

瑞浪市地域公共交通計画策定に係る 高校生アンケート調査

調査結果

令和5年10月

目次

I	調査の概要	1
1	調査の目的	1
2	調査の設計	1
3	配布・回収状況	1
4	報告書の見方	1
II	調査結果	2
1	あなた自身について	2
2	今の高校を決める時の条件について	5
3	現在、通っている高校への通学手段について	8
4	土休日の通学について	15
5	コミュニティバス・いこCarの運賃について	21
6	自由意見	23
III	調査票 (WEB)	24

I 調査の概要

1 調査の目的

本調査は、瑞浪市地域公共交通計画策定に向けて、高校生の公共交通利用実態、ニーズを把握することを目的に実施しました。

2 調査の設計

○調査地域	瑞浪市全域
○調査対象	市内に在住する高校生 929人
○調査方法	郵送でのアンケート回答依頼はがきを送付、Web回答
○調査期間	令和5年8月17日(木)～9月4日(月)

3 配布・回収状況

本アンケートの配布数と有効回収数は下記の通りとなっています。

配布数	有効回収数	有効回収率
929	208	22.4%

4 報告書の見方

図表中のNとは、回答者総数のことです。

割合はNを100.0%として算出し、小数点以下第二位を四捨五入したため合計が100.0%にならない場合があります。

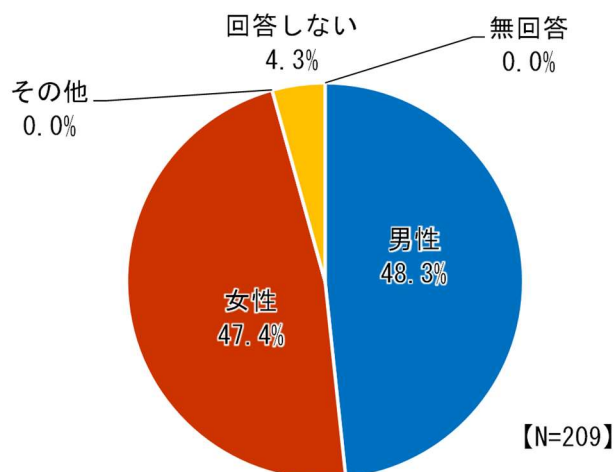
II 調査結果

1 あなた自身について

問 性別は？

全体では「男性」が48.3%、「女性」が47.4%となっています。

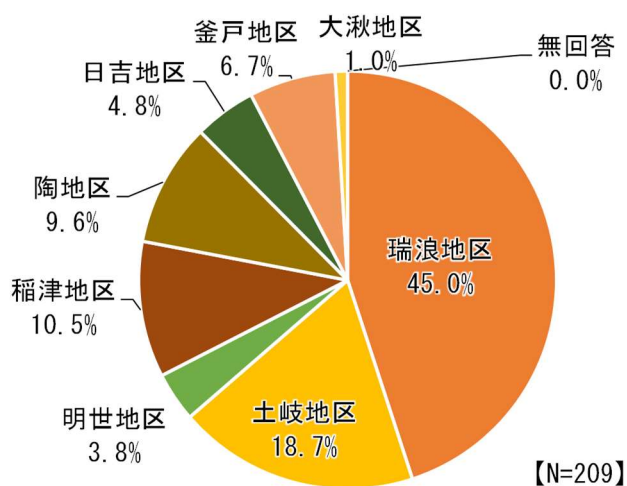
図 性別は？



問 お住まいの地区は？

全体で最も多いのは「瑞浪地区」で45.0%、次いで「土岐地区」18.7%、「稲津地区」10.5%となっています。

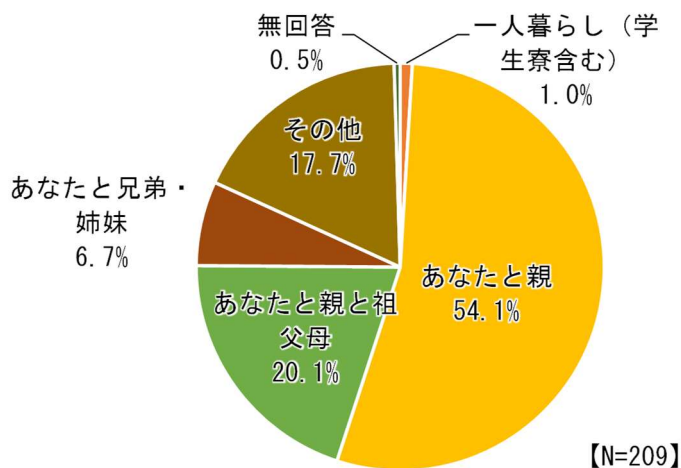
図 お住まいの地区は？



問 ご家族の構成は？

全体で最も多いのは「あなたと親」で54.1%、次いで「あなたと親と祖父母」20.1%、「あなたと兄弟・姉妹」6.7%となっています。

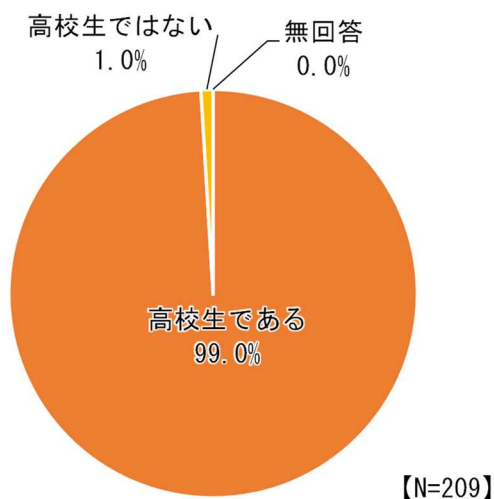
図 ご家族の構成は？



問 あなたは高校生ですか？

全体では「高校生である」が99.0%、「高校生ではない」が1.0%となっています。

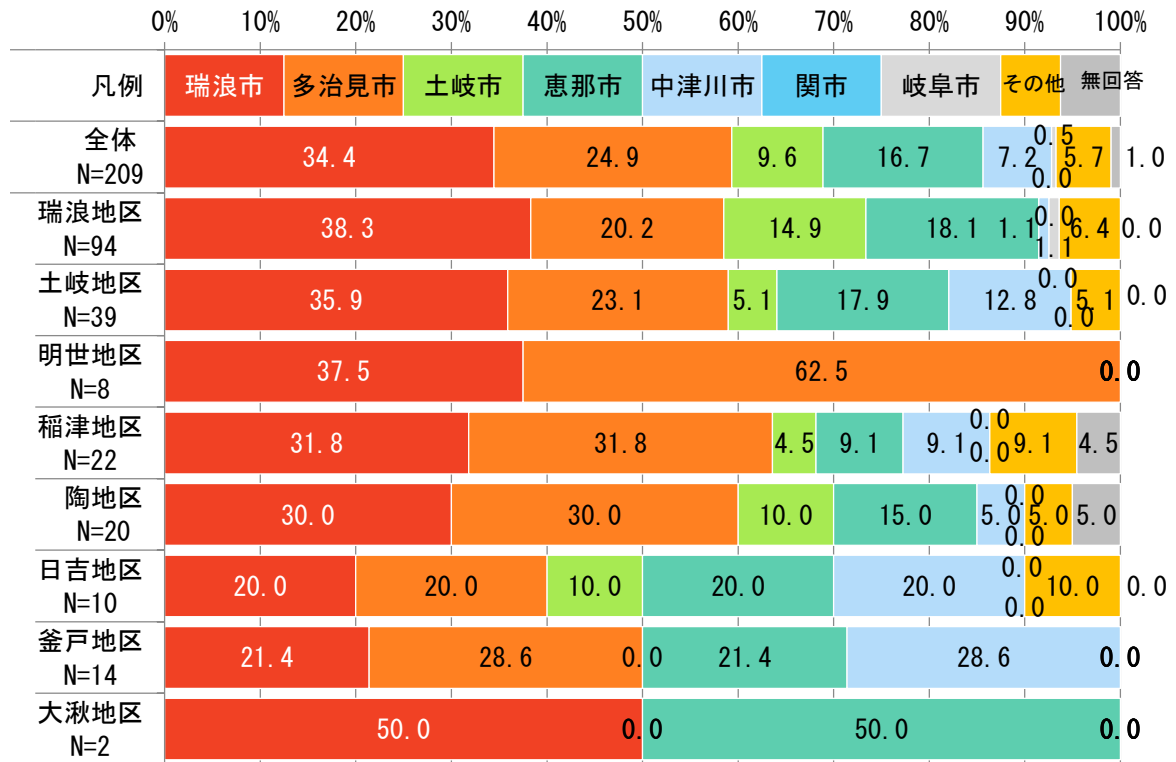
図 あなたは高校生ですか？



問 あなたが通う高校はどこにありますか？

全体で最も多いのは「瑞浪市」で34.4%、次いで「多治見市」24.9%、「恵那市」16.7%となっています。

図 あなたが通う高校はどこにありますか？

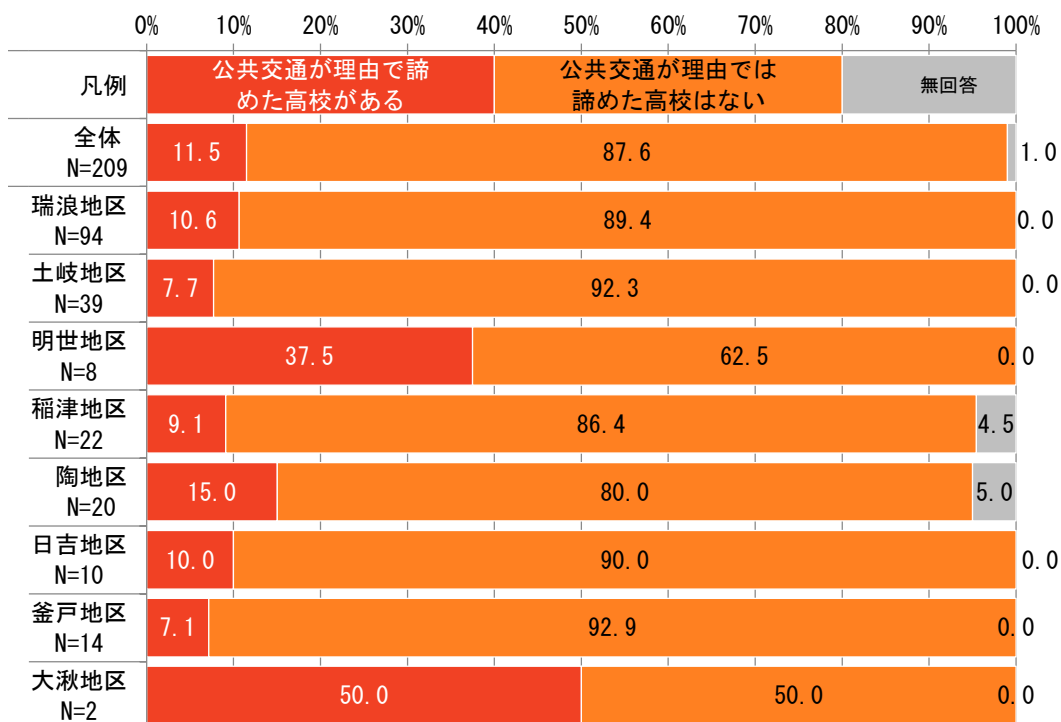


2 今の高校を決める時の条件について

問 高校を決める際に、「通学に公共交通が使えないから」・「通学に公共交通が不便だから」など、公共交通が理由で、進学を諦めた高校はありましたか。

全体では「公共交通が理由では諦めた高校はない」が87.6%、「公共交通が理由で諦めた高校がある」が11.5%となっています。

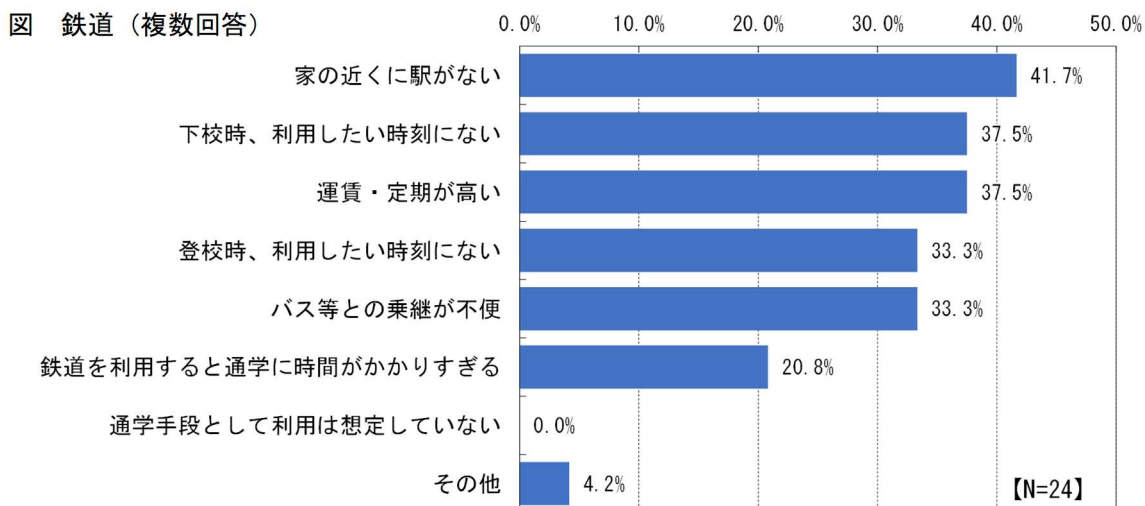
図 高校を決める際に公共交通が理由で、進学を諦めた高校はありましたか。



付問 公共交通が理由で希望する高校を変更した方にお聞きします。
その理由を、公共交通の区分別に教えてください。

①鉄道（複数回答）

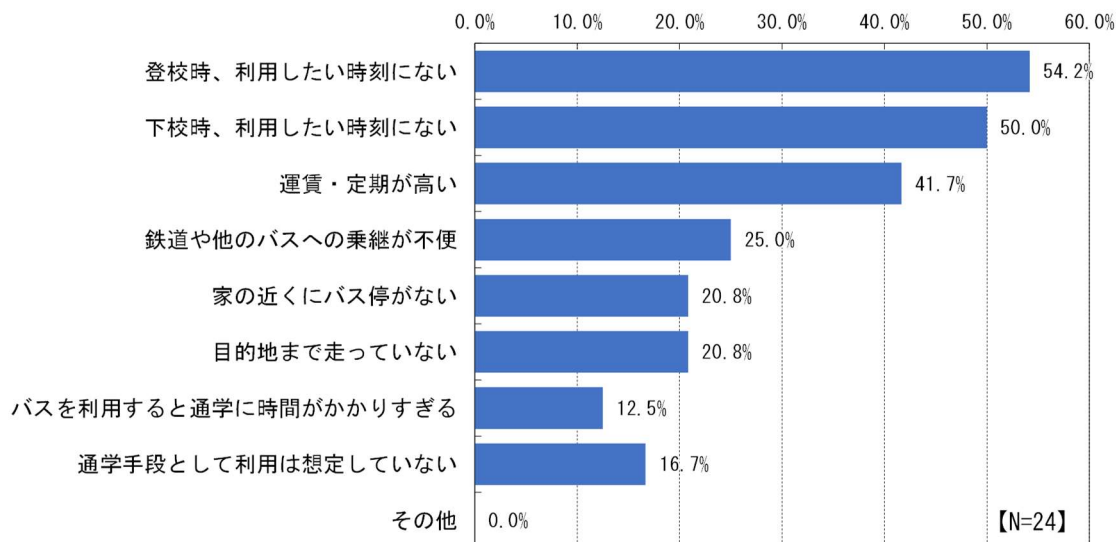
全体で最も多いのは「家の近くに駅がない」で41.7%、次いで「下校時、利用したい時刻にない」、「運賃・定期が高い」37.5%となっています。



②路線バス（複数回答）

全体で最も多いのは「登校時、利用したい時刻にない」で54.2%、次いで「下校時、利用したい時刻にない」50.0%、「運賃・定期が高い」41.7%となっています。

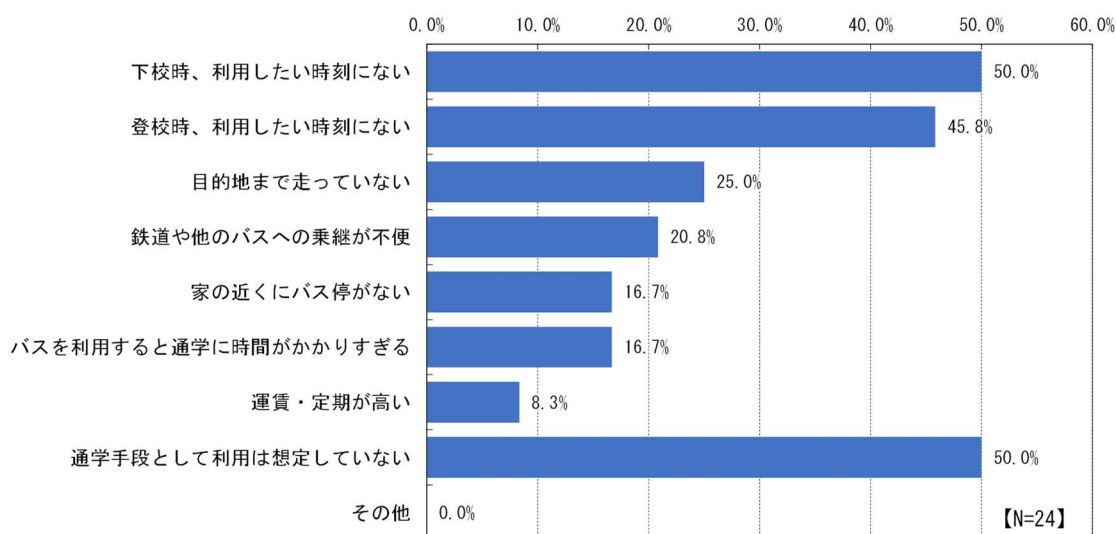
図 路線バス（複数回答）



③コミュニティバス（複数回答）

全体で最も多いのは、「下校時、利用したい時刻にない」と「通学手段として利用は想定していない」で50.0%、次いで「登校時、利用したい時刻にない」45.8%となっています。

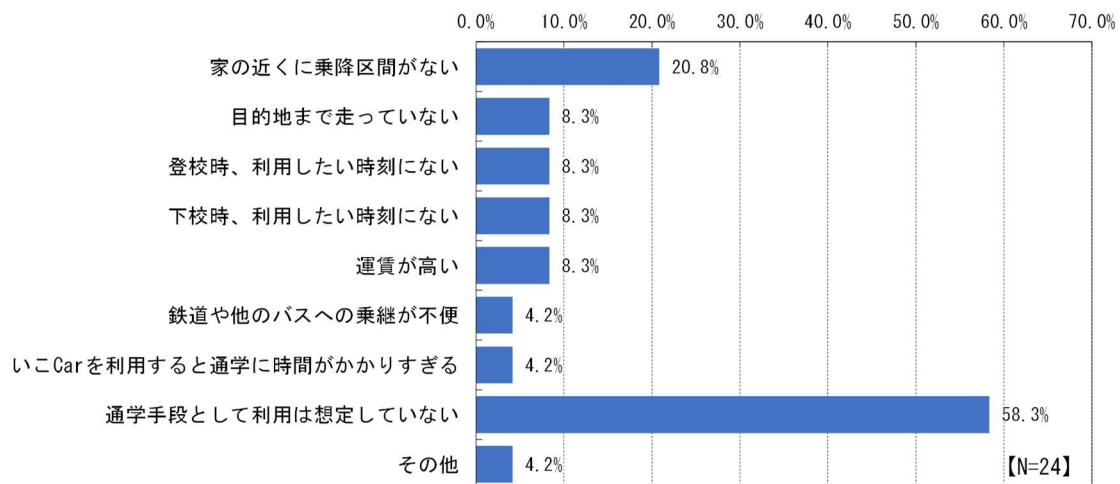
図 コミュニティバス（複数回答）



④いこCar（複数回答）

全体で最も多いのは「通学手段として利用は想定していない」で58.3%、次いで「家の近くに乗降区間がない」20.8%となっています。

図 いこCar

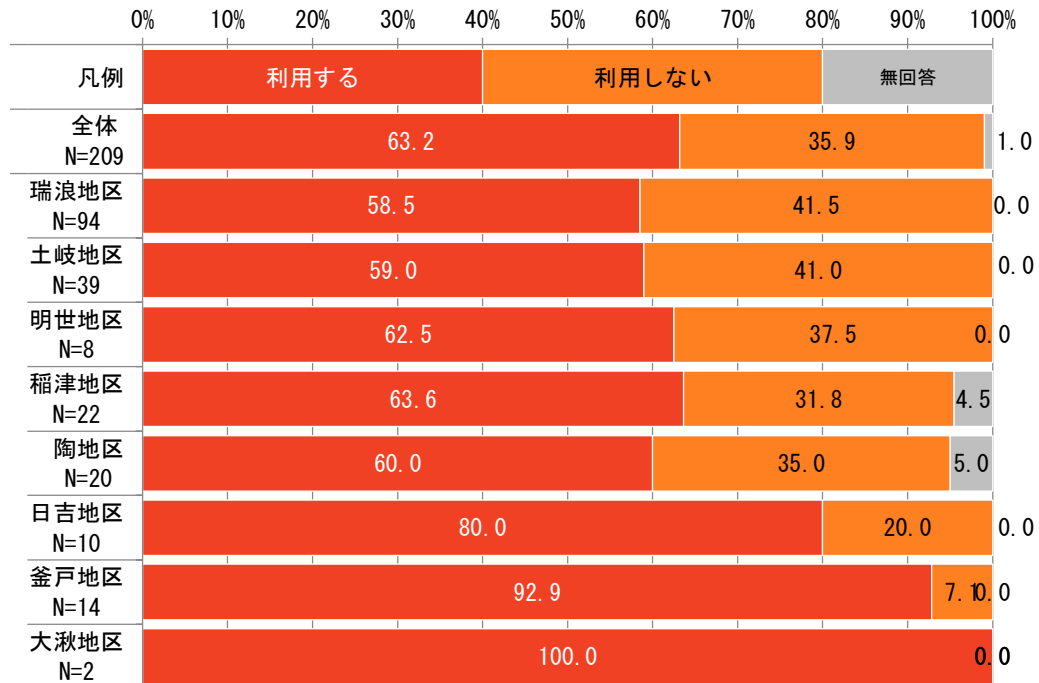


3 現在、通っている高校への通学手段について

問 平日の通学時にJRは利用しますか。

全体では「利用する」が63.2%、「利用しない」が35.9%となっています。

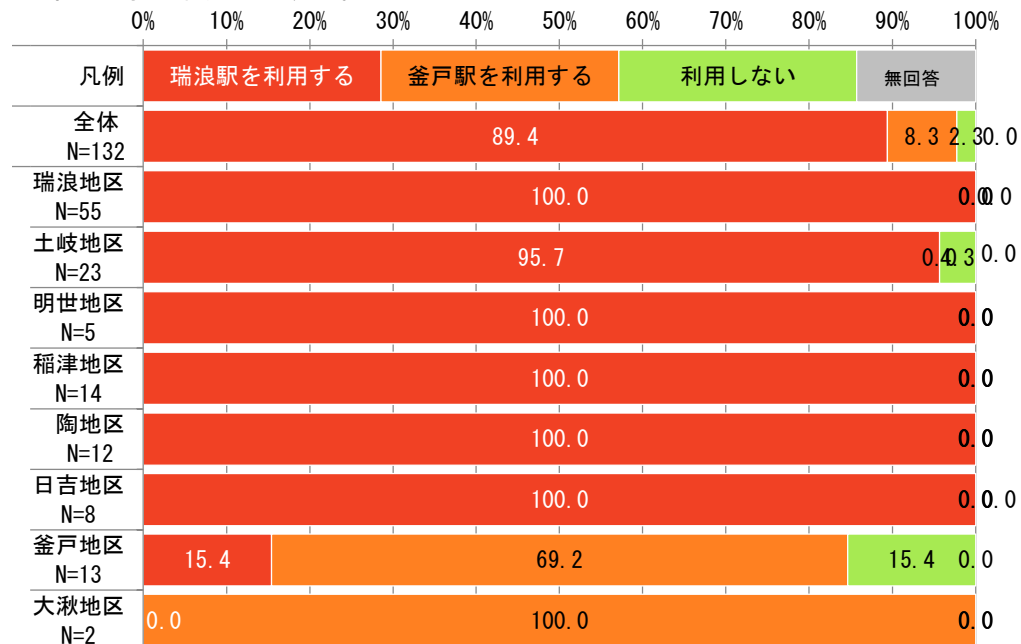
図 平日の通学時にJRは利用しますか。



問 利用すると回答した方にお聞きします。
平日に市内の駅は利用しますか。

全体で最も多いのは「瑞浪駅を利用する」89.4%、釜戸地区では、「釜戸駅を利用する」69.2%となっています。

図 平日に市内の駅は利用しますか。

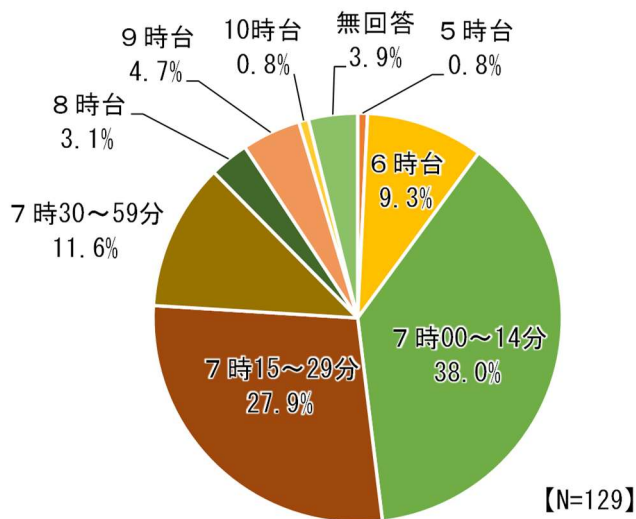


「市内駅を利用する」と回答した方にお聞きします

問 平日の登校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記)

全体で最も多いのは「7時00～14分」で38.0%、次いで「7時15～29分」27.9%、「7時30～59分」11.6%となっています。

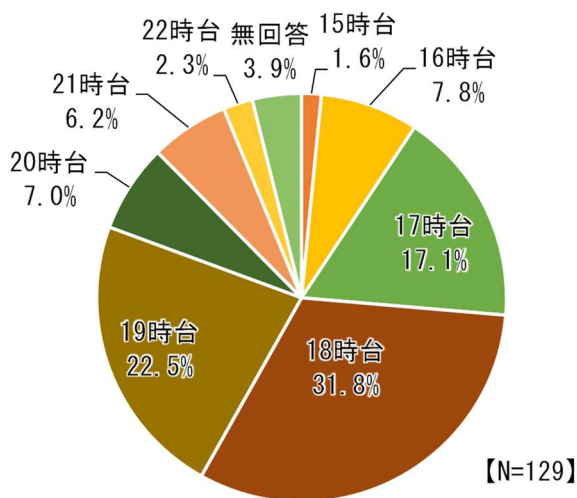
図 平日の登校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記)



問 平日の下校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記)

全体で最も多いのは「18時台」で31.8%、次いで「19時台」22.5%、「17時台」17.1%となっています。

図 平日の下校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記)

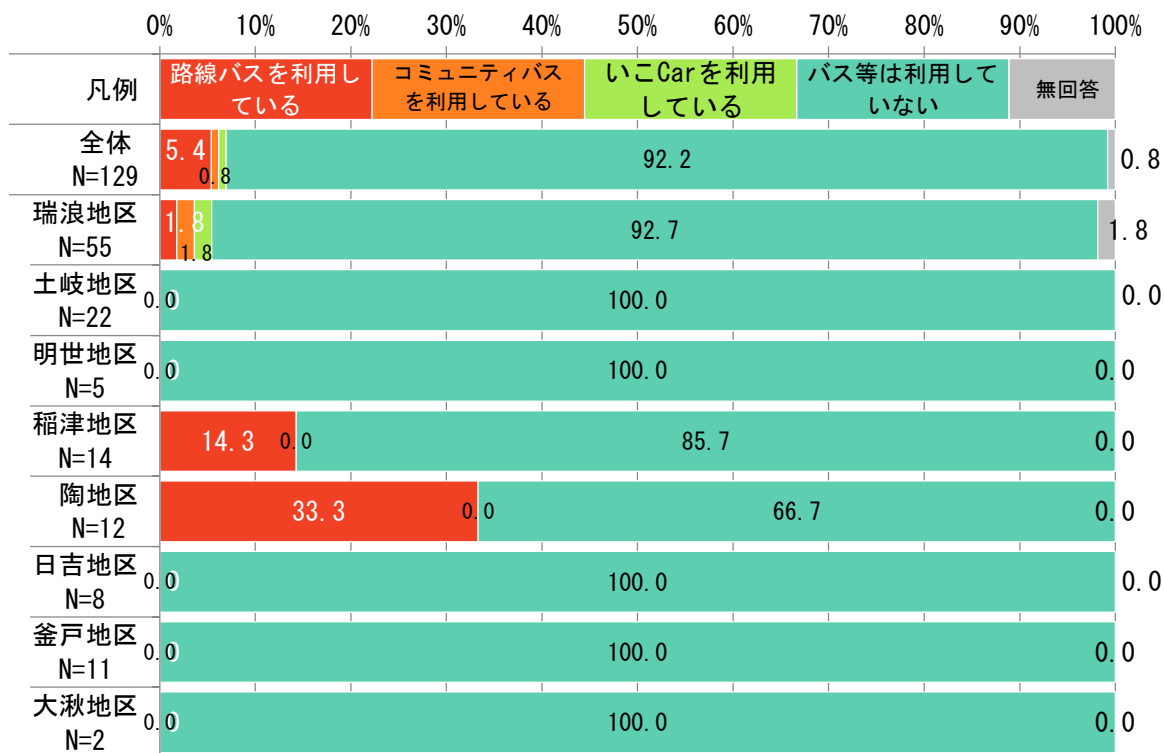


問 平日の登校時、自宅から市内の JR 駅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこ Car）を利用して通学していますか。

全体で最も多いのは「バス等は利用していない」で 92.2%、次いで「路線バスを利用している」5.4%となっています。

陶地区では、路線バス利用が 33.3%で、他地区よりも高くなっています。

図 平日の登校時バス等（路線バス・コミュニティバス・いこ Car）を利用して通学していますか。



「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

問 平日の登校時にJR駅まで利用する交通手段を教えてください。

全体で最も多いのは「自家用車（家族の送迎）」で68.1%、次いで「徒歩」27.7%、「自転車」26.1%となっています。陶地区、日吉、大湫地区では自家用車が100%となっています。

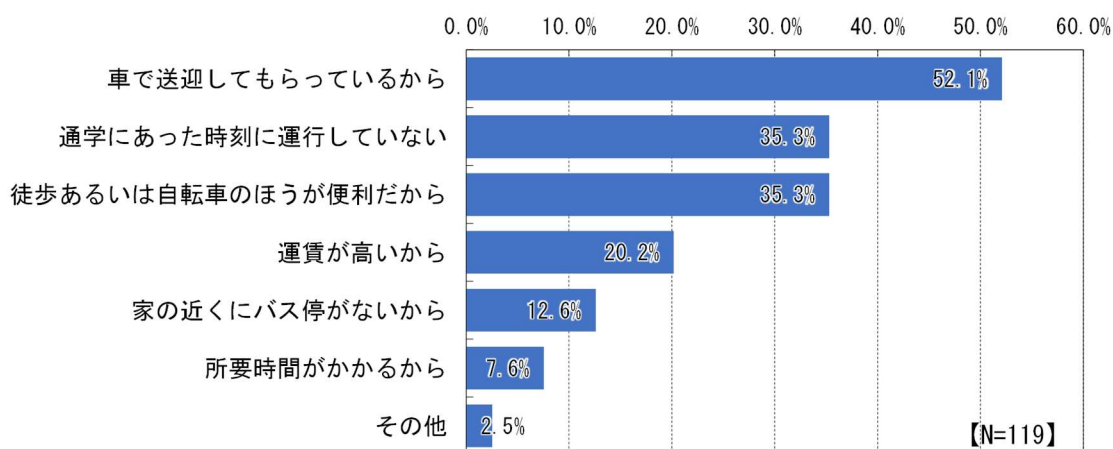
図 平日の登校時にJR駅まで利用する交通手段を教えてください。（複数回答）

		自家用車 (家族送迎)	徒歩	自転車	バイク	タクシー	その他	無回答
	全体 N=119	68.1	27.7	26.1	0.8	0.0	0.8	0.0
居住地別	瑞浪地区 N=51	56.9	33.3	39.2	0.0	0.0	2.0	0.0
	土岐地区 N=22	59.1	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	明世地区 N=5	60.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	稲津地区 N=12	91.7	8.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	陶地区 N=8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	日吉地区 N=8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	釜戸地区 N=11	63.6	45.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	大湫地区 N=2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

問 平日の登校時にバス等を利用しない理由を教えてください。

全体で最も多いのは「車で送迎してもらっているから」で52.1%、次いで「通学にあった時刻に運行していない」、「徒歩あるいは自転車のほうが便利だから」35.3%となっています。

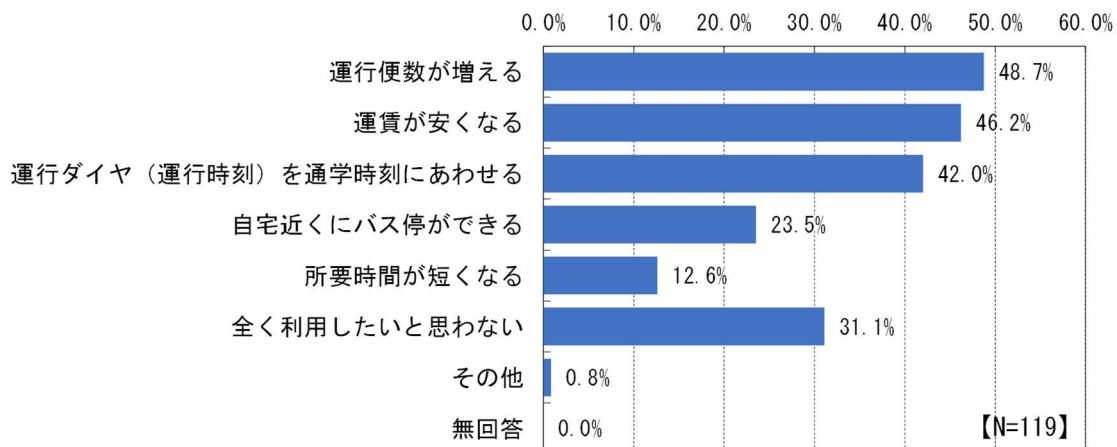
図 平日の登校時にバス等を利用しない理由を教えてください。（複数回答）



問 何が改善されたら平日の登校時にバス等を利用したいと思いますか。

全体で最も多いのは「運行便数が増える」で48.7%、次いで「運賃が安くなる」46.2%、「運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる」42.0%となっています。

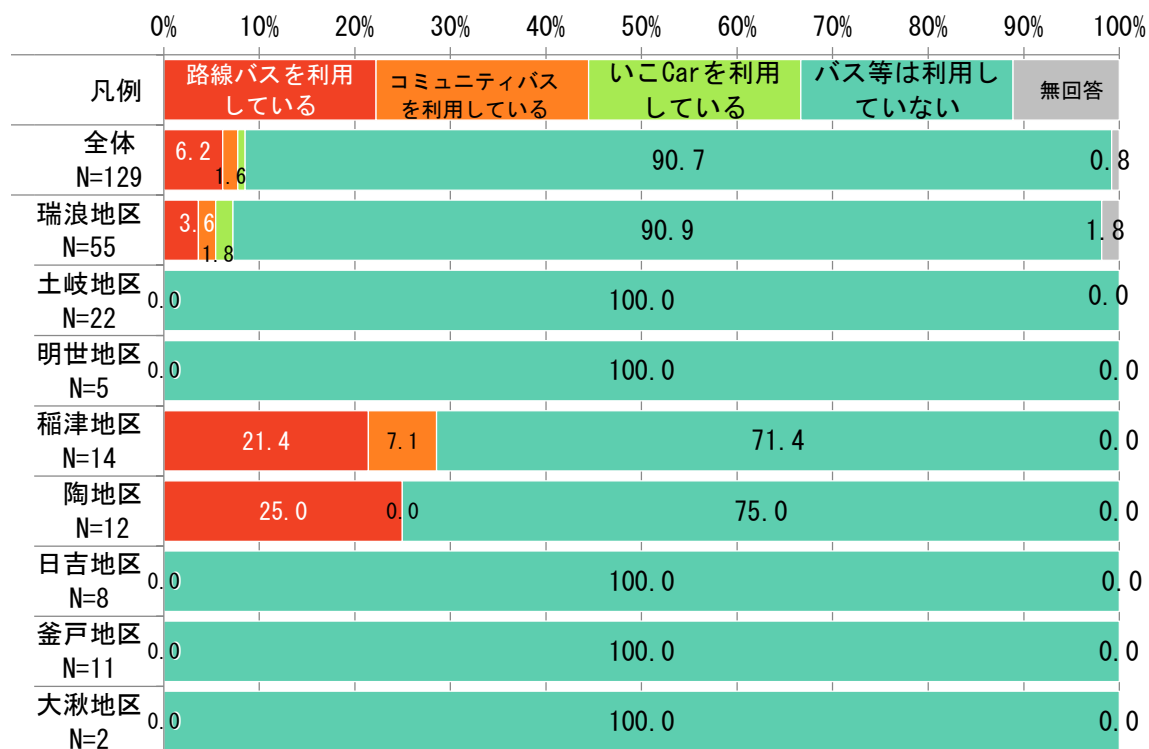
図 何が改善されたら平日の登校時にバス等を利用したいと思いますか。（複数回答）



問 平日の下校時、市内のJR駅から自宅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。

全体で最も多いのは「バス等は利用していない」で90.7%、次いで「路線バスを利用している」6.2%、「コミュニティバスを利用している」1.6%となっています。

図 平日の下校時、バス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。



「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

問 平日の下校時に自宅まで利用する交通手段を教えてください。

全体で最も多いのは「自家用車（家族の送迎）」で71.8%、次いで「徒歩」32.5%、「自転車」23.9%となっています。稲津、陶、日吉、大湫地区は自家用車が100%となっています。

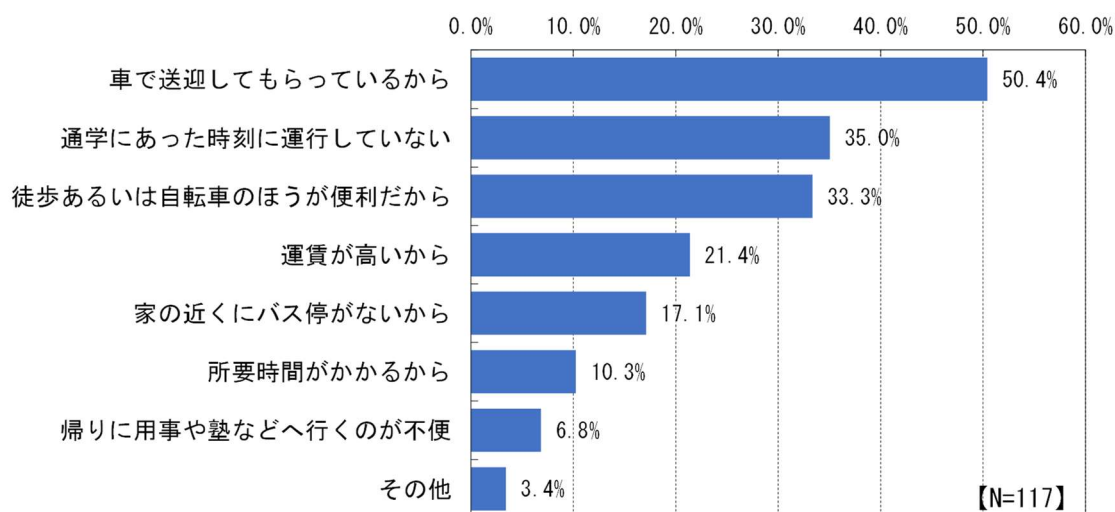
図 平日の下校時に自宅まで利用する交通手段を教えてください。（複数回答）

		自家用車 (家族送迎)	徒歩	自転車	バイク	タクシー	その他	無回答
	全体 N=117	71.8	32.5	23.9	0.0	0.0	0.9	0.0
居住地別	瑞浪地区 N=50	60.0	40.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	土岐地区 N=22	59.1	50.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	明世地区 N=5	80.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	稲津地区 N=10	100.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	陶地区 N=9	100.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	日吉地区 N=8	100.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	釜戸地区 N=11	72.7	27.3	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0
	大湫地区 N=2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

問 平日の下校時にバス等を利用しない理由を教えてください。

全体で最も多いのは「車で送迎してもらっているから」で50.4%、次いで「通学にあった時刻に運行していない」35.0%、「徒歩あるいは自転車のほうが便利だから」33.3%となっています。

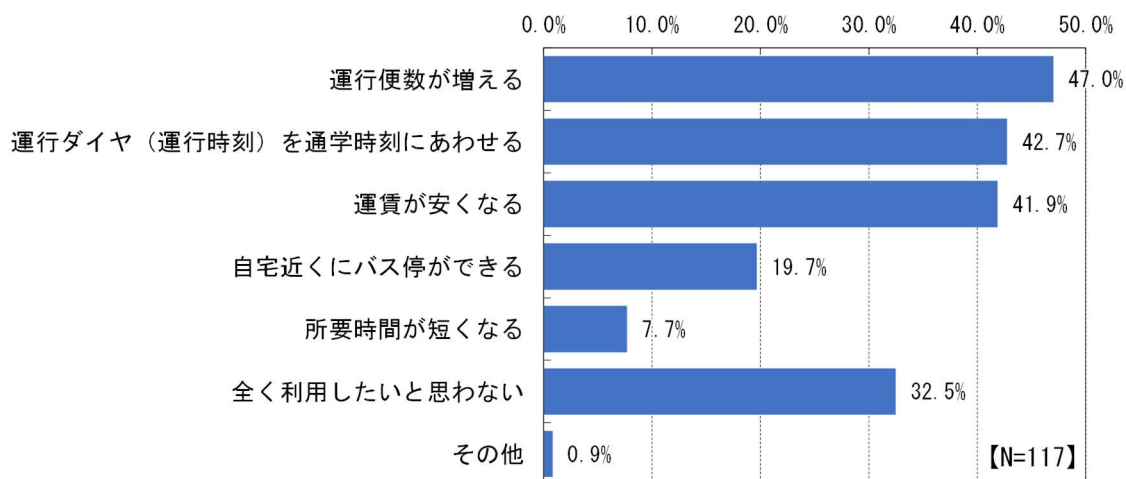
図 平日の下校時にバス等を利用しない理由を教えてください。（複数回答）



問 何が改善されたら平日の下校時にバス等を利用したいと思いますか。

全体で最も多いのは「運行便数が増える」で47.0%、次いで「運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる」42.7%、「運賃が安くなる」41.9%となっています。

図 何が改善されたら平日の下校時にバス等を利用したいと思いますか。（複数回答）

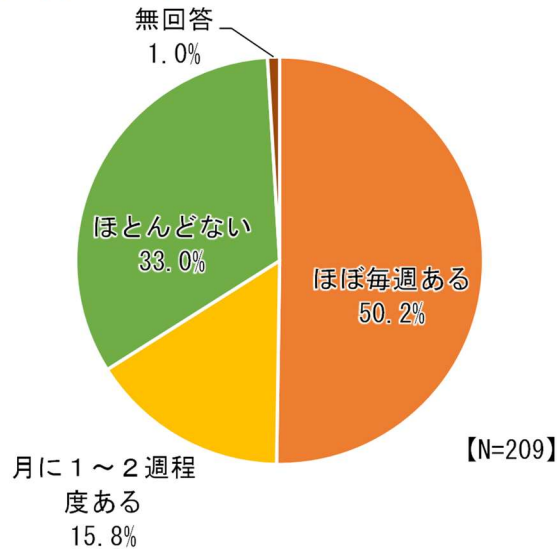


4 土休日の通学について

問 あなたは土休日に部活動などで通学することはありますか。

全体で最も多いのは「ほぼ毎週ある」で50.2%、次いで「ほとんどない」33.0%、「月に1～2週程度ある」15.8%となっています。

図 あなたは土休日に部活動などで通学することはありますか。

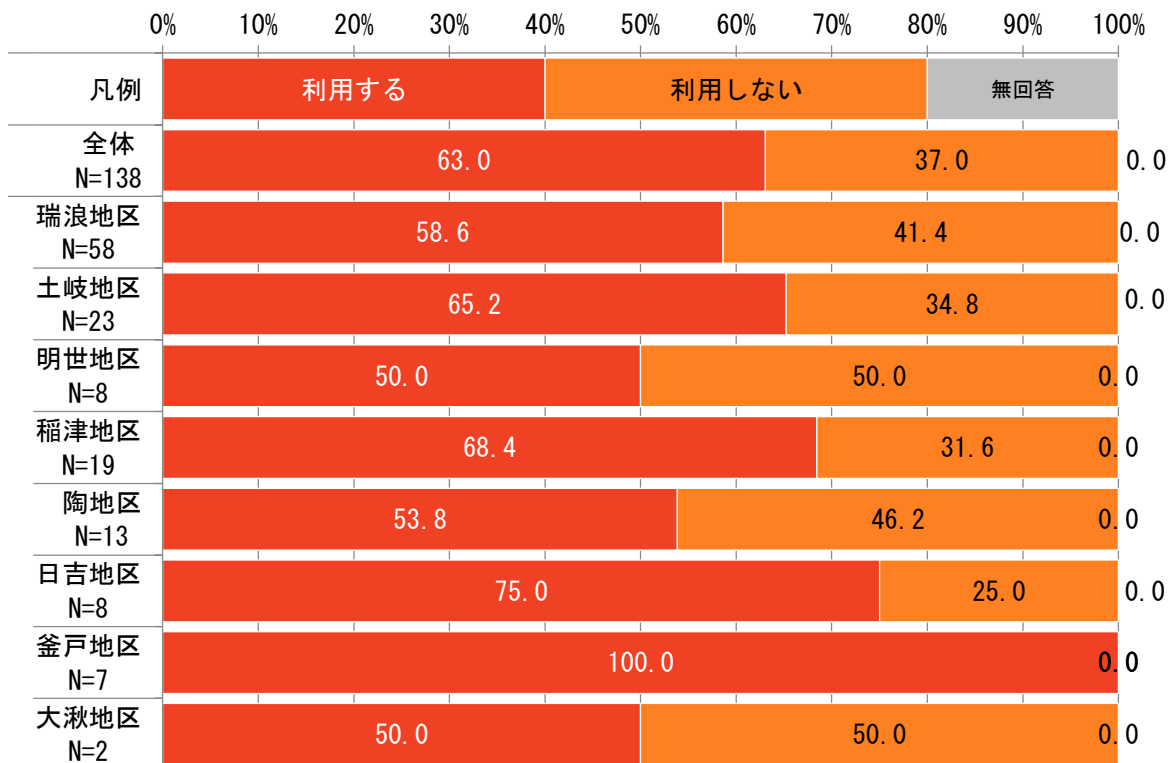


「ある」と回答した方にお聞きします。

問 土休日の通学時に JR は利用しますか。

全体では「利用する」が63.0%、「利用しない」が37.0%となっています。

図 土休日の通学時に JR は利用しますか。

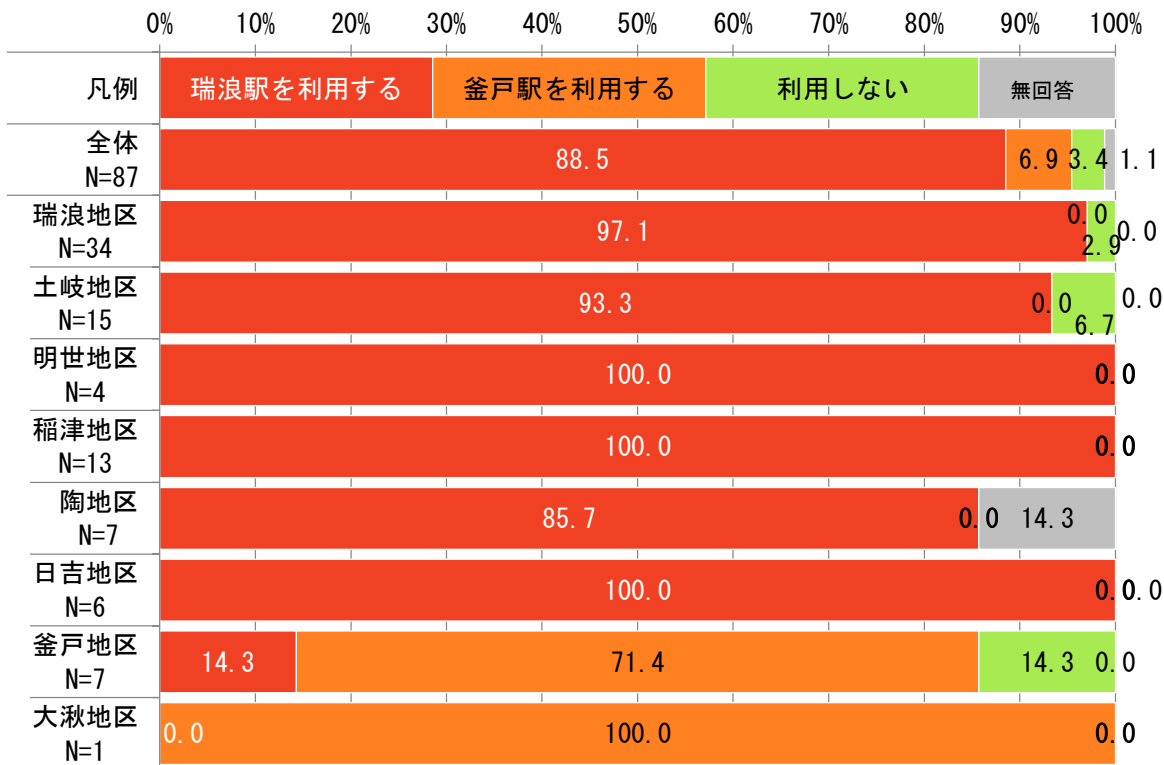


「利用する」と回答した方にお聞きします。

問 土休日に市内の駅は利用しますか。

全体で最も多いのは「瑞浪駅を利用する」で88.5%、釜戸地区では「釜戸駅を利用する」71.4%となっています。

図 土休日に市内の駅は利用しますか。

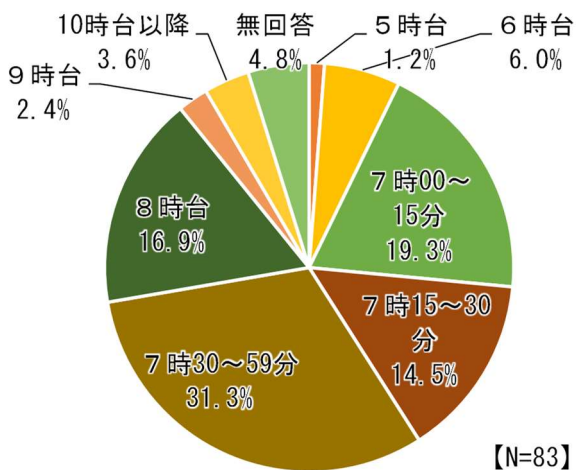


「市内駅を利用する」と回答した方にお聞きします。

問 土休日の登校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記で)

全体で最も多いのは「7時30～59分」で31.3%、次いで「7時00～15分」19.3%、「8時台」16.9%となっています。

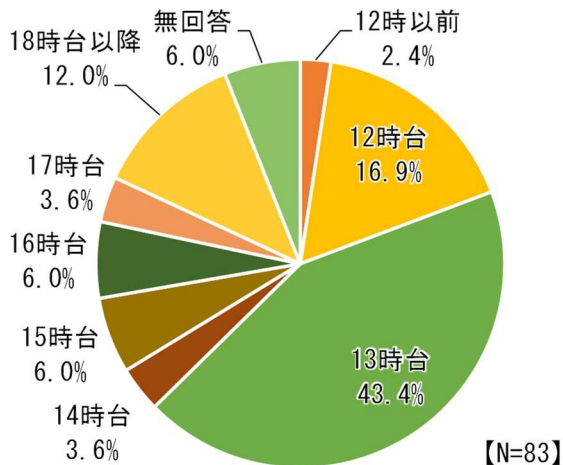
図 土休日の登校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記で)



問 土休日の下校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記で)

全体で最も多いのは「13時台」で43.4%、次いで「12時台」16.9%、「18時台以降」12.0%となっています。

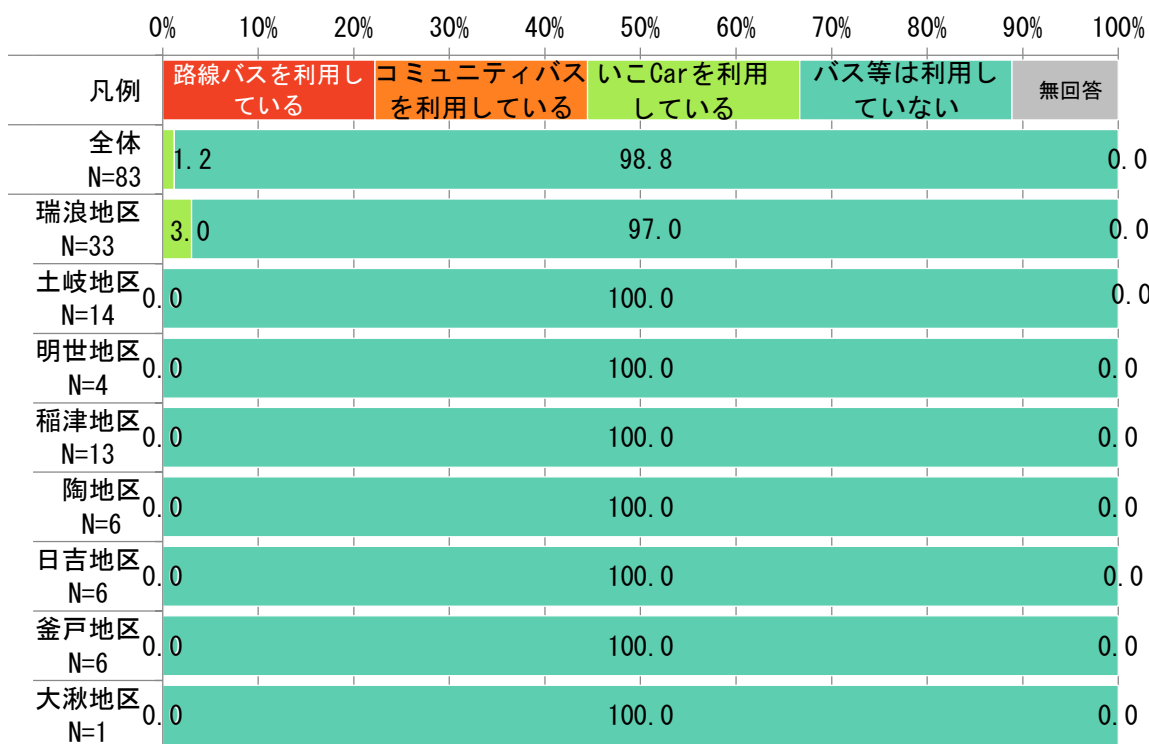
図 土休日の下校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記で)



問 土休日の登校時、自宅から市内の JR 駅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこ Car）を利用して通学していますか。

全体で最も多いのは「バス等は利用していない」で98.8%、次いで「いこ Car を利用している」1.2%となっています。

図 土休日の登校時、バス等を利用して通学していますか。



登校時に「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

問 土休日の登校時に JR 駅まで利用する交通手段を教えてください。

全体で最も多いのは「自家用車（家族の送迎）」で74.4%、次いで「徒歩」30.5%、「自転車」25.6%となっています。陶、日吉、大湫地区では、自家用車が100%になっています。

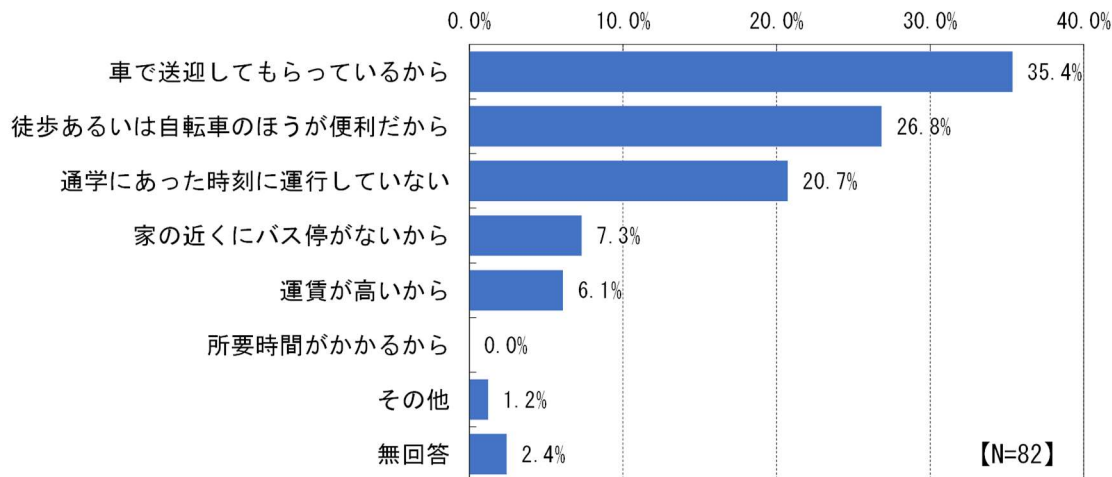
図 土休日の登校時に JR 駅まで利用する交通手段を教えてください。（複数回答）

		自家用車 (家族送迎)	徒歩	自転車	バイク	タクシー	その他	無回答
	全体 N=82	74.4	30.5	25.6	1.2	0.0	1.2	0.0
居住地別	瑞浪地区 N=32	56.3	46.9	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	土岐地区 N=14	85.7	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	明世地区 N=4	75.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	稲津地区 N=13	92.3	7.7	30.8	7.7	0.0	0.0	0.0
	陶地区 N=6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	日吉地区 N=6	100.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	釜戸地区 N=6	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	大湫地区 N=1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

問 土休日の登校時に、バス等を利用しない理由を教えてください。

全体で最も多いのは「車で送迎してもらっているから」で35.4%、次いで「徒歩あるいは自転車のほうが便利だから」26.8%、「通学にあった時刻に運行していない」20.7%となっています。

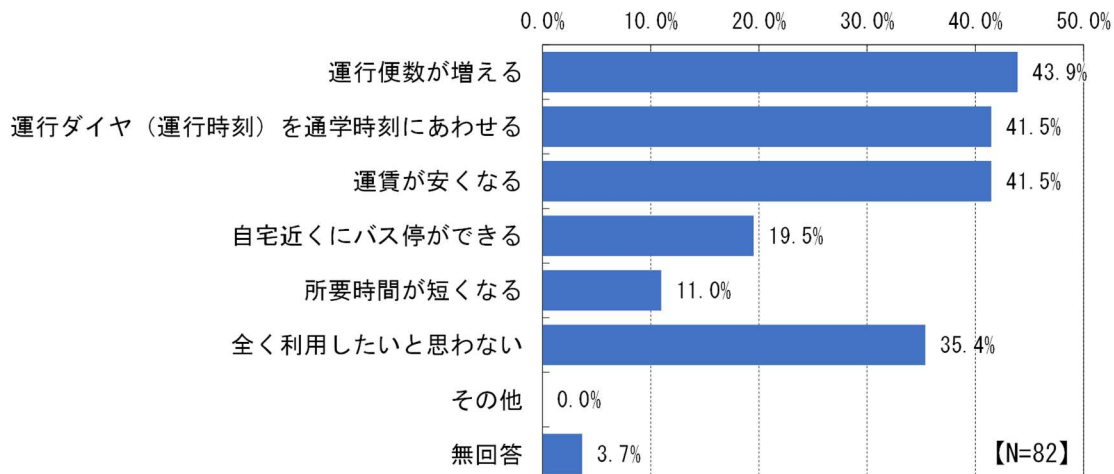
図 土休日の登校時に、バス等を利用しない理由を教えてください。（複数回答）



問 何が改善されたら土休日の登校時にバス等を利用したいと思いますか。

全体で最も多いのは「運行便数が増える」で43.9%、次いで「運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる」、「運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる」41.5%となっています。

図 何が改善されたら土休日の登校時にバス等を利用したいと思いますか。（複数回答）



問 土休日の下校時、市内のJR 駅から自宅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。

全体で最も多いのは「バス等は利用していない」で95.2%となっています。

図 土休日の下校時、バス等を利用して通学していますか。



下校時に「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

問 土休日の下校時、自宅まで利用する交通手段を教えてください。

全体で最も多いのは「自家用車（家族の送迎）」で75.9%、次いで「徒歩」34.2%、「自転車」21.5%となっています。稲津、陶、日吉、大湫地区では、自家用車が100%になっています。

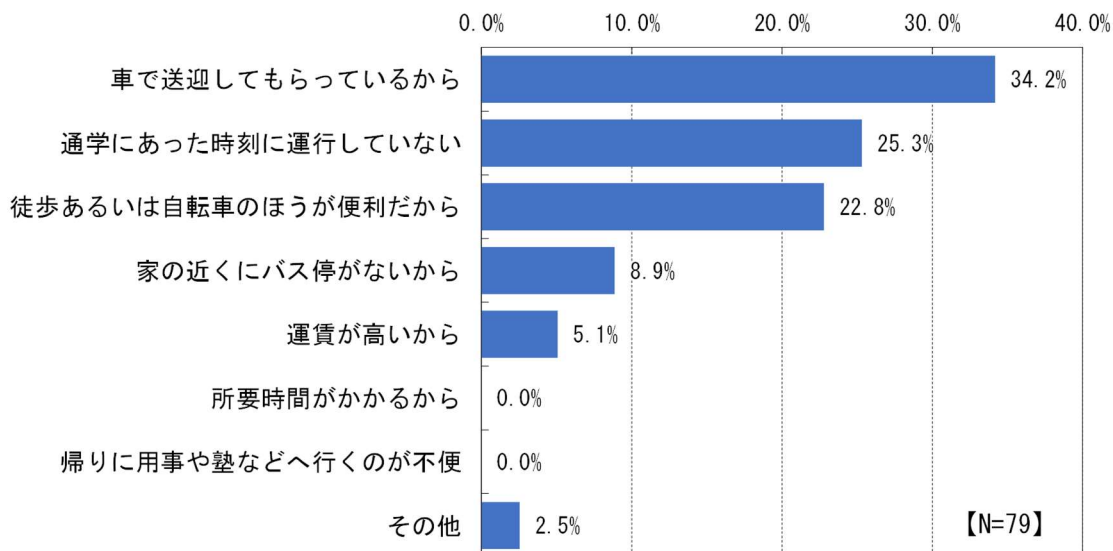
図 土休日の下校時、自宅まで利用する交通手段を教えてください。（複数回答）

		自家用車 (家族送迎)	徒歩	自転車	バイク	タクシー	その他	無回答
	全体 N=79	75.9	34.2	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0
居住地別	瑞浪地区 N=32	59.4	50.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	土岐地区 N=14	78.6	35.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	明世地区 N=4	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	稲津地区 N=11	100.0	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	陶地区 N=6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	日吉地区 N=5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	釜戸地区 N=6	66.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大湫地区 N=1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

問 土休日の下校時に、バス等を利用しない理由を教えてください。

全体で最も多いのは「車で送迎してもらっているから」で34.2%、次いで「通学にあった時刻に運行していない」25.3%、「徒歩あるいは自転車のほうが便利だから」22.8%となっています。

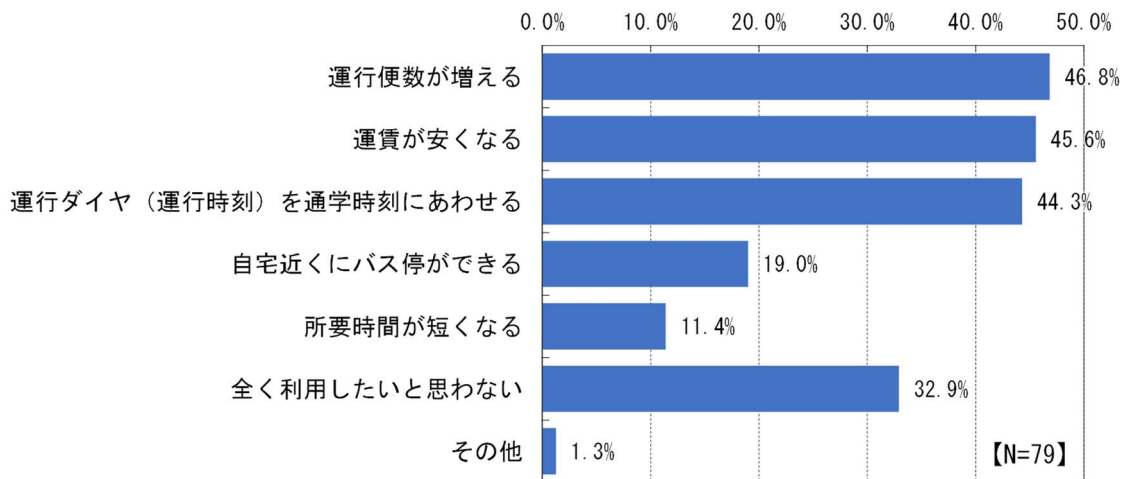
図 土休日の下校時に、バス等を利用しない理由を教えてください。（複数回答）



問 何が改善されたら土休日の下校時にバス等を利用したいと思いますか。

全体で最も多いのは「運行便数が増える」で46.8%、次いで「運賃が安くなる」45.6%、「運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる」44.3%となっています。

図 何が改善されたら土休日の下校時にバス等を利用したいと思いますか。（複数回答）

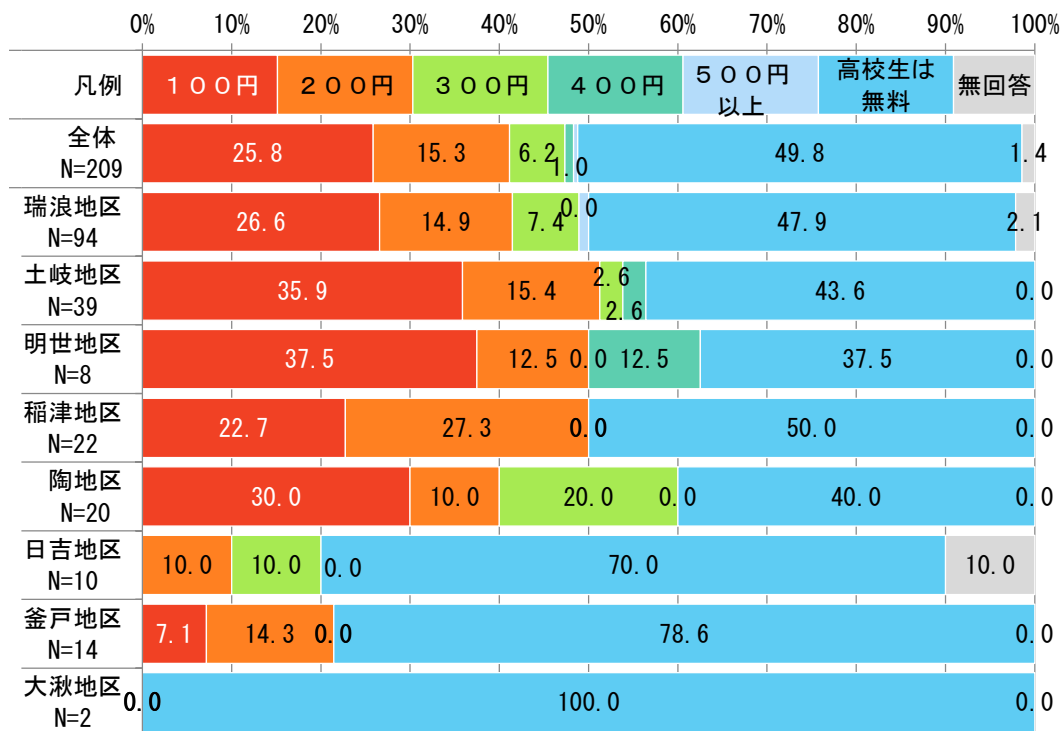


5 コミュニティバス・いこCarの運賃について

問 コミュニティバスの運賃について、一回あたりの適正な価格はいくらだと思いますか。

全体で最も多いのは「高校生は無料」で49.8%、次いで「100円」25.8%、「200円」15.3%となっています。日吉、釜戸、大湫地区では「高校生は無料」の意見が多くなっています。

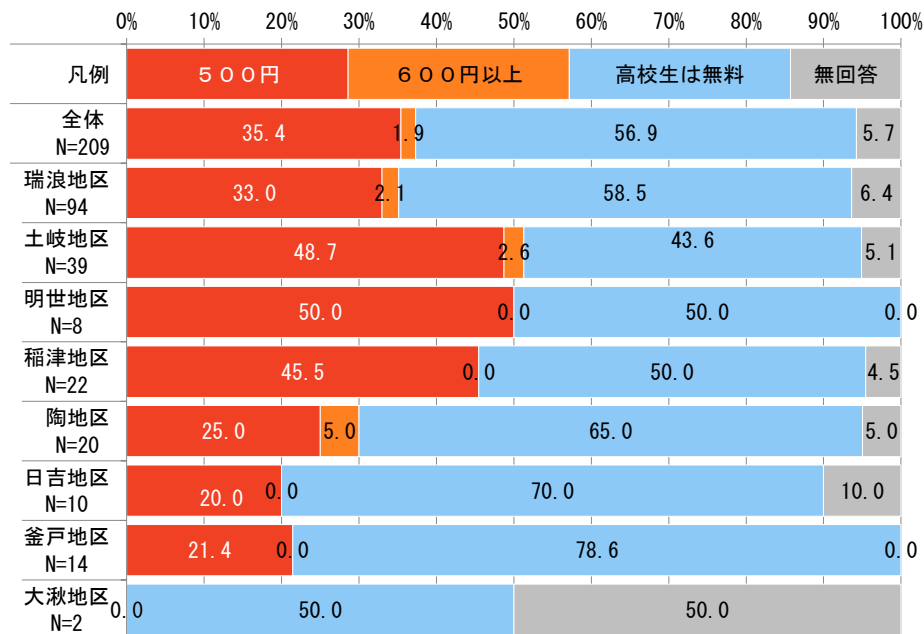
図 コミュニティバスの運賃について、一回あたりの適正な価格はいくらだと思いますか。



問 いこ Car の運賃について、一回あたりの適正な価格はいくらだと思いますか。

全体で最も多いのは「高校生は無料」で56.9%、次いで「500円」35.4%、「600円以上」1.9%となっています。陶、日吉、釜戸、大湫地区では「高校生は無料」の意見が多くなっています。

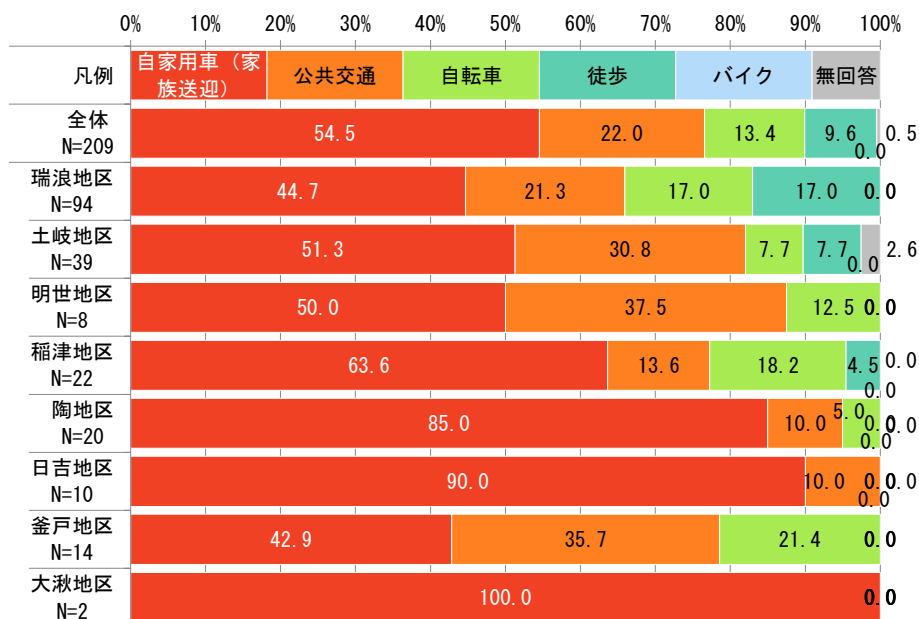
図 いこ Car の運賃について、一回あたりの適正な価格はいくらだと思いますか。



問 学業・就労以外のプライベートでの移動手段はどれですか。

全体で最も多いのは「自家用車（家族の送迎）」で54.5%、次いで「公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこ Car、タクシー）」22.0%、「自転車」13.4%となっています。プライベートでは公共交通利用を利用しています。

図 学業・就労以外のプライベートでの移動手段はどれですか。

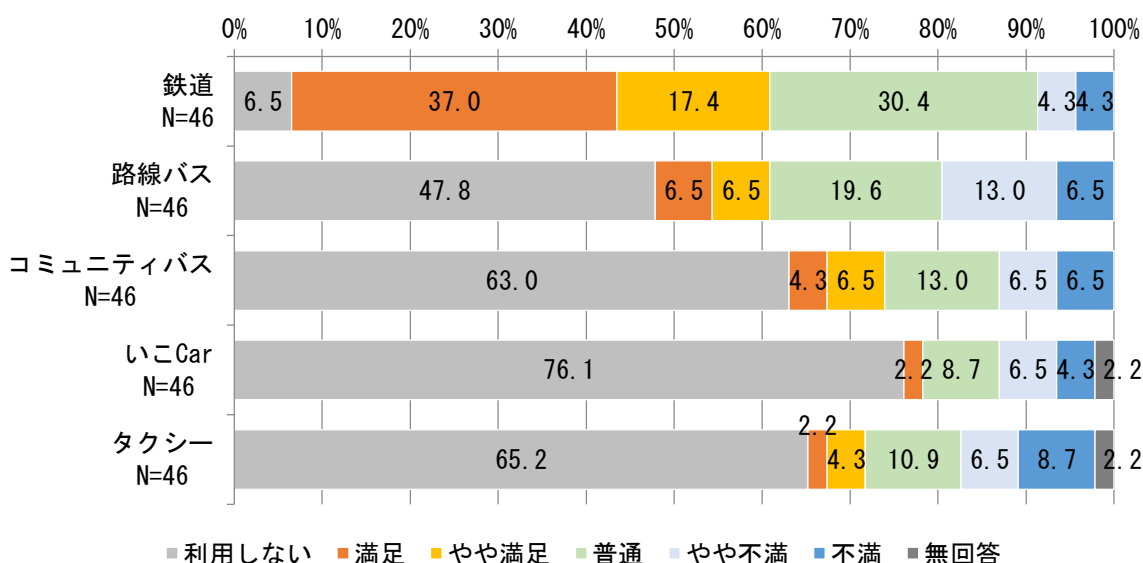


公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシー）を利用している方にお聞きします。

問 公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシー）の満足度を教えてください。

鉄道は、満足度（「満足」と「やや満足」の合計）は54.3%と高く、不満（「不満」と「やや不満」の合計）は8.6%しかありません。

路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシーは利用しない人が半数以上を占めていますが、満足度（「満足」と「やや満足」の合計）よりも不満（「不満」と「やや不満」の合計）のほうがやや高くなっています。



6 自由意見

全部で70件の意見がありました。

「バス」に関する意見（路線バス、コミュニティバスの区別なし）が最も多く50件、次いで「鉄道」17件、「タクシー」1件となっています。

上記以外に、交通政策に関することが6件、その他の施策や感想等に関する意見が11件ありました。（重複あり）

III 調査票（WEB）

瑞浪市の高校生向け交通アンケート

日頃から市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、瑞浪市では、高校生にも使いやすい、通学しやすい交通網をつくるための計画づくりに取り組んでおり、高校生の交通利用の実態に関する調査を実施します。

頂いた意見は、『みんなが使いやすい交通』づくりに役立てていきますので、調査にご協力をお願いします。

令和5年8月 瑞浪市長 水野 光二

このアンケートでは、公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシー）のことについてお聞きします。それぞれの意味は下記のとおりです。

鉄道：JRのこと。市内には瑞浪駅、釜戸駅の2駅があります。

路線バス：東濃鉄道が運行するバス。市内には「瑞浪＝東駄知＝多治見線」、「明智線」の2路線があります。

コミュニティバス：瑞浪市が運行するバス。市内には9路線あります。

いこCar：瑞浪市が運行する事前予約制（デマンド方式）の交通。利用したい方が前日までに電話で予約し、予約があった場合だけ運行。日吉町、大湫町、釜戸町と市内中心部を結ぶ3ルートで運行しています。

タクシー：鉄道やバスと同じく公共交通機関の1つ。

あなた自身について

1. 性別は？

1つだけマークしてください。

- 男性
 女性
 その他
 回答しない

2. お住まいの地区は？

1つだけマークしてください。

- 瑞浪地区
 土岐地区
 明世地区
 稲津地区
 陶地区
 日吉地区
 釜戸地区
 大湫地区

3. ご家族の構成は？

1つだけマークしてください。

- 一人暮らし（学生寮含む）
- あなたと親
- あなたと親と祖父母
- あなたと兄弟・姉妹
- その他

4. あなたは高校生ですか？

1つだけマークしてください。

- 高校生である
- 高校生ではない 質問 55 にスキップします

5. あなたが通う高校はどこにありますか？

1つだけマークしてください。

- 瑞浪市
- 多治見市
- 土岐市
- 恵那市
- 中津川市
- 関市
- 岐阜市
- その他

6. その他の内容

今の高校に決める時の条件について

7. 高校を決める際に、「通学に公共交通が使えないから」・「通学に公共交通が不便だから」など、公共交通が理由で、進学を諦めた高校はありましたか。

1つだけマークしてください。

- 公共交通が理由で諦めた高校がある
 公共交通が理由では諦めた高校はない 質問 16 にスキップします

その理由について、公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar）ごとに教えてください。

8. 鉄道

当てはまるものをすべて選択してください。

- 家の近くに駅がない
 登校時、利用したい時刻にない
 下校時、利用したい時刻にない
 バス等との乗継が不便
 運賃・定期が高い
 鉄道を利用すると通学に時間がかかりすぎる
 通学手段として利用は想定していない
 その他

9. その他の内容

10. 路線バス

当てはまるものをすべて選択してください。

- 家の近くにバス停がない
 目的地まで走っていない
 登校時、利用したい時刻にない
 下校時、利用したい時刻にない
 鉄道や他のバスへの乗継が不便
 運賃・定期が高い
 バスを利用すると通学に時間がかかりすぎる
 通学手段として利用は想定していない
 その他

11. その他の内容

12. コミュニティバス

当てはまるものをすべて選択してください。

- 家の近くにバス停がない
- 目的地まで走っていない
- 登校時、利用したい時刻にない
- 下校時、利用したい時刻にない
- 鉄道や他のバスへの乗継が不便
- 運賃・定期が高い
- バスを利用すると通学に時間がかかりすぎる
- 通学手段として利用は想定していない
- その他

13. その他の内容

14. いこCar

当てはまるものをすべて選択してください。

- 家の近くに乗降区間がない
- 目的地まで走っていない
- 登校時、利用したい時刻にない
- 下校時、利用したい時刻にない
- 鉄道や他のバスへの乗継が不便
- 運賃が高い
- いこCarを利用すると通学に時間がかかりすぎる
- 通学手段として利用は想定していない
- その他

15. その他の内容

現在、通っている高校への通学手段についてお聞きます。

16. 平日の通学時にJRは利用しますか。

1つだけマークしてください。

- 利用する
 利用しない 質問 35 にスキップします

「利用する」と回答した方にお聞きます。

17. 平日に市内の駅は利用しますか。

1つだけマークしてください。

- 瑞浪駅を利用する
 釜戸駅を利用する
 利用しない 質問 35 にスキップします

「市内駅を利用する」と回答した方にお聞きます。

18. 平日の登校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記)

例: 午前 8 時 30 分

19. 平日の下校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記)

例: 午前 8 時 30 分

20. 平日の登校時、自宅から市内のJR駅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。

1つだけマークしてください。

- 路線バスを利用している
 コミュニティバスを利用している
 いこCarを利用している
 バス等は利用していない 質問 22 にスキップします

「バス等を利用している」と回答した方にお聞きします。

21. 平日のバス等の利用について、改善してほしいことがありますか

質問 28 にスキップします

登校時「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

22. 平日の登校時にJR駅まで利用する交通手段を教えてください。

当てはまるものをすべて選択してください。

- タクシー
 自家用車（家族の送迎）
 バイク
 自転車
 徒歩
 その他

23. その他の内容

24. 平日の登校時にバス等を利用しない理由を教えてください。

当てはまるものをすべて選択してください。

- 通学にあつた時刻に運行していない
- 所要時間がかかるから
- 徒歩あるいは自転車のほうが便利だから
- 車で送迎してもらっているから
- 運賃が高いから
- 家の近くにバス停がないから
- その他

25. その他の内容

26. 何が改善されたら平日の登校時にバス等を利用したいと思いますか。

当てはまるものをすべて選択してください。

- 運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる
- 運行便数が増える
- 運賃が安くなる
- 所要時間が短くなる
- 自宅近くにバス停ができる
- 全く利用したいと思わない
- その他

27. その他の内容

28. 平日の下校時、市内のJR駅から自宅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。

1つだけマークしてください。

- 路線バスを利用している 質問 35 にスキップします
 コミュニティバスを利用している 質問 35 にスキップします
 いこCarを利用している 質問 35 にスキップします
 バス等は利用していない

下校時「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

29. 平日の下校時に自宅まで利用する交通手段を教えてください。

当てはまるものをすべて選択してください。

- タクシー
 自家用車（家族の送迎）
 バイク
 自転車
 徒歩
 その他

30. その他の内容

31. 平日の下校時にバス等を利用しない理由を教えてください。

当てはまるものをすべて選択してください。

- 通学にあった時刻に運行していない
 所要時間がかかるから
 徒歩あるいは自転車のほうが便利だから
 車で送迎してもらっているから
 帰りに用事や塾などへ行くのが不便
 運賃が高いから
 家の近くにバス停がないから
 その他

32. その他の内容

33. 何が改善されたら平日の下校時にバス等を利用したいと思いますか。

当てはまるものをすべて選択してください。

- 運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる
- 運行便数が増える
- 運賃が安くなる
- 所要時間が短くなる
- 自宅近くにバス停ができる
- 全く利用したいと思わない
- その他

34. その他の内容

土休日の通学について

35. あなたは土休日に部活動などで通学することはありますか。

1つだけマークしてください。

- ほぼ毎週ある
- 月に1～2週程度ある
- ほとんどない 質問 55 にスキップします

「ある」と回答した方にお聞きます。

36. 土休日の通学時にJRは利用しますか。

1つだけマークしてください。

- 利用する
- 利用しない 質問 55 にスキップします

「利用する」と回答した方にお聞きします。

37. 土休日に市内の駅は利用しますか。

1 つだけマークしてください。

- 瑞浪駅を利用する
 釜戸駅を利用する
 利用しない 質問 55 にスキップします

「市内駅を利用する」と回答した方にお聞きします。

38. 土休日の登校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記で)

例: 午前 8 時 30 分

39. 土休日の下校時に駅を利用する時間を教えてください。(24時間表記で)

例: 午前 8 時 30 分

40. 土休日の登校時、自宅から市内のJR駅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。

1 つだけマークしてください。

- 路線バスを利用している
 コミュニティバスを利用している
 いこCarを利用している
 バス等は利用していない 質問 42 にスキップします

登校時に「バス等を利用している」と回答した方にお聞きします。

41. 土休日のバス等の利用について、改善してほしいことがありますか

質問 48 にスキップします

登校時に「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きします。

42. 土休日の登校時にJR駅まで利用する交通手段を教えてください。

当てはまるものをすべて選択してください。

- タクシー
- 自家用車（家族の送迎）
- バイク
- 自転車
- 徒歩
- その他

43. その他の内容

44. 土休日の登校時に、バス等を利用しない理由を教えてください。

1つだけマークしてください。

- 通学にあった時刻に運行していない
- 所要時間がかかるから
- 徒歩あるいは自転車のほうが便利だから
- 車で送迎してもらっているから
- 運賃が高いから
- 家の近くにバス停がないから
- その他

45. その他の内容

46. 何が改善されたら土休日の登校時にバス等を利用したいと思いますか。

当てはまるものをすべて選択してください。

- 運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる
- 運行便数が増える
- 運賃が安くなる
- 所要時間が短くなる
- 自宅近くにバス停ができる
- 全く利用したいと思わない
- その他

47. その他の内容

土休日の下校について

48. 土休日の下校時、市内のJR駅から自宅までバス等（路線バス・コミュニティバス・いこCar）を利用して通学していますか。

1つだけマークしてください。

- 路線バスを利用している 質問 55 にスキップします
- コミュニティバスを利用している 質問 55 にスキップします
- いこCarを利用している 質問 55 にスキップします
- バス等は利用していない

下校時に「バス等を利用していない」と回答した方にお聞きます。

49. 土休日の下校時、自宅まで利用する交通手段を教えてください。

当てはまるものをすべて選択してください。

- タクシー
- 自家用車（家族の送迎）
- バイク
- 自転車
- 徒歩
- その他

50. その他の内容

51. 土休日の下校時に、バス等を利用しない理由を教えてください。

1つだけマークしてください。

- 通学にあった時刻に運行していない
- 所要時間がかかるから
- 徒歩あるいは自転車のほうが便利だから
- 車で送迎してもらっているから
- 帰りに用事や塾などへ行くのが不便
- 運賃が高いから
- 家の近くにバス停がないから
- その他

52. その他の内容

53. 何が改善されたら土休日の下校時にバス等を利用したいと思いますか。

当てはまるものをすべて選択してください。

- 運行ダイヤ（運行時刻）を通学時刻にあわせる
- 運行便数が増える
- 運賃が安くなる
- 所要時間が短くなる
- 自宅近くにバス停ができる
- 全く利用したいと思わない
- その他

54. その他の内容

コミュニティバス・いこCarの運賃について

55. コミュニティバスの運賃について、一回あたりの適正な価格はいくらだと思いますか。

1つだけマークしてください。

- 100円
- 200円
- 300円
- 400円
- 500円以上
- 高校生は無料

56. いこCarの運賃について、一回あたりの適正な価格はいくらだと思いますか。

1つだけマークしてください。

- 500円
- 600円以上
- 高校生は無料

学業・就労以外のプライベートでの移動手段について

57. 学業・就労以外のプライベートでの移動手段はどれですか。

1つだけマークしてください。

- 公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシー）
- 自家用車（家族の送迎） 質問 59 にスキップします
- バイク 質問 59 にスキップします
- 自転車 質問 59 にスキップします
- 徒歩 質問 59 にスキップします

公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシー）を利用している方にお聞きします。

58. 公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、いこCar、タクシー）の満足度を教えてください。

1行につき1つだけマークしてください。

	利用し ない	満足	やや満 足	普通	やや不 満	不満
鉄道	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
路線バ ス	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
コミュ ニティ バス	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
いこ Car	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
タクシ ー	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

自由意見

59. 公共交通について、ご意見、ご要望などがありましたらお聞かせください。
