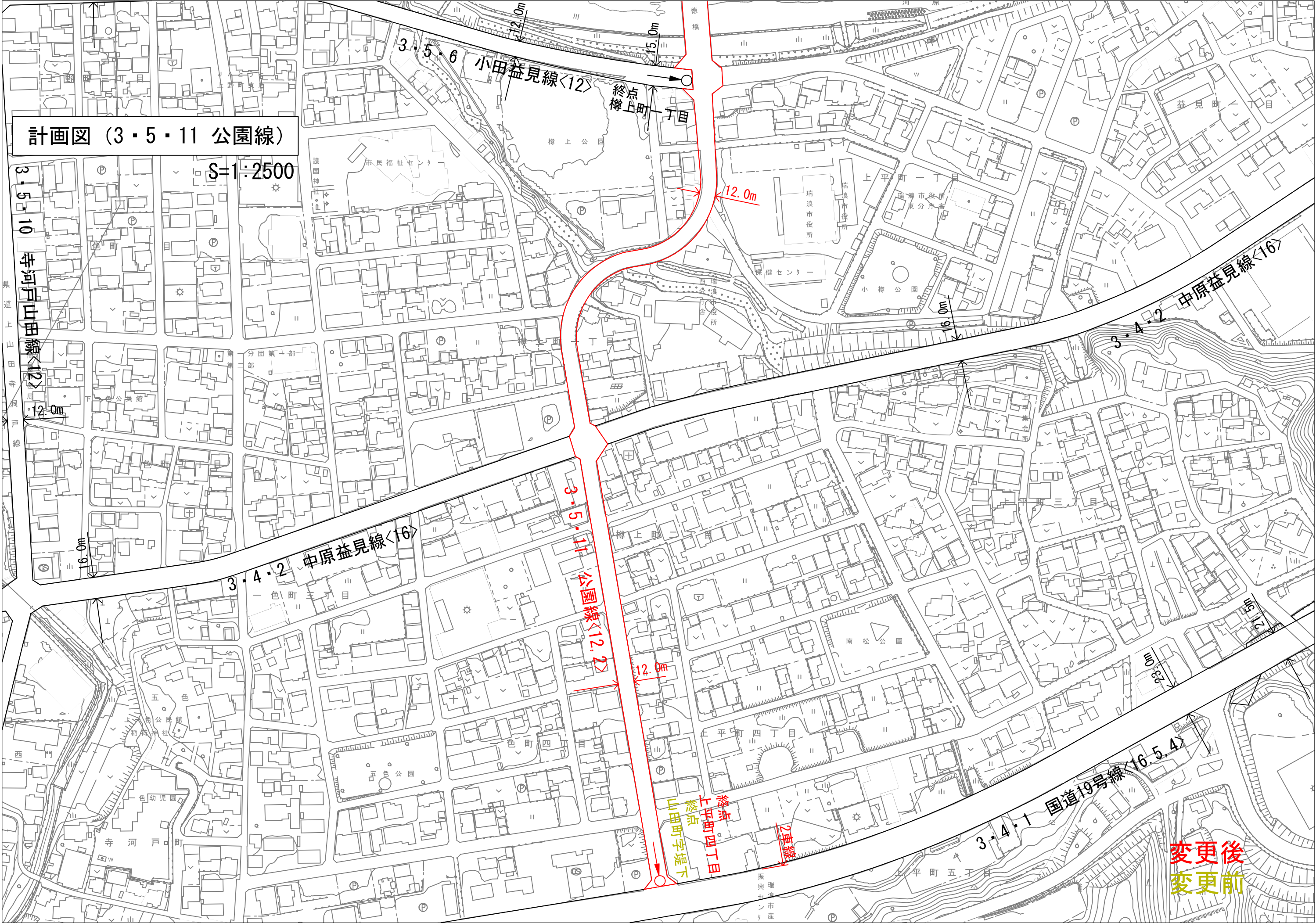
1:15,000

1:15,000

1:15,000

1





計画図 (3・5・11 公園線)

S=1:2500

3・5・10 寺河戸山田線<12>

3・5・6 小田益見線<12>

終点
樽上町一丁目

12.0m

3・4・2 中原益見線<16>

3・4・2 中原益見線<16>

3・5・11 公園線<12.2>

12.0m

3・4・1 国道19号線<16.5.4>

終点
上平町四丁目
山田町字堤下

2車線

変更後
変更前

都市計画道路の変更理由書 (3・5・11号公園線)

瑞浪市の都市計画道路は、昭和30年の寺河戸山田線の都市計画決定にはじまり、その後の高度経済成長期における市街地拡大やモータリゼーションの急速な進展に合わせて路線数を増やし、現在、16路線、総延長約37kmとなっている。

しかし、加速する人口減少や高齢化社会の進展を背景に、本市においても地域の活力は徐々に失われつつあり、誰もが住み続けられる持続可能なまちづくりの実現を目指し、都市計画道路の整備含めた中心市街地の機能強化と都市機能の維持が必要となっている。

そのような中、令和6年度よりスタートした「第7次瑞浪市総合計画」や令和7年3月に策定した「瑞浪市都市計画マスタープラン」において、安心・快適な居住環境の整備と利便性の高い生活環境を実現するとともにまちの魅力を高めるため、駅周辺再開発を重要なプロジェクトとして位置づけ、周辺整備を推進することとしている。これら方針に基づき、複合公共施設の整備や駅前広場の再整備等に取り組み、魅力あふれるまちづくりを実践している。

○ 3・5・11号公園線（起点位置、終点位置の変更及び車線数を2車線に決定；市決定）

公園線は昭和31年に都市計画決定され、以降、幅員の変更などを行い、JR瑞浪駅である瑞浪市寺河戸町字沖中を起点とし、瑞浪市役所を経て、3・4・1号国道19号線との交差点である瑞浪市上平町4丁目を終点とする延長約1,320m、幅員12mの路線として、現在に至っている。

駅周辺再開発に関連して実施される3・5・4号本町線の改良とそれに付随する駅前広場の拡張により本路線の起点を変更する。加えて現在決定されていない車線数を2車線に新たに決定する。更に、区画整理事業による町名の変更に伴い、終点位置の表記を変更する。