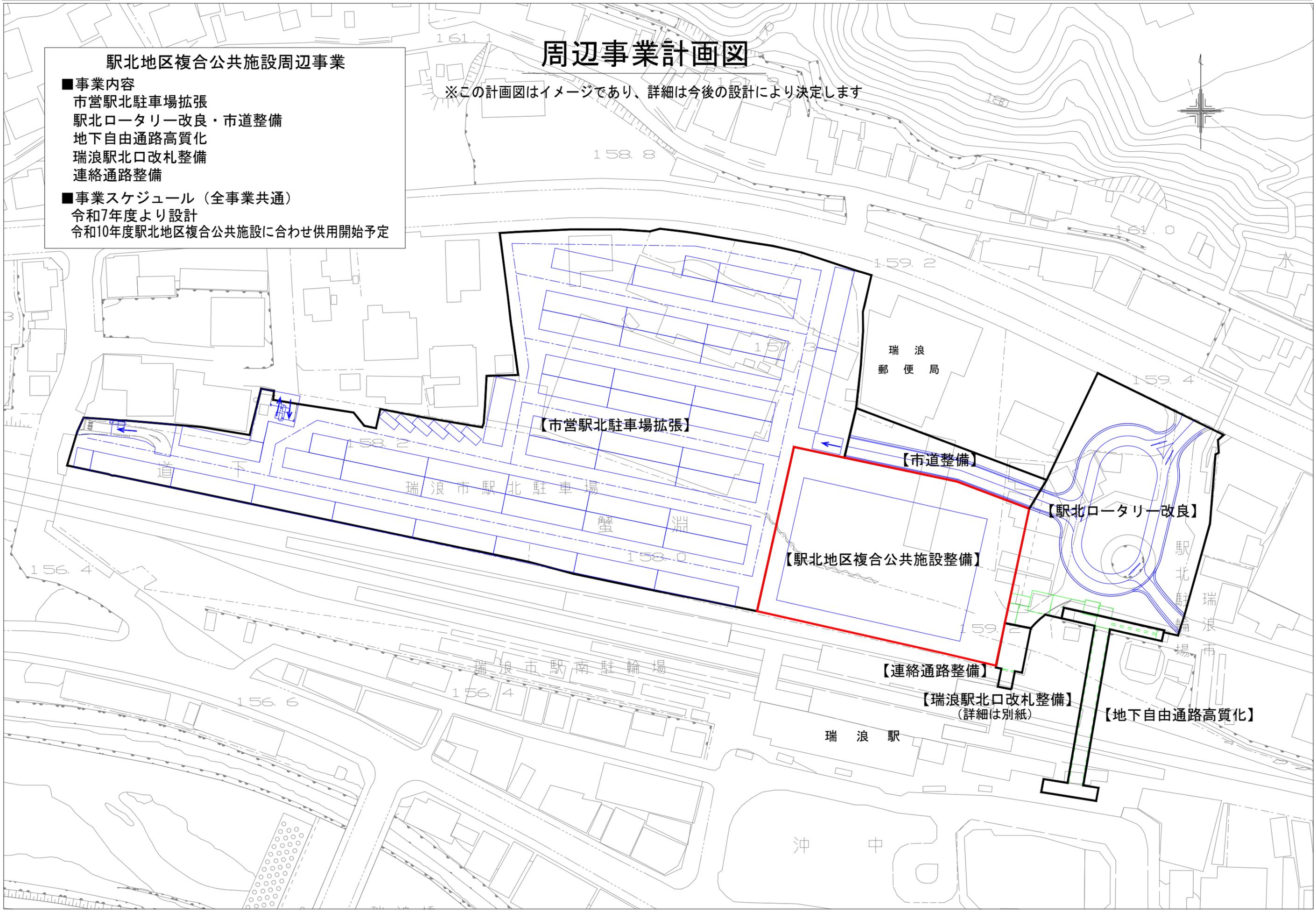


# 周辺事業計画図

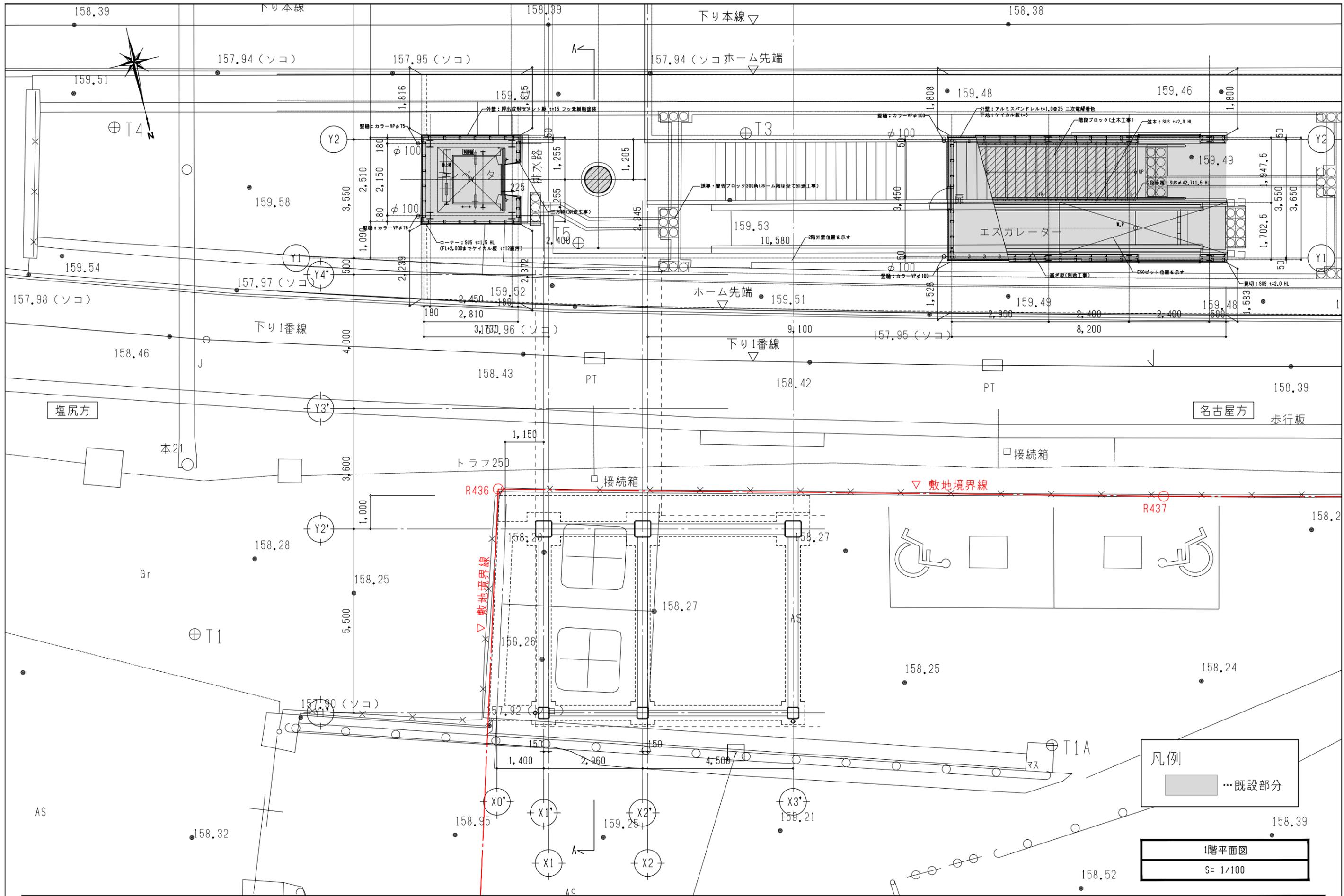
※この計画図はイメージであり、詳細は今後の設計により決定します

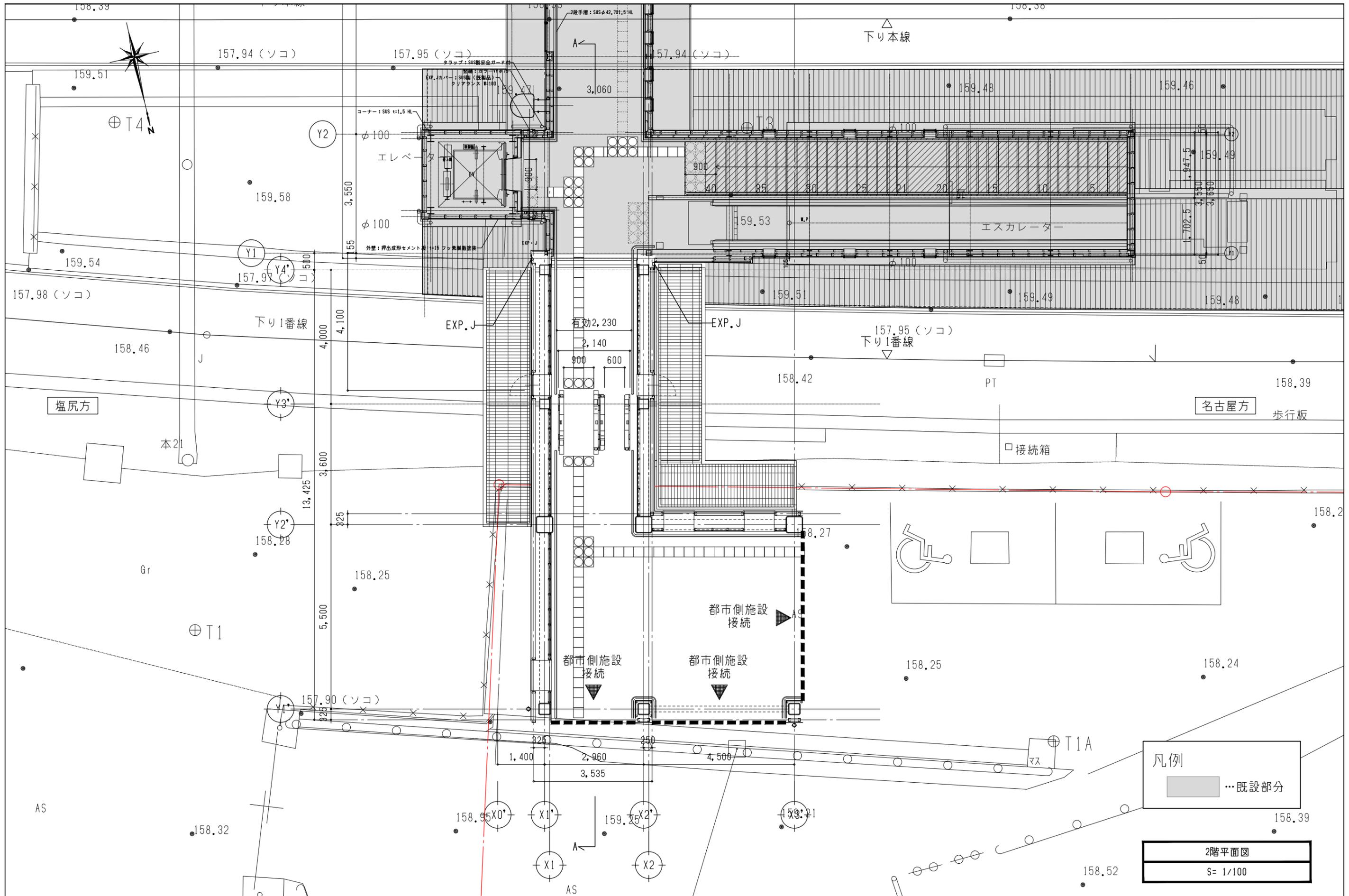
- 駅北地区複合公共施設周辺事業**
- 事業内容
    - 市営駅北駐車場拡張
    - 駅北ロータリー改良・市道整備
    - 地下自由通路高質化
    - 瑞浪駅北口改札整備
    - 連絡通路整備
  - 事業スケジュール（全事業共通）
    - 令和7年度より設計
    - 令和10年度駅北地区複合公共施設に合わせ供用開始予定



2-5. 意匠図

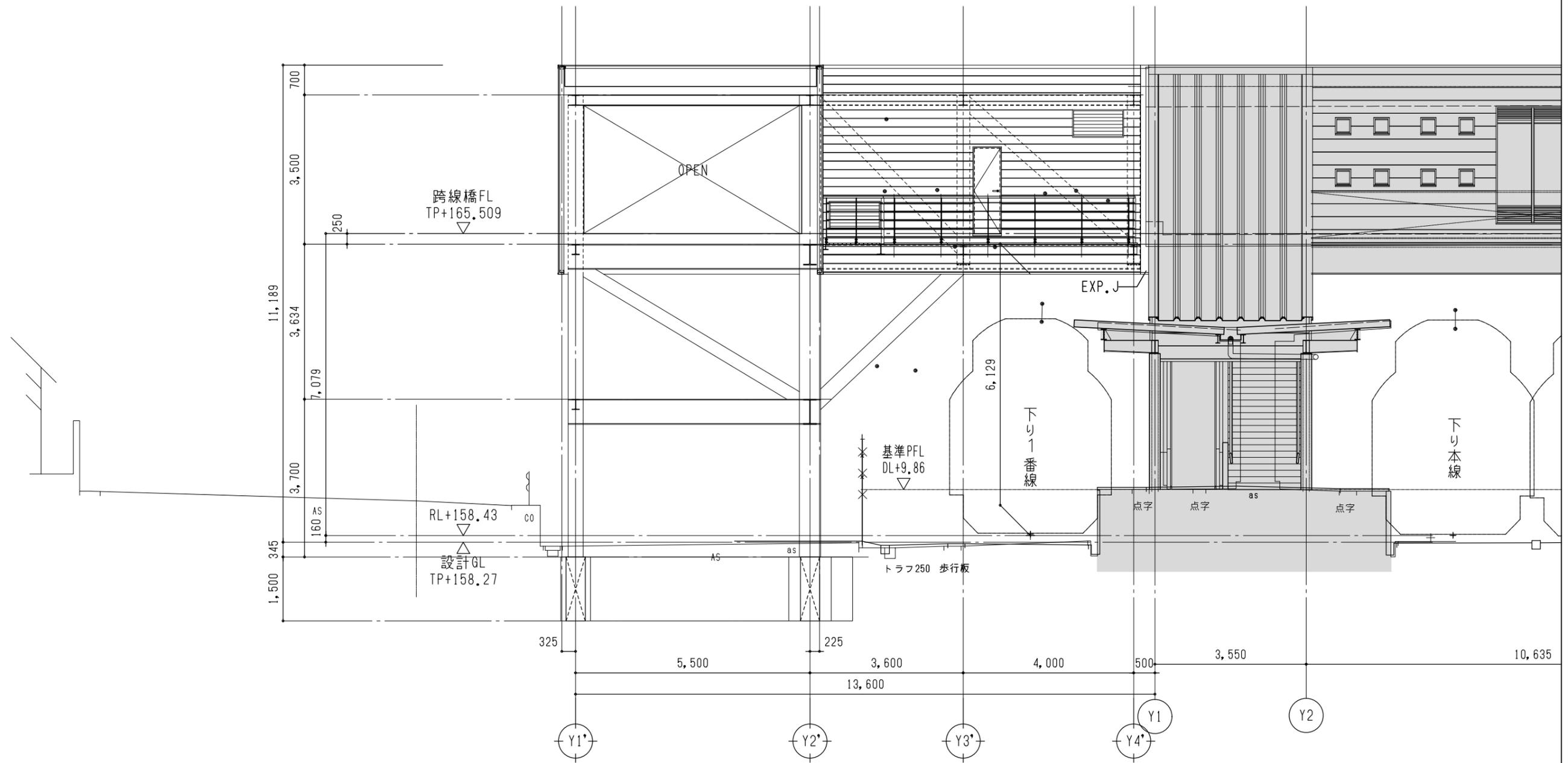




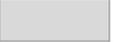


凡例  
 …既設部分

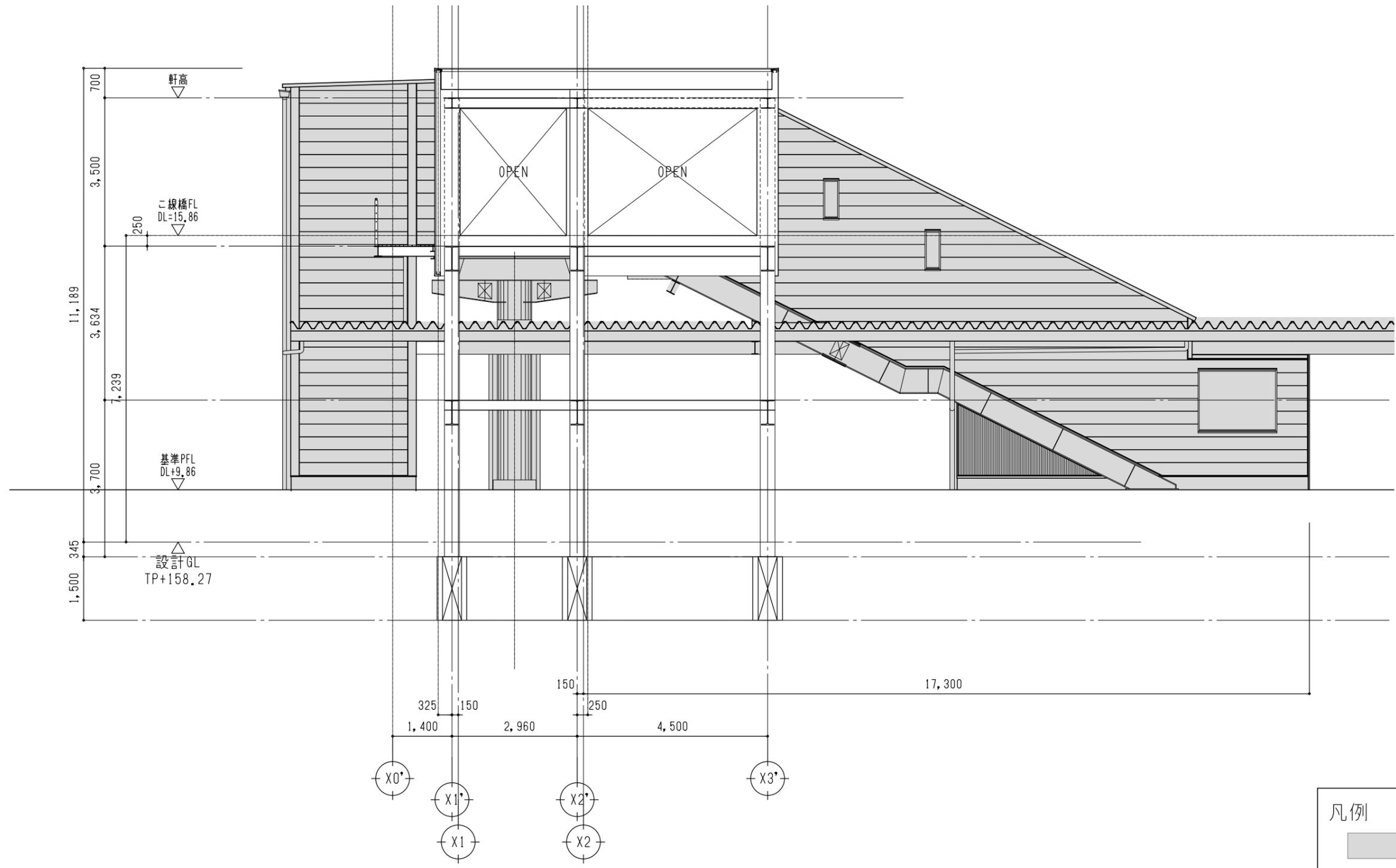
2階平面図  
 S= 1/100



西側立面図

凡例  
 ... 既設部分

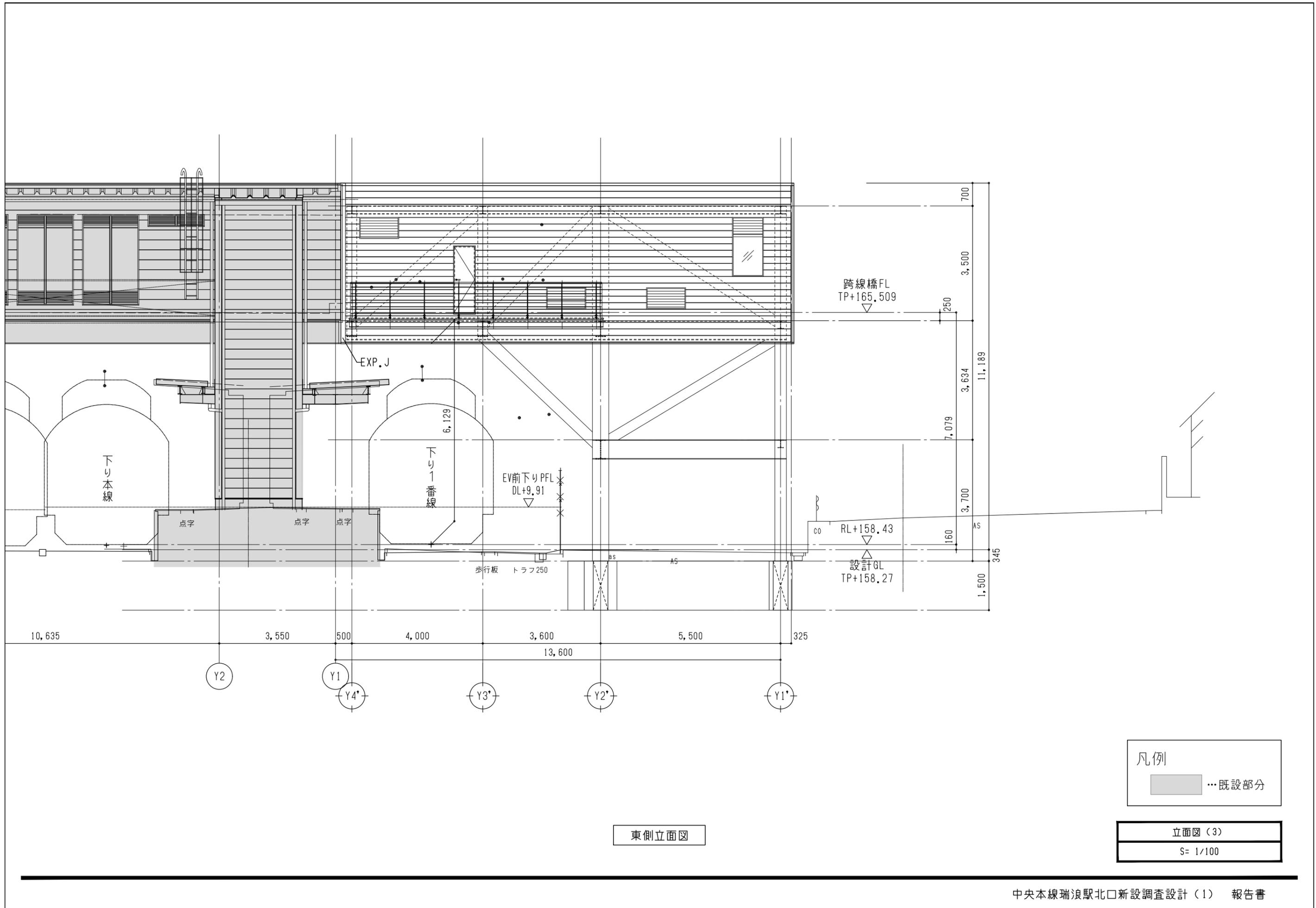
立面図 (1)  
 S= 1/100



北側立面図

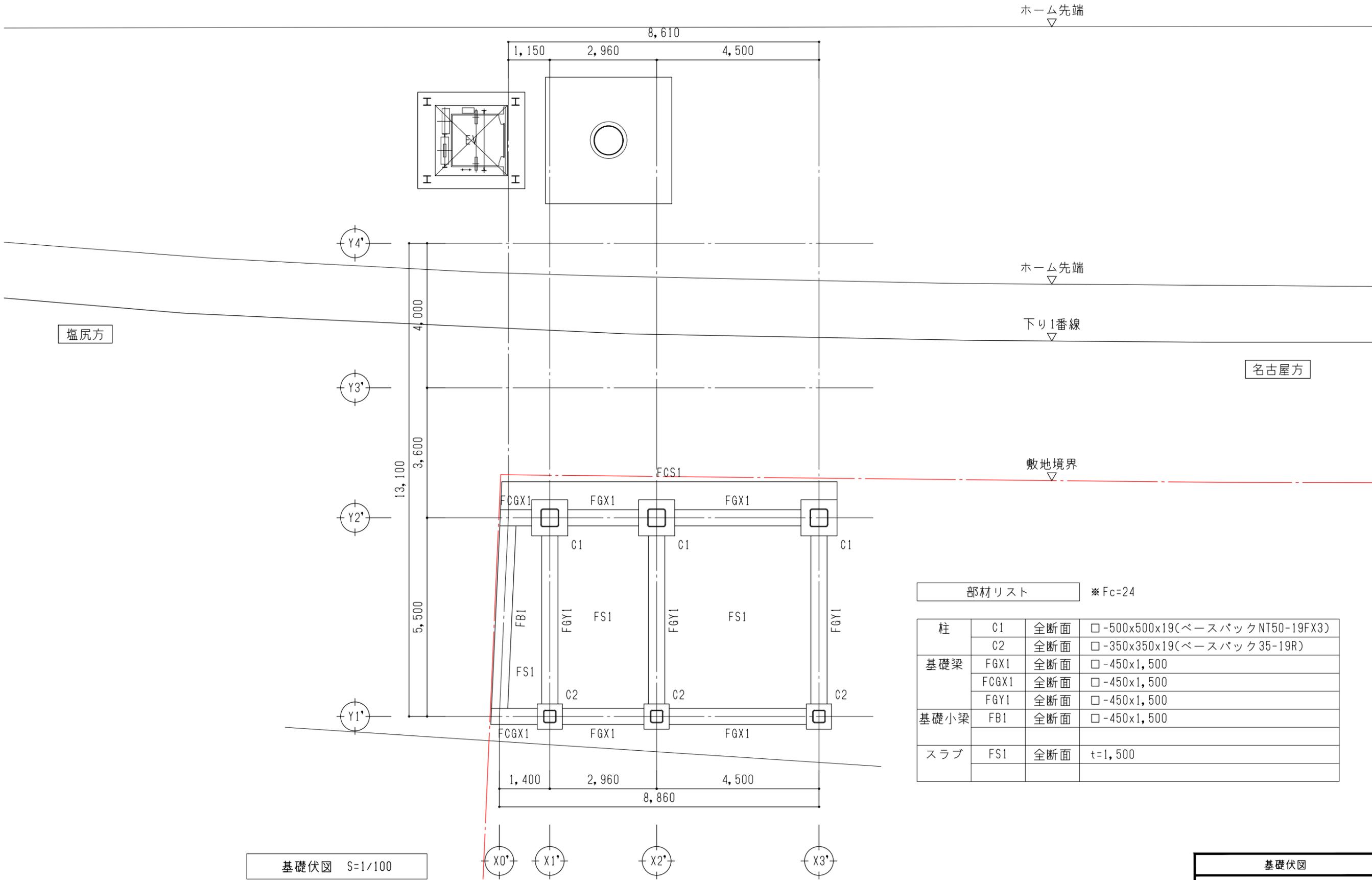
凡例  
 …既設部分

立面図 (2)  
 S= 1/100





## 2-6. 構造図



ホーム先端  
▽

ホーム先端  
▽

下り1番線  
▽

名古屋方

敷地境界  
▽

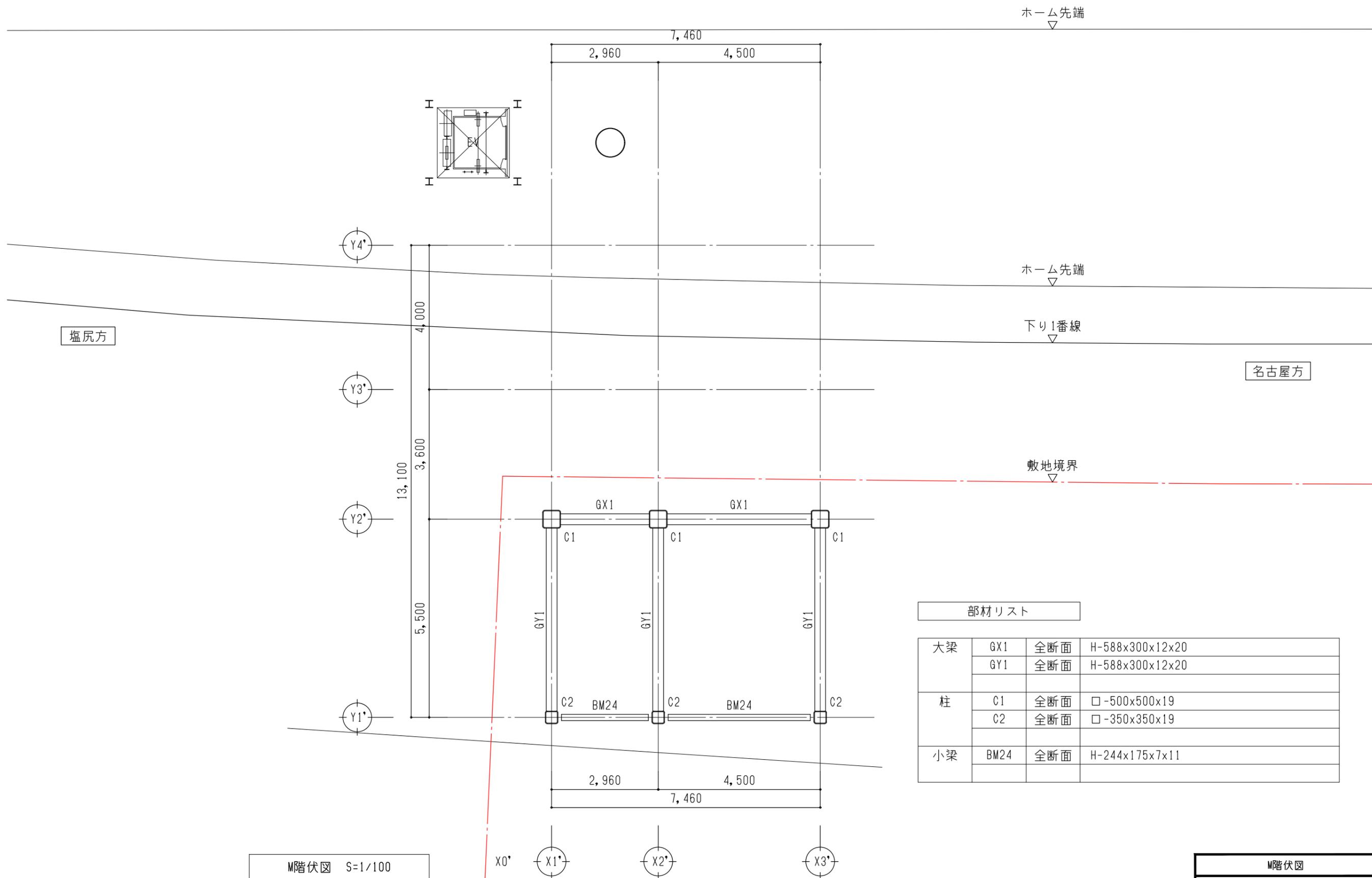
塩尻方

部材リスト ※Fc=24

柱	C1	全断面	□-500x500x19(ベースパックNT50-19FX3)
	C2	全断面	□-350x350x19(ベースパック35-19R)
基礎梁	FGX1	全断面	□-450x1,500
	FCGX1	全断面	□-450x1,500
	FGY1	全断面	□-450x1,500
基礎小梁	FB1	全断面	□-450x1,500
スラブ	FS1	全断面	t=1,500

基礎伏図 S=1/100

基礎伏図  
S= 1/100

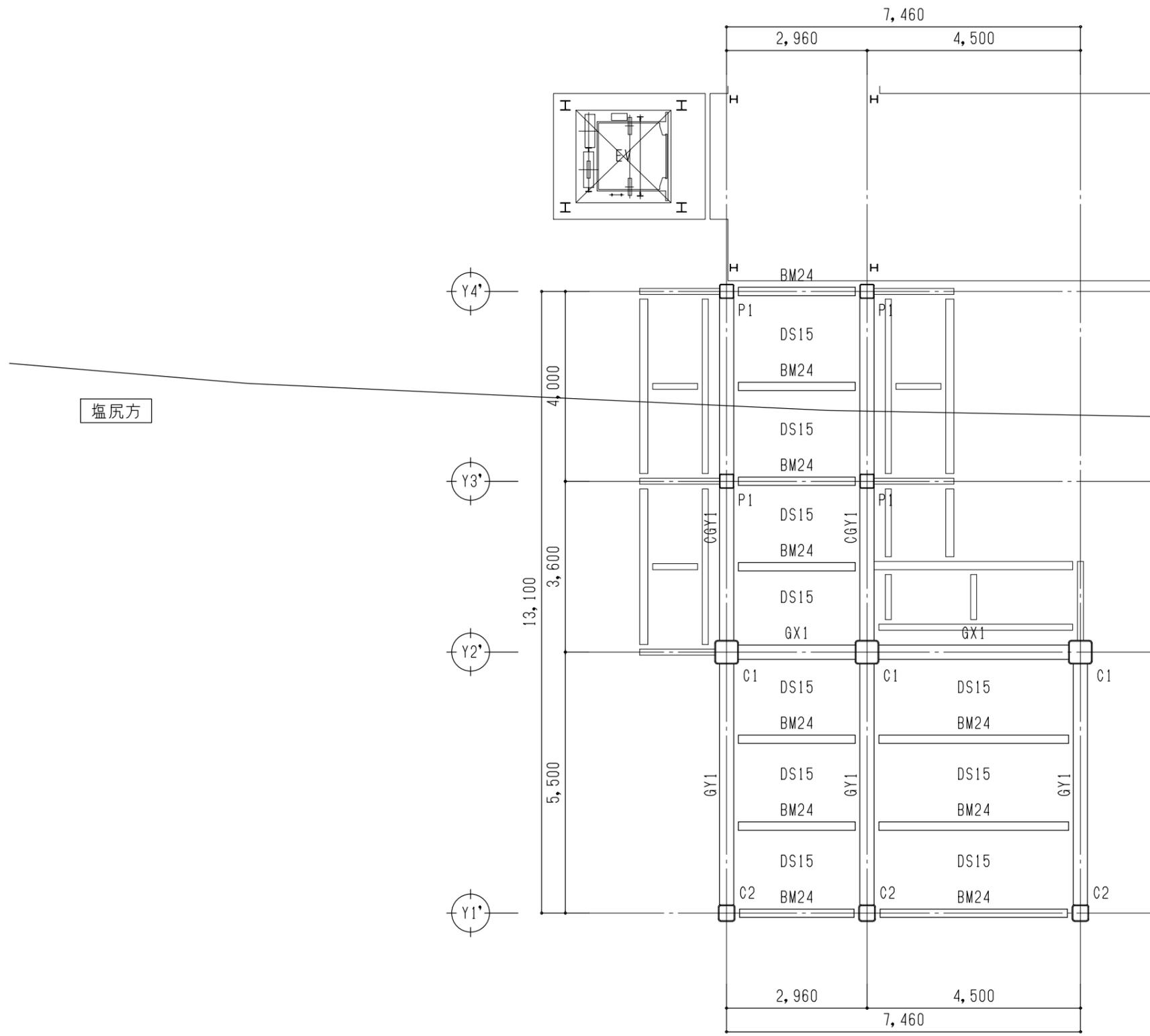


部材リスト

大梁	GX1	全断面	H-588x300x12x20
	GY1	全断面	H-588x300x12x20
柱	C1	全断面	□-500x500x19
	C2	全断面	□-350x350x19
小梁	BM24	全断面	H-244x175x7x11

M階伏図 S=1/100

M階伏図  
S= 1/100



塩尻方

下り1番線  
▽

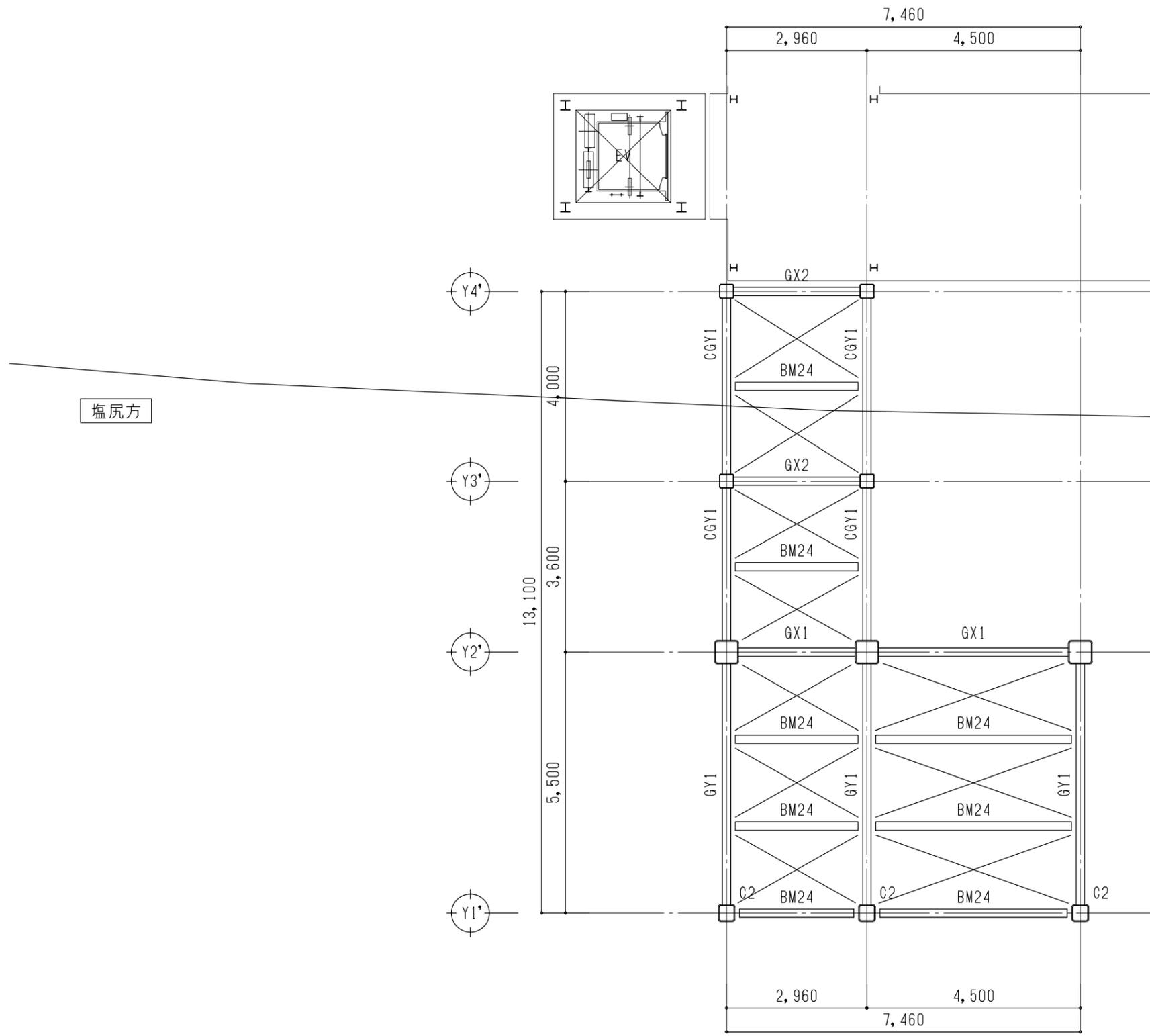
名古屋方

部材リスト

大梁	GX1	全断面	H-588x300x12x20
	GY1	全断面	H-588x300x12x20
	CGY1	全断面	H-588x300x12x20
柱	C1	全断面	□-500x500x19
	C2	全断面	□-350x350x19
小梁	BM24	全断面	H-244x175x7x11
間柱	P1	全断面	□-300x300x12
スラブ	DS15	全断面	t=150

2階伏図 S=1/100

2階伏図  
S= 1/100



塩尻方

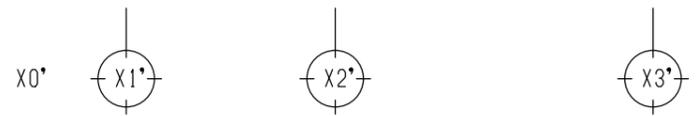
下り1番線  
▽

名古屋方

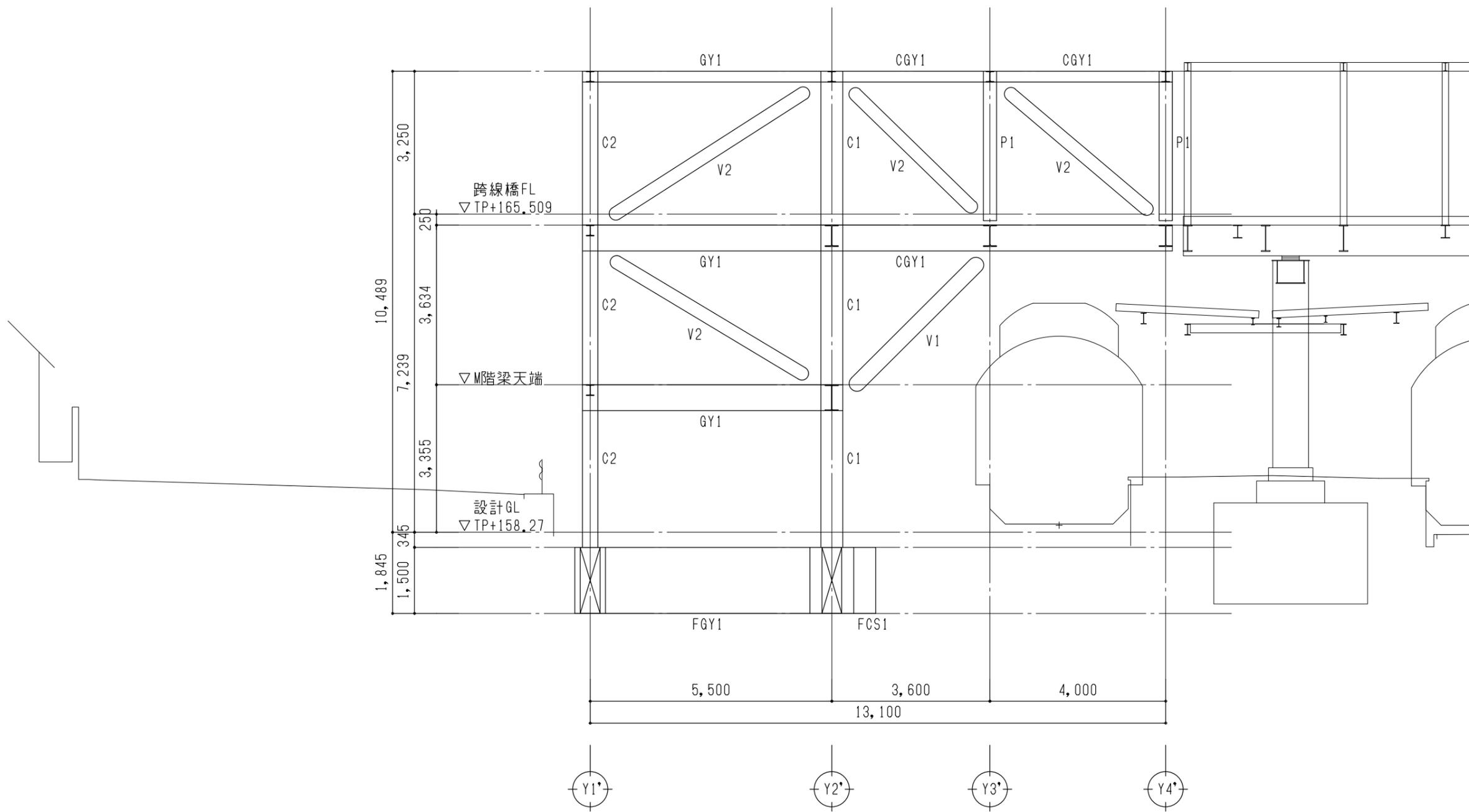
部材リスト

大梁	GX1	全断面	H-244x175x11x13
	GX2	全断面	H-244x175x11x13
	GY1	全断面	H-244x175x11x13
	CGY1	全断面	H-244x175x11x13
小梁	BM24	全断面	H-244x175x7x11
水平 ブレース	HV16	全断面	M-16(T,B付き)

R階伏図 S=1/100



R階伏図  
S= 1/100

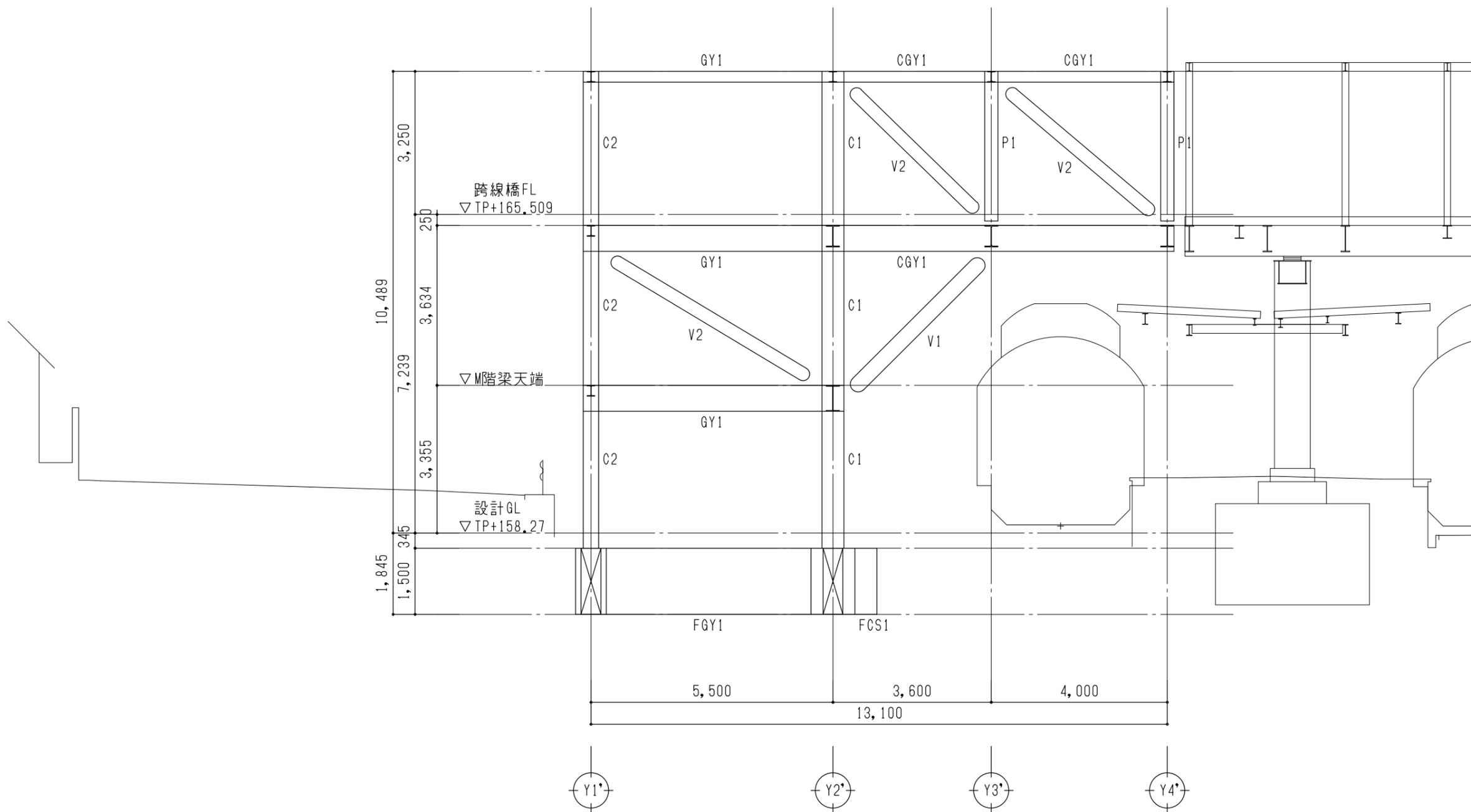


X1通り軸組図 S=1/100

部材リスト

鉛直	V1	全断面	二重鋼管ブレース φ350
ブレース	V2	全断面	二重鋼管ブレース φ300

X1通り軸組図  
S= 1/100



X2通り軸組図 S=1/100

部材リスト

鉛直	V1	全断面	二重鋼管ブレース φ350
ブレース	V2	全断面	二重鋼管ブレース φ300

X2通り軸組図  
S= 1/100