

瑞浪市内の公共交通状況について

1. 瑞浪市の主な公共交通機関

鉄 道	J R
バ ス	瑞浪市コミュニティバス、東鉄バス、恵那市自主運行バス
タクシー	東鉄タクシー、平和タクシー、小林タクシー、S K U タクシー
デマンド交通	瑞浪市デマンド交通

2. タクシー

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1 日 当 たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
元	1 4 8, 2 5 3	9 5 2, 7 2 2	4 0 5	2, 6 0 2
2	9 0, 7 2 1	5 9 6, 5 1 3	2 4 8	1, 6 3 4
3	8 2, 4 1 1	5 5 7, 4 9 0	2 2 5	1, 5 2 8
4	8 1, 7 9 9	5 2 1, 0 0 6	2 2 3	1, 4 2 7
5	6 8, 2 8 5	4 4 3, 3 7 7	1 8 7	1, 2 1 5

資料：瑞浪市統計書

3. バス

① 東鉄バスについて

○路線編成（瑞浪市内運行路線）

- ・ 瑞浪＝東駄知＝多治見線（瑞浪駅前 ⇄ 土岐市駄知方面 ⇄ 多治見駅前）
- ・ 明智線（瑞浪駅前 ⇄ 明智駅前）

○利用実績

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1 日 当 たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
元	1 6 5, 9 0 6	2 9 0, 3 7 1	4 5 3	7 9 3
2	5 6, 1 1 3	1 2 2, 0 6 9	1 5 3	3 3 4
3	5 4, 4 7 1	1 2 2, 6 1 1	1 4 9	3 3 6
4	5 8, 3 5 9	1 1 7, 8 3 9	1 6 0	3 2 3
5	5 0, 2 8 2	1 0 0, 0 1 3	1 3 7	2 7 4

※令和 2 年度から瑞浪市内に限るデータに変更。

資料：瑞浪市統計書

② 瑞浪市コミュニティバスについて

○路線編成 全 9 路線

- ・ ワンコイン（1 0 0 円）
瑞浪中央線 ・ 山田線 ・ 学校線 ・ 釜戸＝平山線 ・
陶線（令和 7 年 10 月よりデマンド交通へ移行のため廃止）
- ・ エリア制ワンコイン（1 0 0 円～4 0 0 円）
土岐線 ・ 釜戸＝大湫線 ・ 日吉線 ・ 萩原線

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	瑞浪中央線	山田線	釜戸Ⅱ大湫線	学校線	土岐線	日吉線	釜戸Ⅱ平山線	萩原線	陶線	計
2	8,531	12,222	5,822	12,710	3,883	12,062	2,935	3,439	1,113	62,717
3	8,397	11,296	5,926	15,199	3,727	9,965	2,116	3,222	932	60,780
4	9,219	11,134	5,202	17,807	3,952	9,886	2,026	3,163	992	63,381
5	10,689	12,166	4,976	18,668	4,276	10,487	1,824	3,296	745	67,127
6	11,248	11,572	5,273	21,232	4,715	10,901	1,567	3,316	504	70,328

○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費（千円）	運賃収入	市委託料支払額
2	47,393 ・年間走行距離 153,870.5km ・運行単価 308円	4,820 ・現金 2,721 ・回数券 2,076 ・定期券 23	42,573 (内県補助金 6,952)
3	47,253 ・年間走行距離 153,418.9km ・運行単価 308円	4,718 ・現金 2,760 ・回数券 1,935 ・定期券 23	42,535 (内県補助金 7,036)
4	58,581 ・年間走行距離 157,558.7km ・運行単価 371.8円	5,127 ・現金 2,990 ・回数券 2,091 ・定期券 46	53,452 (内県補助金 6,962)
5	54,902 ・年間走行距離 147,664.6km ・運行単価 371.8円	5,462 ・現金 3,004 ・回数券 2,412 ・定期券 46	49,437 (内県補助金 7,333)
6	54,105 <4月～11月> ・走行距離 99,967.91km ・運行単価 371.8円 <12月～翌年3月> ・走行距離 47,228.02km ・運行単価 358.6円	5,567 ・現金 3,136 ・回数券 2,408 ・定期券 23	48,536 (内県補助金 7,115)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成10年4月1日～	東濃鉄道の路線廃止により、 萩原線、釜戸＝佐々良木線、釜戸大湫線、日吉線（一部） について、廃止代替バス運行開始（委託先：東濃鉄道）
平成13年4月1日～	市街地循環線を新設し、ワンコインで運行 新設路線：循環線、市原桜堂循環線、市民公園線
平成14年9月	運行契約について入札を実施 委託先が平和コーポレーション（株）に変更
平成14年10月	東濃鉄道の日吉線全線廃止
平成15年4月1日～	料金体系の見直しを実施 エリア制ワンコインを導入し、試験運行を開始 市民公園線を廃止
平成15年10月1日～	本格運行開始
平成16年4月1日～	中学生以下運賃無料化実施
平成17年1月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成20年1月	
平成23年1月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成25年10月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成27年4月	東濃鉄道の瑞浪＝土岐線廃止
平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
令和4年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
令和7年10月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約

4. デマンド交通

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	日吉～明世 ルート	大湫～日吉東部 ルート	釜戸 ルート	計
2	7 0 2	4 6 0	7 9 5	1, 9 5 7
3	6 7 6	4 1 4	9 1 9	2, 0 0 9
4	6 4 9	4 0 1	8 8 3	1, 9 3 3
5	6 3 2	4 7 4	7 9 5	1, 9 0 1
6	5 9 6	3 6 2	6 5 8	1, 6 1 6

○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費	収入の状況	市委託料支払額
2	<u>5, 9 9 3</u> ・運行回数 1, 2 9 1回 ・運行単価 4, 6 4 2円／1運行	<u>8 1 8</u> ・現金 380 ・回数券 438	<u>5, 1 7 5</u> (内国補助金 3,347)
3	<u>5, 8 3 4</u> ・運行回数 1, 2 5 7回 ・運行単価 4, 6 4 2円／1運行	<u>8 4 5</u> ・現金 495 ・回数券 350	<u>4, 9 8 9</u> (内国補助金 2,575)
4	<u>6, 0 7 9</u> ・運行回数 1, 2 5 6回 ・運行単価 4, 8 4 0円／1運行	<u>7 6 7</u> ・現金 487 ・回数券 280	<u>5, 3 1 1</u> (内国補助金 2,644)
5	<u>6, 0 1 7</u> ・運行回数 1, 2 4 3回 ・運行単価 4, 8 4 0円／1運行	<u>7 4 8</u> ・現金 523 ・回数券 225	<u>5, 2 6 7</u> (内国補助金 952)
6	<u>5, 4 2 6</u> ・運行回数 1, 1 2 1回 ・運行単価 4, 8 4 0円／1運行	<u>7 0 0</u> ・現金 430 ・回数券 270	<u>4, 7 2 4</u> (内国補助金 966) (内県補助金 569)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始
平成29年10月	デマンド交通愛称を「いこCar（いこかあ〜）」に決定
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
令和4年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
令和7年10月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
令和7年10月～	陶デマンド交通運行開始



