

別紙

上山田区は令和5年度にコミュニティバス停が廃止されました。これにより自家用車を持たない住民等の移動手段が減少し、以下の通り日常生活に困難をきたしています。

- ① 上山田区には日用品・食料品を購入する店舗等がありません。
- ② 同様に徒歩で通える医療機関がありません。
- ③ 上山田区全世帯141戸中80歳をこえる住民が55名おり高齢化が進んでいます。そればかりでなく、その高齢者の親族が近くにいないことが少なくありません。
- ④ その為、自家用車を運転する高齢者はやむを得ず免許状の返納を考慮することが出来ず、運転を継続せざるを得ない状況です。
- ⑤ また、現実には現在、極寒・猛暑の中、自力で往復、徒歩でスーパーマーケットへ通っている住民がいます。

以上の通りの状況を解消すべく、この地域で暮らす住民に、交通手段を取り戻し、普段の買い物、通院に不安のない公共交通機関の確保をお願いいたします。ぜひとも上山田区にコミュニティバス停を復活させて頂けませんか。

可能性のある方策

- ① 現在クリエーションパークまで来ている山田線を上山田公民館駐車場まで延長し、旋回して現ルートへ戻って頂く。
- ② 山田線で入りヶ洞停留所の次に令和4年度まで使用されていたちびっこ広場で停車し、その後クリエーションパークへ戻らず東鉄バス上山田停留所方面へ行き、県道386号線から瑞浪駅方面へ戻るルートを考えて頂く。

令和8年度新病院開設を見据えて

新病院開設の際、上山田区住民の通院の足の確保の為、上山田区にバス停を新規開設または復活して頂けますよう強く要望致します。

東濃鉄道多治見～瑞浪線との競合について

現在の同線の運行ダイヤ

瑞浪方面		多治見方面		
	石橋	瑞浪	瑞浪	石橋
時刻	6 : 5 3	7 : 0 5	7 : 2 0	7 : 3 2
	1 1 : 0 3	1 1 : 1 5	7 : 4 5	7 : 5 7
	1 3 : 0 8	1 3 : 2 0	9 : 3 0	9 : 4 2
	1 6 : 2 8	1 6 : 4 0	1 1 : 1 0	1 1 : 2 2
	1 6 : 5 8	1 7 : 1 0	1 6 : 3 5	1 6 : 4 7
			1 8 : 1 0	1 8 : 2 2
			1 9 : 0 0	1 9 : 1 2

地域の住民（通勤、通学を除く）がバスを利用する場合、バスで出かけた場合、用事（買い物、通院）を済ませば、当然にバスで帰ろうと考えるものです。上記運行ダイヤを見てみれば、朝 7 : 0 5 到着するバスで買い物、通院をするには無理があります。同様に 1 1 : 1 5、1 3 : 2 0 に到達するバスで出かけた場合、帰りのバスは 1 6 : 3 5 になります。その間、前者の場合 5 時間 2 0 分間、後者の場合でも 3 時間 1 5 分間あります。買い物、通院にはやはり利用しづらいといえます。東鉄バスでは瑞浪駅 1 7 : 1 0 到着、瑞浪駅 1 8 : 1 0 または 1 9 : 0 0 のバスに乗車し帰ることができるぐらいです。但し、この時間帯に行動するというのはあまりにも酷というものです。

上記東鉄バス時刻とコミュニティバス（瑞浪～クリエーションパーク）を見比べると重複するダイヤは 1 7 : 5 0 発、1 8 : 1 4 着のみです。

つまり、このバスのみ上山田への運行停止にすればまったく競合しないということになります。

確かにコミュニティバス運用開始当時は競合する（利益相反する）から上山田にはバス停を設置できないということには理解できる状況でした。ただ、現在東鉄バスの本数は当時とはまったく異なるということをご理解いただきたけませんでしょうか。

