

ムカオーCar利用者アンケート

| 住まい | 年齢 | 人数 | 性別 | 知ったきっかけ | 予約方法 | 当日の流れ | 意見・感想 |
|------|-----|----|----|-----------------------|------|--------|--|
| 岐阜県 | 50代 | 1 | 男性 | ホームページ | 良い | わかりやすい | |
| 愛知県 | 40代 | 3 | 女性 | 新聞・テレビ・ラジオなどの マスコミ | 普通 | わかりやすい | webで行きと帰りの利用区間をお伝えできたらより良くなると思いました。細久手から歩いて琵琶峠に向かう途中、犬の訓練所辺りでどっちの道に行ったら良いか迷いました。石畳方面へ案内(看板等)があると分かりやすいと思いました。楽しく歩いて良かったです。ありがとうございました。 |
| 岐阜県 | 60代 | 1 | 女性 | その他 | 普通 | 普通 | 歩くことが好きな人には 待望のバス便です！！ぜひとも続けてほしいです。 |
| 岐阜県 | 50代 | 1 | 男性 | ホームページ | 良い | わかりやすい | |
| 埼玉県 | 70代 | 2 | 男性 | その他 | 普通 | わかりやすい | 運転手さんの対応が良かった。 |
| 埼玉県 | 70代 | 1 | 男性 | ホームページ | 良い | わかりやすい | 非常に助かりました。ただ、当日の利用は私一人でした。 |
| 愛知県 | 70代 | 2 | 女性 | 新聞・テレビ・ラジオなどの マスコミ | 普通 | 普通 | 何度も繰り返し連絡ありがとうございます。おかげで楽しく散策出来ました。運転手さんもいいかたで感謝申し上げます。 |
| 愛知県 | 50代 | 1 | 女性 | ホームページ | 良い | わかりやすい | |
| 神奈川県 | 70代 | 1 | 男性 | その他 | 良い | わかりやすい | 中山道ウォーキングで利用しました。釜戸駅から大湫宿までバス利用で大変助かりました。 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|---|----|--------|----|--------|---|
| | | | | | | | 土曜、日曜に細久手宿と大湫宿の間を歩く人間にとってはありがたい試みです。ありがとうございました。ただ、当日乗車して、私一人なのはこの試みを知らない人が多いのか、それともこの区間を歩く人が少ないのかとも思いましたが、それでも大湫宿でバスを待っている間に通りを眺めていると、細久手の方から大井宿に向かって歩く人が、何人かいる様子です。私のように数Km歩くだけでなく、十Km以上歩く健脚がいるのだと思います。私の様なそれほど健脚で無い人間は遠方からの移動日は、AM移動（3～4時間）、PM2～3時間歩行（帰りの日はAM歩き、PM移動）となるので、数Kmあたりの歩行となります。ただ、この区間を歩いて見ると、一般の人のように歩行が強くない人にとっては、大湫宿と琵琶峠だけの歩きでも十分な満足感があると思いますので、琵琶峠の細久手側の降りたところにもバスの停留場があると人気ができるのではと思います。（細久手宿は庚申堂は良かったのですが、そこから琵琶峠までは、少々単調なので） |
| 福井県 | 60代 | 1 | 男性 | ホームページ | 普通 | わかりやすい | |
| 埼玉県 | 50代 | 1 | 男性 | ホームページ | 良い | わかりやすい | |
| 愛知県 | 50代 | 3 | 男性 | ホームページ | 普通 | 普通 | 中山道を歩いています。戻るのはイヤなので、公共交通機関のあるところまで歩くのですが、この御嵩宿～細久手宿～大湫宿～大井宿が最難関の一つでした。ムカオーCarがあって助かりました。 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|---|----|--------|----|--------|--|
| 埼玉県 | 50代 | 1 | 男性 | その他 | 良い | わかりやすい | 中山道の「大湫宿～御嶽宿」は踏破したので今後利用することはないと思いますが、今回は運行して頂いて大変助かりました。 |
| 愛知県 | 50代 | 3 | 男性 | ホームページ | 普通 | 普通 | 中山道の御嵩～恵那間はロングでハード。細久手宿、大湫宿で息を入れないと踏破が難しいコースなので、なくてはならない足だと思います。利用者数的には容易ではなさそうですが、続けることは大事かなと。あと、道中ベンチなどの休憩施設がもっとあるといいかなと思いました。 |
| 岐阜県 | 50代 | 1 | 男性 | ホームページ | 良い | わかりやすい | 500円でタクシーを利用しているようで大変なお得感がありました。ありがとうございました。国内でも稀な「そのままの街道」を活かすためにも継続運行した方がいいと思います。 |