# 国道１９号瑞浪恵那道路促進議員連盟合同勉強会報告書

日時　令和6年8月2日（金）15:00～17:00

場所　瑞浪市役所、工事箇所視察

テーマ　瑞浪恵那道路整備の進捗状況

瑞　浪　市　議　会

リニア・瑞浪恵那道路・新丸山ダム特別委員会

【勉強会概要】

| | |
|---|---|
| 講師 | 瑞浪恵那道路道路整備の現状について<br>国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所<br>副署長　石川　堅一<br>公務第二課長　杉山　真一<br>計画課長　佐藤　勉 |
| 内容 | １．国道19号瑞浪恵那道路勉強会<br>１）国道１９号のあらまし<br>２）国道１９号瑞浪から恵那事業区間の課題<br>３）整備の効果<br>４）企業立地などの民間投資を促進、観光産業の活性化<br><br>現地視察<br>２．瑞浪４号橋工事現場（釜戸駅南側　佐々良木川橋梁）<br><br>３．瑞浪１号橋工事現場（ＪＲ跨線橋） |
| 日　時 | 令和6年8月2日（金）　３：００～１６：５０ |
| 場　所 | １）全員協議会室 |
| スケジュール | １５：００～１５：４５　瑞浪市役所４F　全員協議会室<br>１６：０５　きなーた瑞浪<br>１６：２０～１６：３０　４号橋（釜戸駅付近）<br>１６：４０～１６：５０　１号橋（ＪＲ跨線橋） |

# 国道19号瑞浪恵那道路促進議員連盟勉強会　参加者名簿

令和6年8月2日（金）午後3時から　瑞浪市役所4F全員協議会室

| 国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所 | |
|---|---|
| 副所長 | 石川　堅一 |
| 工務第二課長 | 杉山　真一 |
| 計画課長 | 佐藤　勉 |

| 瑞浪市議会 | | 恵那市議会 | |
|---|---|---|---|
| 議長 | 成瀬　徳夫 | 議長 | 千藤　安雄 |
| 副議長 | 奥村　一仁 | 副議長 | 西尾　努 |
| リニア・瑞浪恵那道路・新丸山ダム特別委員会 | | 瑞浪恵那道路・新丸山ダム建設促進特別委員会 | |
| 委員長<br>（議員連盟副会長） | **辻　正之** | 委員長<br>（議員連盟会長） | 鵜飼　伸幸 |
| 副委員長 | 三輪田　幸泰 | 副委員長 | 柘植　孝彦 |
| 委員 | 棚町　潤 | 委員 | 林　貴光 |
| 〃 | 小木曽　光佐子 | 〃 | 山内　敏敬 |
| 〃 | 渡邉　康弘 | 〃 | 太田　敦之 |
| 〃 | 榛葉　利広 | 〃 | 秋山　佳寛 |
| 〃 | 大久保　京子 | 〃 | 中嶋　元則 |
| オブザーバー | 福永　泰子 | オブザーバー | 服部　紀史 |
| 〃 | 犬塚　利彦 | 〃 | 平林　多津子 |
| 〃 | 柴田　幸一郎 | 〃 | 猿渡　南江 |
| 〃 | 樋田　翔太 | 〃 | 佐々木　透 |
| 〃 | 熊谷　隆男 | 〃 | 安藤　直実 |
| 〃 | 加藤　輔之 | 〃 | 後藤　康司 |
| 〃 | 柴田　増三 | 〃 | 町野　道明 |
| 瑞浪市建設部 | | 恵那市建設部 | |
| 部長 | 市原　憲 | 部長 | 長谷川　公盛 |
| シティプロジェクト<br>推進課長 | 今井　哲也 | 建設課長 | 寺澤　政弘 |
| | | 建設課長補佐 | 吉村　政則 |
| 瑞浪市議会事務局 | | 恵那市議会事務局 | |
| 局長 | 大山　雅喜 | 局長 | 熊谷　春彦 |
| 総務課長 | 加藤　真由子 | 主査 | 山口　美紀 |

## 国道19号のあらまし

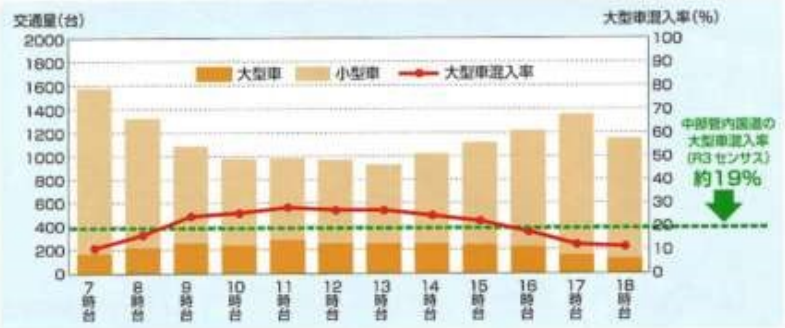
国道19号は、名古屋市を起点とし、岐阜県東部(東濃地方)を通過して長野市に至る、延長約270kmの幹線道路です。
現在、名古屋市から中津川市までの延長約90kmのうち、約75.5kmが4車線以上で開通しています。
瑞浪恵那道路は瑞浪市と恵那市を結ぶ延長約12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、リニア中央新幹線の開業時の地域振興に寄与します。

## 国道19号瑞浪～恵那事業区間の課題

### ●物流・生活交通等の輻輳による渋滞・事故

・瑞浪市と恵那市を結ぶ国道19号には、沿線に位置する工業団地や企業の物流交通が集中し、大型車の交通量割合が高い状況にあります。【図1】
・当該区間は東濃都市間を連絡する国道19号のうち唯一の2車線区間であり、渋滞などに起因する追突事故や、重大事故につながる正面衝突事故の割合が高い傾向にあります。【図2】
・平日は長野方面において、生活交通による通勤時間帯、休日は名古屋方面において観光交通などによる夕方の渋滞が発生しています。【図3】

国道19号正面衝突事故状況



【図1】 国道19号瑞浪恵那区間の大型車混入率　データ：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

【図2】 交通事故の特徴　データ：交通事故統合データベース(H30～R3)

### ●交通需要の増大に伴うビジネス、観光への影響

・リニア中央新幹線の岐阜県駅(仮称)が、中津川市に開業予定であり、地元は企業誘致を展開しています。
・リニア開業に伴うビジネスや観光目的の交流の活発化、企業進出による人口増に起因し、交通需要の増大、混雑の悪化が懸念されています。

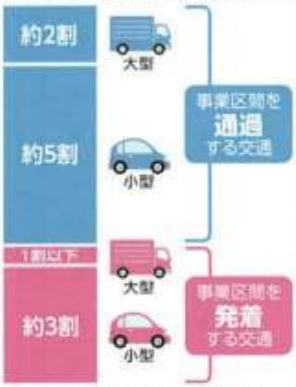
国道19号釜戸町交差点混雑状況

【図3】 国道19号の所要時間　データ：ETC2.0データ 2023年10月

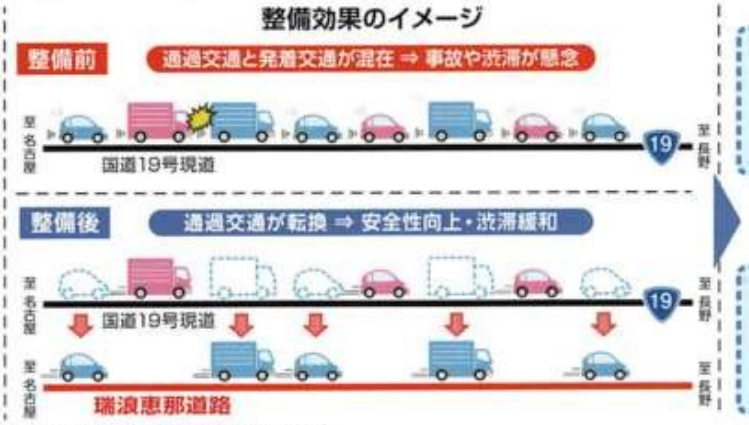
# 整備効果

## ●交通の安全性と物流の安定性を確保

**国道19号事業区間の交通比**




**整備効果のイメージ**




通過交通・発着交通の分散により **交通の安全性確保**

交通分散により渋滞が緩和され **物流の安定性向上**

データ：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 ETC2.0プローブデータ 2023年10月 より算出

## ●企業立地などの民間投資を促進、観光産業の活性化

### 物流円滑化により民間投資・雇用創出を促進

国道19号沿線では、リニア開業を見据え、新たな工業団地（恵那西工業団地）を造成し、分譲しています。瑞浪恵那道路の整備により、定時性確保等の円滑な企業活動が支援される事で、企業立地が促進され、雇用の創出も期待されます。

**恵那テクノパーク**

概　要

立地企業：14社

従業員数：約1600人（14社）

自動車部品企業：5社（約1100人）

その他企業：9社（約500人）

2024年1月時点

**恵那西工業団地造成工事が完了**

恵那西工業団地は分譲面積約12ヘクタール（3区画）で、令和5年12月末に造成工事完了

2023年3月時点

### 周遊性の向上により観光産業を活性化

地元自治体では観光資源の集客力を高めるべく、観光資源に対する再整備事業等を実施中です。また、国道19号沿線に点在する観光・レジャー施設をつなぐ事で名古屋及び関東（リニア岐阜県駅（仮称））方面からの観光客に対して周遊観光が促進されます。

中山道大湫宿

恵那峡

中山道大井宿

きなぁた瑞浪

道の駅「らっせいみさと」

クリスタルパーク恵那

現地視察

２．瑞浪４号橋工事現場

（釜戸駅南側　佐々良木川橋梁）

令和６年度は、6号函渠工及び法面対策工事を継続していき、公文垣内地区では擁壁や盛土や４号函渠の切回解除及び諏訪神社付近の側道整備、町屋地区では瑞浪３号橋上部や側道整備、上平地区では瑞浪４号橋の床版工、２－１号函渠、２－３号函渠の施工を行う予定。

令和4年9月９日～令和６年２月２９日

佐々良木川を渡る瑞浪４号橋が完成

瑞浪４号橋写真

３．瑞浪１号橋工事現場（ＪＲ跨線橋）

令和６年度は、瑞浪１号橋の上部工工事と1号本体函渠工を継続していき、瑞浪２号橋台側の擁壁及び名滝地区の掘削、３号函渠の通行止め解除を行う予定。

令和4年9月27日から令和7年2月28日上部工事

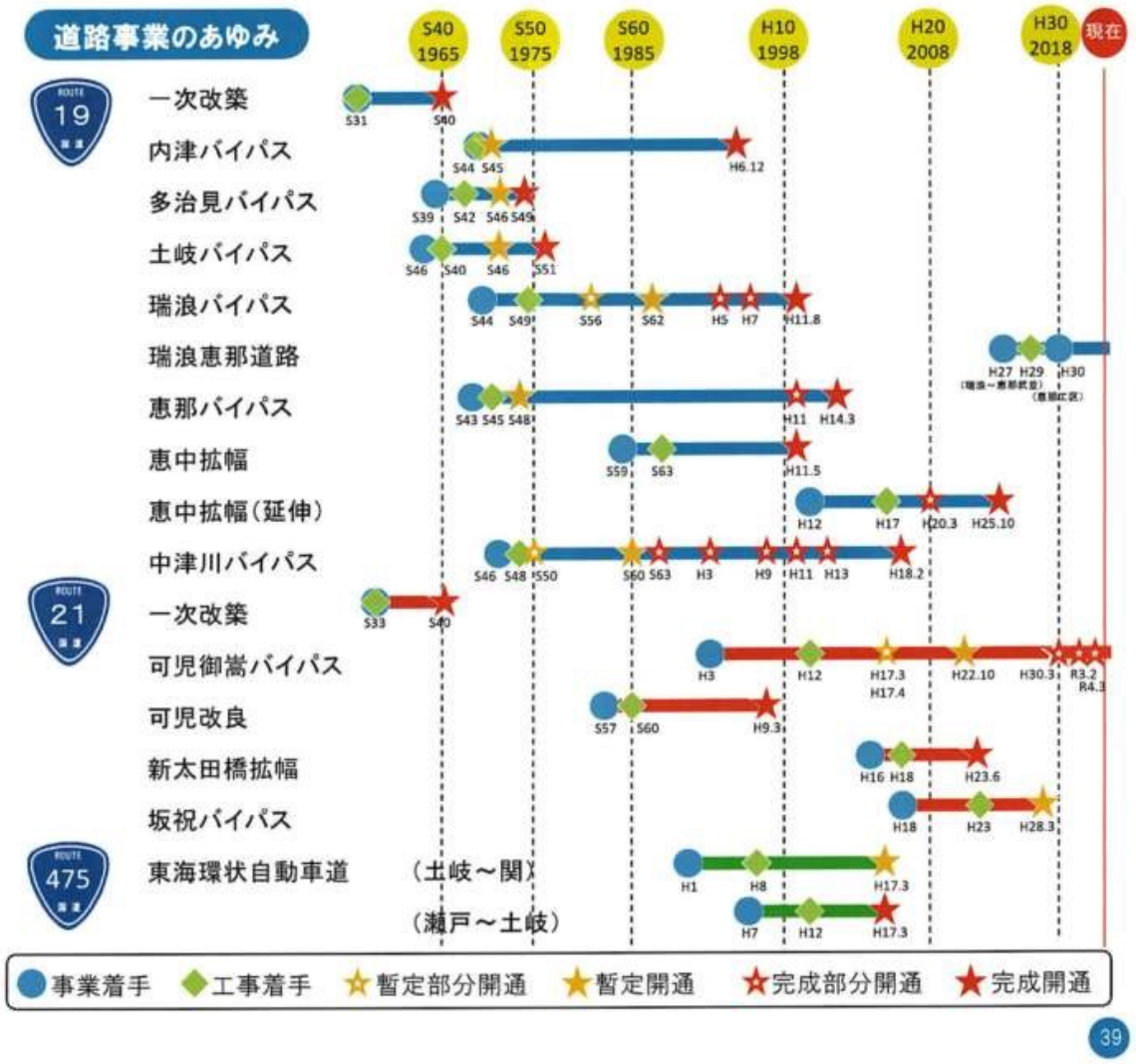
令和5年4月24日

瑞浪１号橋一部完成

鶴ヶ城から下沢間でＪＲ中央本線の上空に一夜にして橋が架かる。

瑞浪１号橋の架橋には１０００トンのクレーンが使われました。

引き続き土岐川渡河部などの架設工事を継続する。

| | |
|---|---|
| 道路事業の歩み |  |
| 委員長所感 | 国道19号瑞浪恵那道路は平成２９年に瑞浪工区が着工され、その後令和４年１０月に恵那工区が着工されて全長１２．５㎞の瑞浪恵那道路の工事が行われています。今回の勉強会では瑞浪市と恵那市での合同の勉強会となり、国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所の担当者から瑞浪恵那道路の整備の現状について説明を受けました。現在の国道１９号は交通渋滞や事故が多発しており、令和６年の3月には武並町の国道１９号で、トラックなど３台が絡む事故が発生しています。また３月２１日には釜戸町の１９号線でガードパイプに衝突する事故が発生していました。こうしたことからも瑞浪恵那道路の整備の重要性を感じました。また瑞浪恵那道路工事の現地視察では令和５年４月２４日に瑞浪１号橋の一部完成により鶴ヶ城から下沢間のＪＲ中央本線の上空に一夜にして橋が架かる工事や、令和５年１２月には瑞浪４号橋が完成し釜戸町付近の佐々良木川を渡る橋が完成していました。こうしたことから今後の瑞浪恵那道路の工事が順調に促進されていることが確認でき委員会としてもリニア中央新幹線岐阜県駅が、令和９年に中津川市開業予定なので開業に合わせて完成できるように要望をしていきたいと思います。 |