

## 瑞浪市内の公共交通状況について

## 1. 瑞浪市の主な公共交通機関

鉄 道	J R
バ ス	瑞浪市コミュニティバス、東鉄バス、恵那市自主運行バス
タクシー	東鉄タクシー、平和タクシー、小林タクシー、SKUタクシー
デマンド交通	瑞浪市デマンド交通

## 2. タクシー

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
30	164,679	1,054,814	451	2,890
元	148,253	952,722	405	2,602
2	90,721	596,513	248	1,634
3	82,411	557,490	225	1,528
4	81,799	521,006	223	1,427

資料：瑞浪市統計書

## 3. バス

## ① 東鉄バスについて

## ○路線編成（瑞浪市内運行路線）

- ・瑞浪＝東駄知＝多治見線（瑞浪駅前 ⇄ 土岐市駄知方面 ⇄ 多治見駅前）
- ・明智線（瑞浪駅前 ⇄ 明智駅前）

## ○利用実績

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
30	208,744	325,323	572	891
元	165,906	290,371	453	793
2	56,113	122,069	153	334
3	54,471	122,611	149	336
4	58,359	117,839	160	323

※令和2年度から瑞浪市内に限るデータに変更。

資料：瑞浪市統計書

## ② 瑞浪市コミュニティバスについて

## ○路線編成 全9路線

- ・ワンコイン（100円）  
瑞浪中央線 ・ 山田線 ・ 学校線 ・ 釜戸＝平山線 ・ 陶線
- ・エリア制ワンコイン（100円～400円）  
土岐線 ・ 釜戸＝大湫線 ・ 日吉線 ・ 萩原線

## ○路線別利用実績

(単位：人)

年度	瑞浪中央線	山田線	釜戸Ⅱ大湫線	学校線	土岐線	日吉線	釜戸Ⅱ平山線	萩原線	陶線	計
元	12,023	15,834	5,140	17,130	5,525	12,385	3,539	4,792	1,457	77,825
2	8,531	12,222	5,822	12,710	3,883	12,062	2,935	3,439	1,113	62,717
3	8,397	11,296	5,926	15,199	3,727	9,965	2,116	3,222	932	60,780
4	9,219	11,134	5,202	17,807	3,952	9,886	2,026	3,163	992	63,381
5	10,689	12,166	4,976	18,668	4,276	10,487	1,824	3,296	745	67,127

## ○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費 (千円)	運賃収入	市委託料支払額
元	46,355 <上半期：4月～9月> ・走行距離 75,786.8km ・運行単価 302円 <下半期：10月～翌年3月> ・走行距離 76,097.5km ・運行単価 308円	6,642 ・現金 3,583 ・回数券 3,059 ・定期券 0	39,713 (内県補助金 6,716)
2	47,393 ・年間走行距離 153,870.5km ・運行単価 308円	4,820 ・現金 2,721 ・回数券 2,076 ・定期券 23	42,573 (内県補助金 6,952)
3	47,253 ・年間走行距離 153,418.9km ・運行単価 308円	4,718 ・現金 2,760 ・回数券 1,935 ・定期券 23	42,535 (内県補助金 7,036)
4	58,581 ・年間走行距離 157,558.7km ・運行単価 371.8円	5,127 ・現金 2,990 ・回数券 2,091 ・定期券 46	53,452 (内県補助金 6,962)
5	54,902 ・年間走行距離 147,664.6km ・運行単価 371.8円	5,462 ・現金 3,004 ・回数券 2,412 ・定期券 46	49,437 (内県補助金 7,333)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成10年4月1日～	東濃鉄道の路線廃止により、 萩原線、釜戸＝佐々良木線、釜戸大湫線、日吉線（一部） について、廃止代替バス運行開始（委託先：東濃鉄道）
平成13年4月1日～	市街地循環線を新設し、ワンコインで運行 新設路線：循環線、市原桜堂循環線、市民公園線
平成14年9月	運行契約について入札を実施 委託先が平和コーポレーション（株）に変更
平成14年10月	東濃鉄道の日吉線全線廃止
平成15年4月1日～	料金体系の見直しを実施 エリア制ワンコインを導入し、試験運行を開始 市民公園線を廃止
平成15年10月1日～	本格運行開始
平成16年4月1日～	中学生以下運賃無料化実施
平成17年1月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成20年1月	
平成23年1月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約
平成25年10月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成27年4月	東濃鉄道の瑞浪＝土岐線廃止
平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始に伴う運行内 容の再編
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約
令和4年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約

4. デマンド交通

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	日吉～明世 ルート	大湫～日吉東部 ルート	釜戸 ルート	計
元	928	875	732	2,535
2	702	460	795	1,957
3	676	414	919	2,009
4	649	401	883	1,933
5	632	474	795	1,901

○収支状況

(単位：千円)

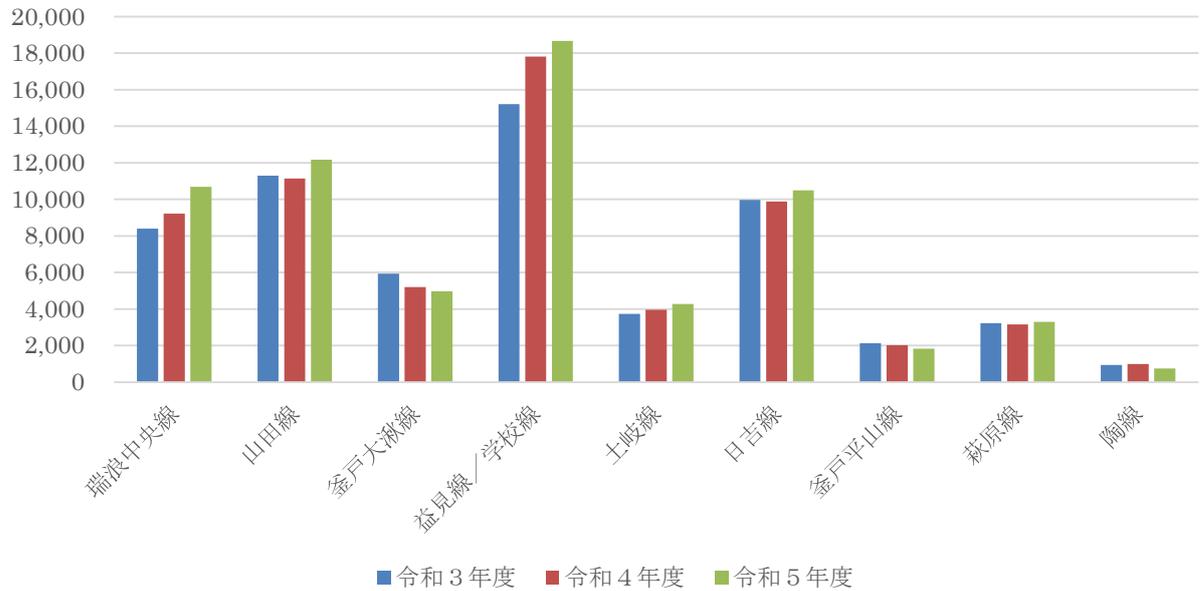
年度	年間走行経費	収入の状況	市委託料支払額
元	<u>7,190</u> <上半期：4月～9月> ・運行回数 824回 ・運行単価 4,558円／1運行 <下半期：10月～翌年3月> ・運行回数 740回 ・運行単価 4,642円／1運行	<u>1,046</u> ・現金 512 ・回数券 534	<u>6,144</u> (内国補助金 3,191)
2	<u>5,993</u> ・運行回数 1,291回 ・運行単価 4,642円／1運行	<u>818</u> ・現金 380 ・回数券 438	<u>5,175</u> (内国補助金 3,347)
3	<u>5,834</u> ・運行回数 1,257回 ・運行単価 4,642円／1運行	<u>845</u> ・現金 495 ・回数券 350	<u>4,989</u> (内国補助金 2,575)
4	<u>6,079</u> ・運行回数 1,256回 ・運行単価 4,840円／1運行	<u>767</u> ・現金 487 ・回数券 280	<u>5,311</u> (内国補助金 2,644)
5	<u>6,017</u> ・運行回数 1,243回 ・運行単価 4,840円／1運行	<u>748</u> ・現金 523 ・回数券 225	<u>5,267</u> (内国補助金 952)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始
平成29年10月	デマンド交通愛称を「いこCar（いこかあ〜）」に決定
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
令和4年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約

令和3年度～令和5年度 瑞浪市コミュニティバス  
系統別乗降人数実績

単位：人



令和3年度～令和5年度 瑞浪市コミュニティバス  
乗合率（1便当たりの乗車人数）

単位：人

