

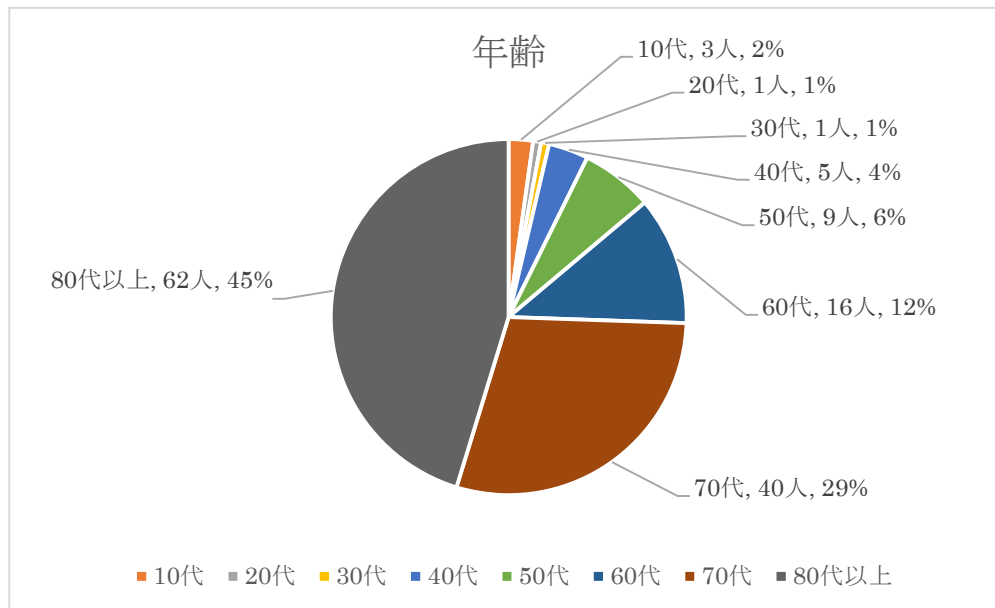
令和7年度利用者アンケート分析＜デマンド交通＞ ※利用無し

※デマンドを利用したことがない方 140 名（全回答者数 221 名）

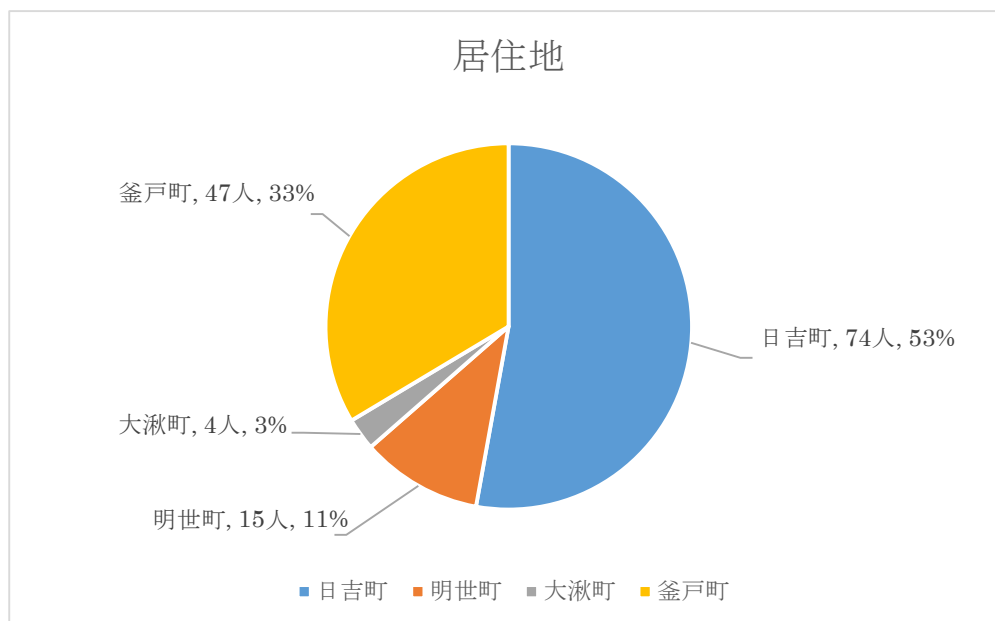
＜回答者の属性について＞

○年齢

登録者の 7 割以上が高齢者となっている。

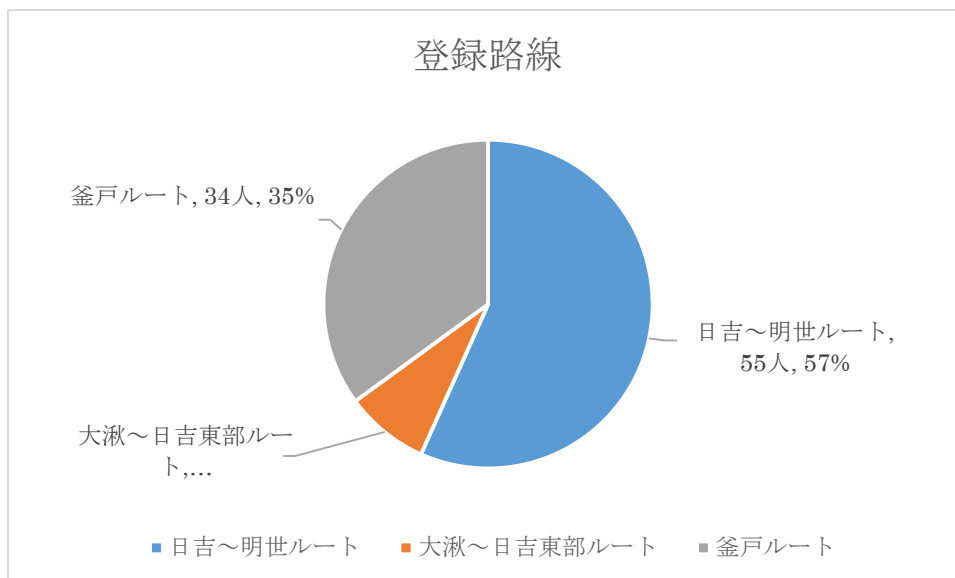


○居住地

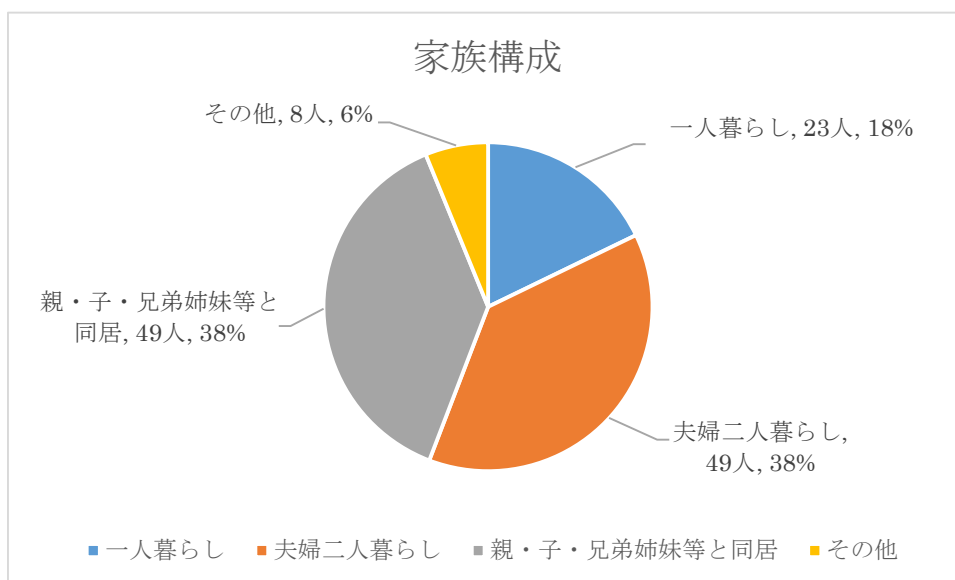


○登録路線

日吉～明世ルートで登録がある方が多い。大湫～日吉ルートは、稼働率が悪く、現在、利用されない方の登録数も少ない状態である。



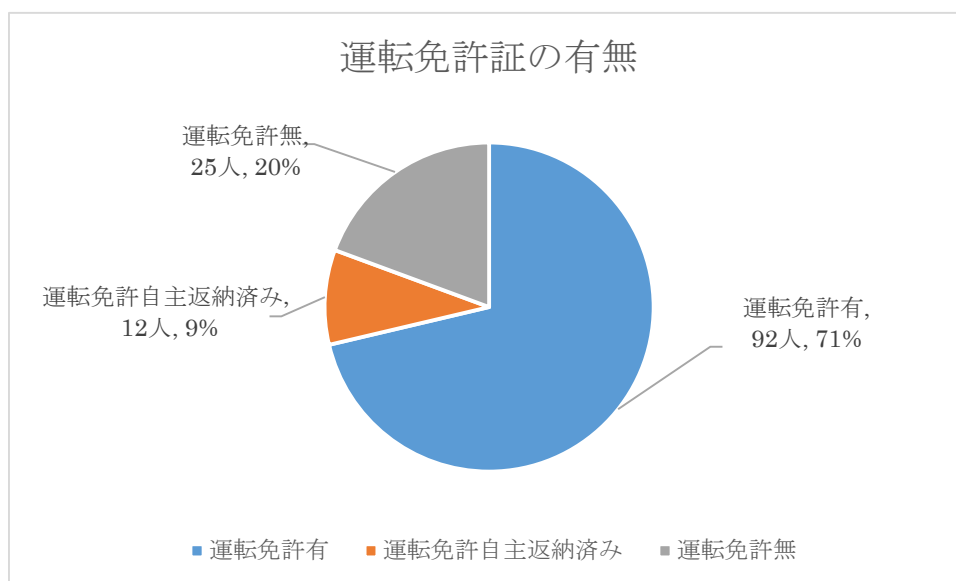
○家族構成



親・子・兄弟姉妹等と同居（人数）… 2人世帯 9 人、3人世帯 21 人、4人世帯 5 人、5人世帯 4 人、7人世帯 1 人、不明 9 人

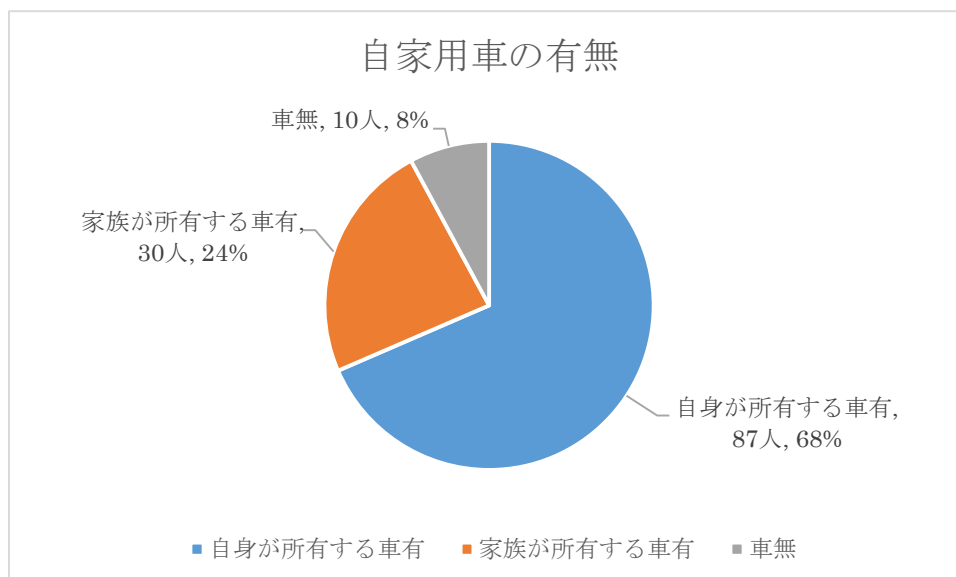
○運転免許証の有無

約 3 割の方が現在、運転免許証を所持していない。



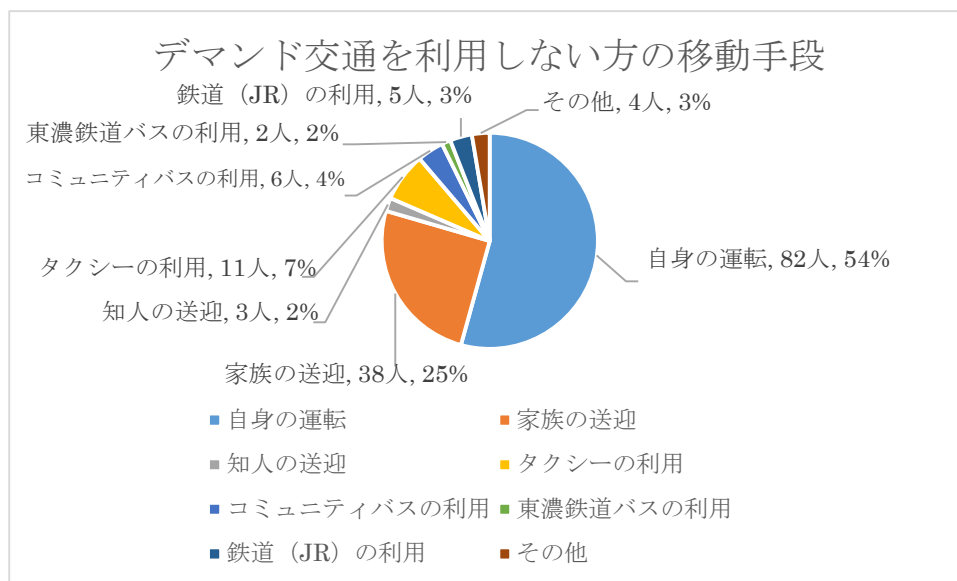
○自家用車の有無

約 7 割が自身が所有する車を持っているとの結果であり、家族所有と合わせると大半の方が家庭に車がある状況である。



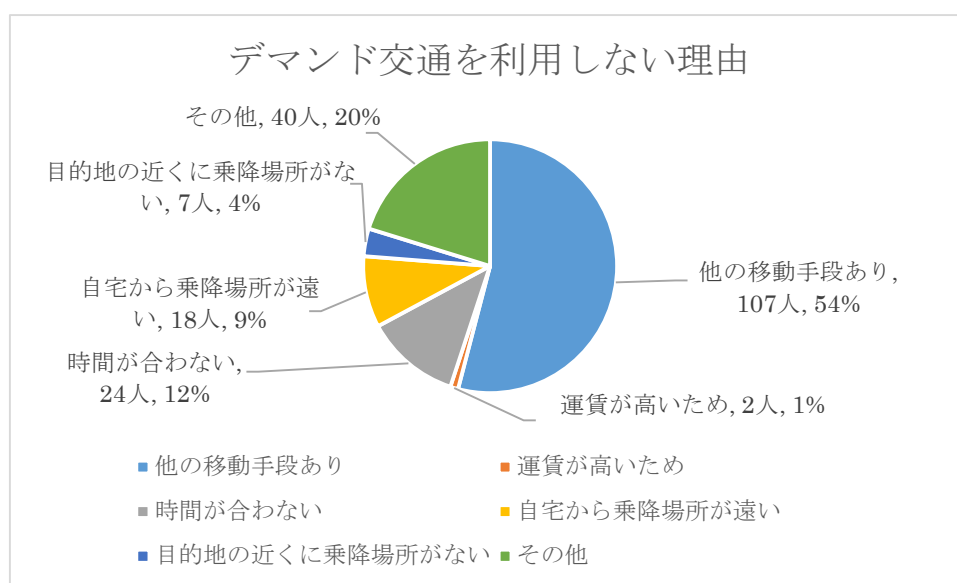
○デマンド交通を利用しない方の移動手段（複数回答可）

大半の方が、自身の運転や家族の送迎があるため、デマンド交通を利用していない。



○デマンド交通を利用しない理由（複数回答可）

デマンド交通を利用していない方の約 5 割の方は、現状は他の手段で移動しており、登録しているのみに留まっている。

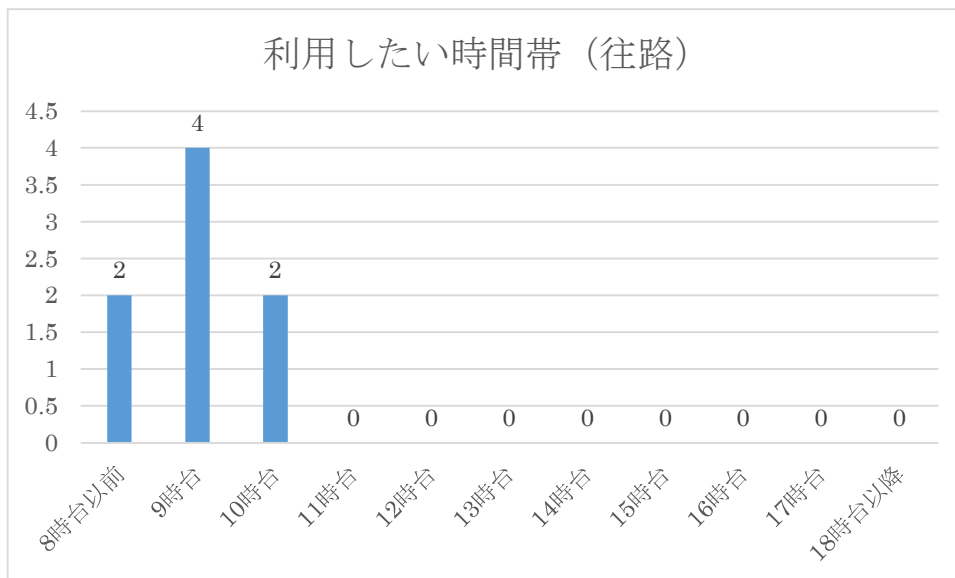


※「運賃が高いため」と答えた方の希望の額…200 円（1）、300 円（1）

○利用したい時間帯

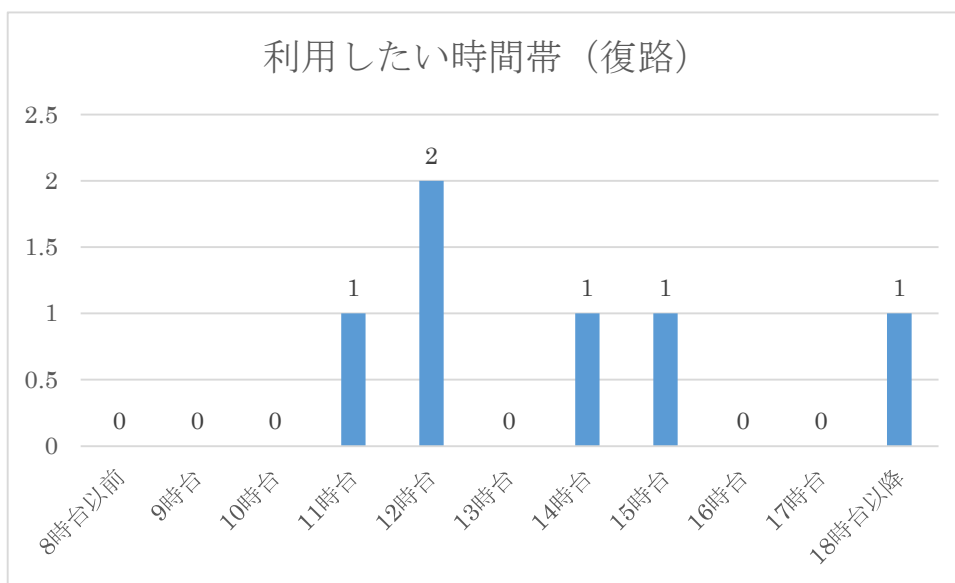
<往路>

朝の時間帯に要望が集中しており、昼以降の需要はなかった。



<復路>

午後の時間帯の要望が多かった。



<その他自由意見>

全部で 40 件の意見がありました。

主な意見として「今後利用する」が 12 件、「利用方法が分かりづらい」が 7 件、「前日予約が面倒・不便」が 5 件、「停留所まで遠い（家の前まで来てほしい）」が 5 件ありました。（重複あり）