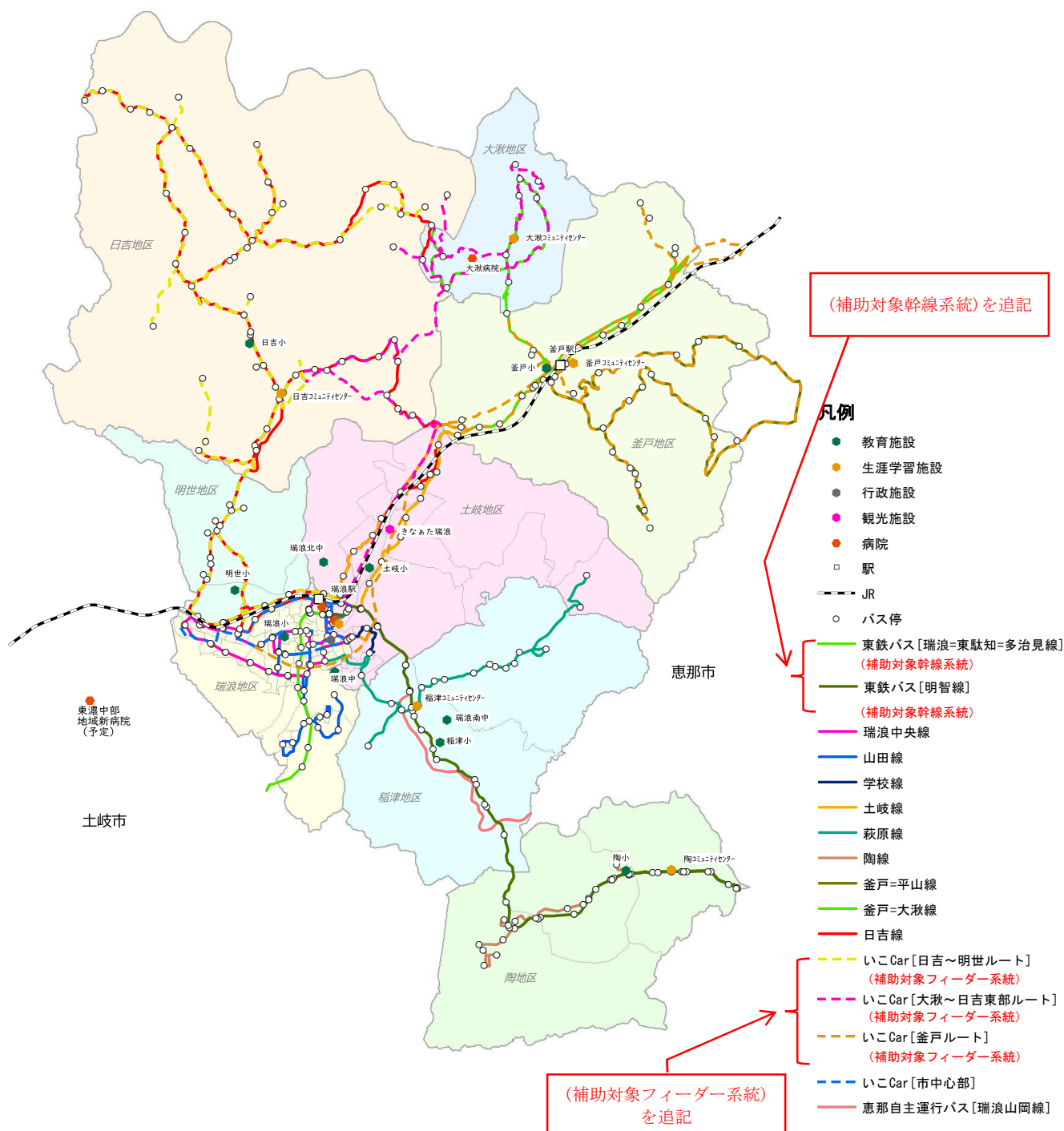


第4章 地域公共交通の現況

1. 公共交通ネットワーク

市内の公共交通は、鉄道（JR 中央線）、路線バス 2 路線、コミュニティバス 9 路線、デマンド交通「いこ Car」3 ルート及びタクシー 4 事業者が利用できる状況となっています。また、恵那市自主運行バスが瑞浪駅まで運行されています。

図 瑞浪市内の公共交通（JR、路線バス、コミュニティバス、デマンド交通）



前頁の現行図の説明として
P. 64 の内容を P. 14 の後ろへ移動

(1) 地域公共交通確保維持改善事業の適用

① 地域公共交通確保維持改善事業の必要性

地域間幹線系統【~~橙系統~~】

東濃鉄道株式会社が運行する瑞浪＝東駄知＝多治見線及び明智線は、隣接する土岐市、多治見市、恵那市と連絡し都市圏の広域移動を担う地域間幹線系統です。本市及び隣接市にとって、沿線の高校などへの通学、病院への通院及び観光などに不可欠な路線であり、本市のコミュニティバスなどとも接続し、都市圏の公共交通ネットワークを構築するうえで特に重要な役割を担っています。

交通事業者及び沿線自治体の支援による運営努力だけでは路線維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（幹線補助）により運行を確保、維持していく必要があります。

フィーダー系統【~~青系統~~】

市内を運行しているデマンド交通については、市内の地域間移動を担う重要な路線としての役割に加えて、地域間幹線系統に接続することで、市民の広域移動を補完する役割を担っています。

本市及び交通事業者による運営努力だけでは路線維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー補助）により運行を確保、維持していく必要があります。

② 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

現状の補助路線の概要は以下のとおりです。

■ 地域間幹線系統 【~~橙系統~~】

路線名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
瑞浪＝東駄知＝多治見線	瑞浪駅前	東駄知	多治見駅前	4条乗合※1	路線定期運行	東濃鉄道株式会社	幹線補助
明智線	瑞浪駅前	陶町口	明智駅前	4条乗合※1	路線定期運行	東濃鉄道株式会社	幹線補助

■ フィーダー系統（デマンド交通）【~~青系統~~】

路線名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
釜戸	釜戸地区⇄瑞浪駅周辺			4条乗合※1	区域運行	瑞浪市	※2 フィーダー補助
日吉明世	日吉地区⇄瑞浪駅周辺			4条乗合※1	区域運行	瑞浪市	※2 なし※2
大湫日吉東部	大湫地区⇒瑞浪駅周辺			4条乗合※1	区域運行	瑞浪市	※2 なし※2

※1 道路運送法第4条を指す

※2 ~~令和5年度は計画運行回数に対する運行実績割合が30%を下回ったため補助対象外~~
運行は交通事業者へ委託