

令和5年度公共交通地元要望対応（全地区）

区分	地区	要望	対応	平和コーポレーション株式会社 協議結果
共通 要 望	日吉	小、中、高校生など（自力で移動手段を持たない方）が休日に駅等に出かける手段が無いのでコミュニティ、デマンドどちらかで月に一度でも運行してほしい。（平岩区）	現在の利用実績では、増便の対応はできない。交通弱者である高校生の移動手段については、現在策定中の公共交通計画の中で検討していく。	/
		統合による新病院への路線を検討して下さい。（細久手区）	新病院が行う移動手段が示されていないため、現在再編等の検討はしていない。	
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 上山田区のちびっ子広場に1カ所だけ有ったバス停が、広場が売りに出された為令和5年度から廃止され、現在は1カ所も有りません。4月の各組の組寄せでは「上山田区は見捨てられたような気分だ」というような意見が多く出ていました。出来るならば、再度バス停を復活させていただきたいところです。 ・ 前区長がバス停廃止の連絡を受けた際に、いろいろな存続案を提案したそうですが、全て却下されたとの事でした。 ・ 今年度の上山田区の統一意見として、バス停の復活の為に再度下記の様な提案を出させていただきます。 <p>1.ちびっ子広場が売却されてバス停として、又はバ</p>		/

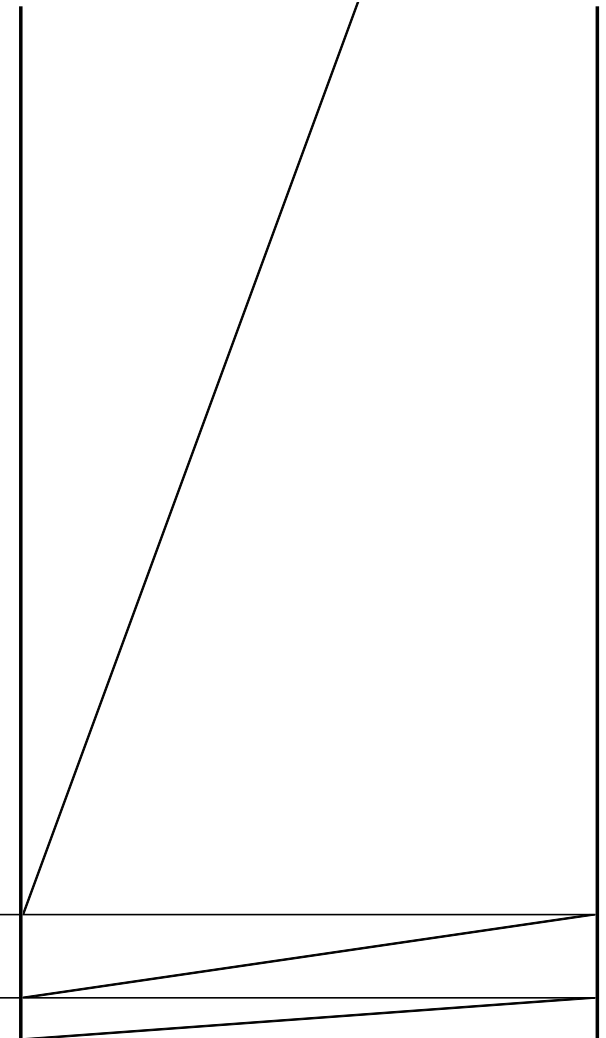
スの巡回場所として使用できなくなるまで復活させる。この際必要であれば、上山田区として現所有者又は購入された方に使用許可をいただく。
 2.現在クリエーションパークまで来ている山田線を上山田公民館まで延長して、公民館駐車場で巡回して戻っていただく。この場合、路線の変更に時間がかかっても、上山田区としては根気強く待つ。
 3.ちびっ子広場でのバスの巡回が出来なくなるのであれば、ちびっ子広場の外周を回って戻っていく方法はどうか。この場合、ちびっ子広場が売却されても何も問題は発生しない。この場合、バス停としては「安藤陶器」さんの敷地を利用させていただく。…安藤陶器さん了解済み
 4.従来のバス路線で、ちびっ子広場で停車した後稲津側へUターンせず上山田バス停方面へ行き386号線から瑞浪駅側へ戻るルートはどうか。…路線変更に時間がかかっても待ちます。

 特に3項目は検討の価値があると思います。再度ご検討をお願いします。（上山田区）

9月27日に区長（他2名）と面会し、バス停の復活はできないことを理解していただいた。
 今後は、市と地域で連携しながら自家用有償運送も視野に入れて、上山田地区にとってよりよい公共交通を検討していく。

バスの本数を増やして欲しいです。右回りの駐車場が解るようお願いします。（明賀台1丁目）
 本数を増やしてほしい。（明賀台区）

現状の利用実績では、増便対応はできない。
 現状の利用実績では、増便対応はできない。



瑞浪

明賀台に土地を購入して35年になります。不便だったけどバスも食料品店等も通るとの案内だった為迷ったのち新居にと思い決定しましたがコミュニティバスがやっと明賀台に（運転をしない為）来てくれるように それまで1週間に一度夫に買物等をお互いごとになり タクシーも朝夜も対応×困難です。今はコミュニティバスで病院等に瑞浪、名古屋迄ただ午前午後共本数が少なく又、中央線との帰りのバスの連携が悪く2、3分の違いでバスに乗れなくやむえずタクシーに乗って帰る事になります。
今後明賀台地区の皆さんも年齢と共にバス利用者も多くなりますので本数を多く又中央線との連携を考えてくださいますようお願いいたします。（明賀台3丁目）

今まででも有難くおもっていますのでこれからもずっと続行していただきたいと願っています。助かっています。感謝。
今まで通りをお願いします。（明賀台・明寿会）

明賀台5丁目に停留所があったらいいかなー。いつもコミュニティバス利用してます。（明賀台5丁目）

変わらないように今までとおなじをお願いします（明賀台4丁目）

他の公共交通（JR・東鉄バス）と連携できる時刻表の作成に努める。

半径1km以内にバス停があるため、増設はしない。

可能な限りJRと東鉄バスと連携できる時刻表の作成に努める。

①本数を増やして欲しい。JR線に乗る為に利用する事があるが駅到着時間が予定より遅れる事が多い。
 ②子供が駅に行く時利用していますが本数が少ないので本数を増やしてほしい。
 ③何時も利用して居ます。安全運転ありがとうございます。高齢者バスを利用したい時がありますが、朝9時代の運行だと駅に着くのが10時過ぎになるので、利用しづらいです。朝7・8時代に乗れるようにしてもらえたら助かります。また1日の本数を増やしてもらえたらいいかと思っています。

(下小田区・西小田)

①通勤時間に使える時間帯に運行してほしい
 ②国が行う自動運転の実証実験に参加してはどうか。遅かれ早かれそういった世の中になります。
 ③高松観音と千寿の里の交差点に停留所を設置してほしい。(下小田区・西小田)

コミュニティバスの中央線を使用しているが、現状維持でお願いしたい。減便や統合は避けていただきたい。(寺河戸町・7/31電話)

【増便について】

現状の利用実績では、増便対応はできない。

【JRとの連携について】

他の公共交通（JR・東鉄バス）と連携できる時刻表の作成に努める。

可能な限りJRと東鉄バスと連携できる時刻表の作成に努める。

①現状の利用実績では、増便対応はできない。
 ②現在策定中の計画の中で検討していく。
 ③東西ともに300m以内にバス停があるため増設は検討しない。

—

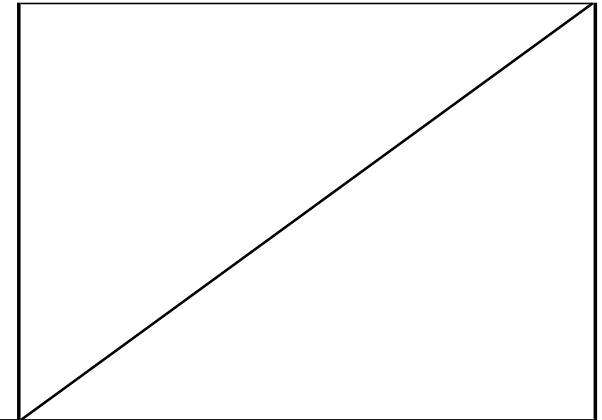
バス

<p>明世</p>	<p>①昼間の瑞浪駅～細久手間運行が月吉区乗り入れをしてほしい（中央線） コミバスは廃止時以前は昼間に細久手行きが10時と3時台があり平均乗車数が4人だったので2便あると運行経費がかかるのでせめて13時台を運行してほしい。8時45分発瑞浪駅の客が複数人有り、病院の帰宅等にバスが無い為不便である（高校生のテスト期間中も13時台が無い為に歩いて帰宅している） ②市内線の車両を市の方で前と同じキャラクターラッピングをしたらどうか。利用促進と市のPRの為に多治見、土岐、恵那、可児、御嵩は市の特徴あるラッピングをしている。費用はクラウドファンディング等で行えば安くすむ。 ③明世地区は高齢化しているが、本数が少なすぎて免許の返納等は出来ないのが現実です。 ④恵那市が全区域200円で出来ているので瑞浪も全区域200円でやったらどうか。 ⑤日吉線より利用者の少ない陶線が3便あるのはおかしい。（月吉3号組）</p>	<p>①現状の利用実績では、増便対応はできないため、デマンド交通の利用をお願いする。 ②現在バスはすべて事業者所有のため、事業者との協議による。 ③— ④路線バスの料金体系も考慮した乗車距離に応じた料金設定となっており、受益者負担を前提とした公平性を考慮したもののため、全区域200円は検討しない。 ⑤日吉町はデマンド交通を往復で6便運行しており、陶線は町内のみを運行しているため、比較はできない。</p>	<p>②市が費用を負担するのであれば、ポンチョはコミュニティバスのみ使用のため検討可能である。</p>
<p>稲津</p>	<p>水洗区のバス停が区一番先にありバス停まで行くのに距離がありすぎる。水洗区公民館までは来てほしい。（水洗区）</p>	<p>交通空白地区については、現在策定中の計画の中で検討していく。</p>	
<p>釜戸</p>	<p>・バス停までが遠く、時間も早い為（行き）ほとんど利用者なし ・高齢者はバス停までの足がない。（大細区）</p>	<p>—</p>	
<p>日吉</p>	<p>統合による新病院への路線を検討して下さい。（細久手区）</p>	<p>新病院が行う移動手段が示されていないため、現在再編等の検討はしていない。</p>	

陶	<ul style="list-style-type: none"> ・陶一周しかできないバス。バス（車）の小型化を考えてみてはどうでしょうか。 ・自宅からバス停まで歩くことは、高齢者や障害者には大変なことなので、バス停でない所でも乗降できると助かります。 ・陶で生活して、病院、買物などこの町だけでは完結できません。コミュニティバスで完結できるでしょうか。市内までお安く、気軽に利用できるオンデマンドや乗合タクシーなどの利点を加えた乗り物にしてほしい。 ・陶に住んでいても、自家用車を手放しても安心できるようにしてほしいです。（あけぼの台） 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの小型化については、配車の条件等を事業者へ確認し、対応できるのであれば調整する。 ・陶町は民間事業者の路線バスルートに配慮が必要のため、ルートには制限がある。 	<p>通勤者の台数が限られているため、他の路線の配車状況を確認し、可能であれば通勤者にて対応する。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ・陶の便だけではなく、稲津や瑞浪駅前まで行ける便がほしい。 ・陶だけ瑞浪駅まで直通便がなく、東鉄は料金が高いので、ぜひ直通便がほしいです。通院の為に。 ・車のない年寄にとって通院、買物などに行くため朝9時頃のバスが必要です。（大川6号組） 	<ul style="list-style-type: none"> ・民間事業者である東鉄バスの明智線が通っているため、コミュニティバスでの対応は検討しない。 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・陶町内の巡回だけでなくもう少し距離をのばしてほしい（町内だけでは利用する機会がない） ・コミュニティバスの利用者も少ない様なのでなくしてその予算で東鉄バスを利用する人に補助を出してほしい ・今後陶町は高齢化が進み車の運転のできない人や一人暮らしの人が増えると予想されるので日吉や釜戸の様にデマンド交通にしてほしい（バス停まで歩く事の困難な人も出てくると思われる） （猿爪区・元町1丁目） 	<ul style="list-style-type: none"> ・民間事業者である東鉄バスの明智線が通っているため、コミュニティバスでの対応は検討しない。 ・コミュニティバスの廃線については、現在策定中の計画の中で検討していく。 	

・コミュニティバスを使っている人が1日2~3人ということなら、コミュニティバスに予算を使うのはもったいない。その金を使って小学生は一律100円、中高生200円で乗れるようにする。今は車で送り迎えをしていた家族もこれなら多くの子供が活用する。便数が増えればさらに使い勝手がよくなりさらに利用者が増え便数が増やせる。
コミバスはまずといやめるべき。その予算を使って工夫し、よいサイクルを作る。(大川4-2号組)

コミュニティバスの料金は中学生まで無料である。スクールバスとの一体化については、現在策定中の計画の中で検討していく。



大湫

大湫宿丸森からお願いがあります。
日々、来宿者に宿場・中山道の案内をしているが困っていることがあります。県・市・町で大湫宿の観光客を増やそうと色々と企画実行して頂いていますが、歩いて来られる方は、大井宿・細久手宿からが多く見えますが大湫宿では交通の便が悪く帰るためには後4km釜戸迄歩く必要があります。大湫宿何も無いところはよいが不便なところ（交通機関）は残念。

【要望】

- ・大湫から釜戸、瑞浪への移手段の確保
- ・コミバスの終点の変更 八瀬沢から瑞浪駅前に帰る空便を営業運行とする
- ・土日祝日機関運行をしている「ムカオーCar」の復路便を予約なしで使用できるようにする

【現状】

- ・コミバス…平日運行しているが午後便の終点が八瀬沢のため利用できない。
 - ・タクシーは少なくなかなか来ない
 - ・平和タクシー…土日祝日は動いていない。平日も来てくれない
 - ・東鉄タクシー…来てくれるが待ち時間が60分か…
- 2社とも時間予約はできない（丸森）

現在の利用実績では、増便や起終点の変更はできない。観光利用については、観光協会のデマンド交通の実績を踏まえ、現在策定中の計画の中で検討していく。

デ マ ン ド	明世	市はコロナでデマンドが少ないとしているが、コロナ以前より利用者が少ないのが現状では。(月吉3号組)	—	
	釜戸	高齢者は乗降場所まで行けない。山間地の為(大細区)	—	