

瑞浪都市計画道路の変更(瑞浪市決定)

都市計画道路中3・5・11号公園線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町字佃	瑞浪市上平町4丁目	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,220m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・5・11号公園線について、3・5・4号本町線の改良及び駅前広場拡張にあわせ、起点の位置を変更する。加えて、新たに車線数を2車線に定める。更に、区画整理事業による町名の変更に伴い、終点位置の表記を変更する。

瑞浪都市計画道路 変更の概要(瑞浪市決定)

変更前後対照計画書

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町字沖中	瑞浪市山田町字堤下	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,320m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
変更後	幹線街路	3・5・11	公園線	瑞浪市寺河戸町字佃	瑞浪市上平町4丁目	トキワ通り 公園通り 樽上町2丁目	約1,220m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5箇所	

変更内容調書(瑞浪市決定)

種別	名称		変更内容
	番号	路線名	
幹線街路	3・5・11	公園線	○区域の変更 路線の一部廃止(3・5・4号本町線交差点形状変更)に伴う起点位置の変更 起点 瑞浪市寺河戸町字沖中 → 瑞浪市寺河戸町字佃 延長 L=約1,320m → L=約1,220m ○車線数を2車線に決定 ○終点位置の表記を変更 終点 瑞浪市山田町字堤下 → 瑞浪市上平町4丁目

全路線変更前後対照表

瑞 浪 都 市 計 画 道 路											
変 更 前				変 更 後				決 定 権 者		摘 要	
路線番号	路 線 名	標準幅員m	延長m	路線番号	路 線 名	標準幅員m	延長m	大・知 県 市	= 大臣認可 = 知事決定 = 市決定		
3・4・1	国 道 1 9 号 線	16. 5	14, 860	3・4・1	国 道 1 9 号 線	16. 5	14, 860	大・知		一般国道19号	—
3・4・2	中 原 益 見 線	16	1, 790	3・4・2	中 原 益 見 線	16	1, 790	知			—
3・4・3	狭 間 線	16	760	3・4・3	狭 間 線	16	760	知		県道瑞浪インター線	—
3・5・4	本 町 線	12	650	3・5・4	本 町 線	12	650	知		一部県道瑞浪停車場線	変更(県決定)
3・5・5	竜 門 線	12	820	3・5・5	竜 門 線	12	820	市			—
3・5・6	小 田 益 見 線	12	1, 890	3・5・6	小 田 益 見 線	12	1, 890	市			—
3・5・7	小 田 本 町 線	12	2, 480	3・5・7	小 田 本 町 線	12	2, 480	市		一部県道上山田寺河戸線	—
3・5・8	和 合 山 田 線	12	2, 860	3・5・8	和 合 山 田 線	12	2, 860	知		一部県道武並土岐多治見線	—
3・5・9	大 後 豆 沢 線	12	3, 220	3・5・9	大 後 豆 沢 線	12	3, 220	知		県道大西瑞浪線	—
3・5・10	寺 河 戸 山 田 線	12	2, 210	3・5・10	寺 河 戸 山 田 線	12	2, 210	知		県道上山田寺河戸線	—
3・5・11	公 園 線	12	1, 320	3・5・11	公 園 線	12	1, 220	市			変 更
3・5・12	一日市場市原線	12	700	3・5・12	一日市場市原線	12	700	知		主要地方道瑞浪大野瀬線	—
3・4・13	竜 門 線	20	960	3・4・13	竜 門 線	20	960	市			—
7・6・1	松ヶ瀬正宗寺線	9	810	7・6・1	松ヶ瀬正宗寺線	9	810	市			—
7・6・2	市 原 中 久 手 線	8	830	7・6・2	市 原 中 久 手 線	8	830	市			—
7・6・3	中 久 手 広 田 線	8	470	7・6・3	中 久 手 広 田 線	8	470	市			—