

## 令和5年度 瑞浪市内通学路の対策箇所一覧表

通番	学校名	危険箇所	危険であると考ええる内容	対策内容	事業主体
1	瑞浪小 瑞浪中	エール調剤薬局前～セブンイレブン(山田町)	歩道にガードレールが切れている箇所があり、スピードを出す車や大型トラックやバスが歩道ギリギリを走行することがある。	R5 ガードパイプの設置を進めています。未整備区間について、優先順位をつけて、順次設置していきます。	県土木事務所
2	瑞浪小 瑞浪中	中央公園、瑞浪幼稚園前(入ヶ洞)(ひばりヶ丘)	幼稚園の送迎車が多く通るし、歩道が細く車が通るときに児童に近くて危険である。いくつかの分団が重なり、どうしても長い列になっているところに車がきて危険である。	R6以降、西側グリーンベルトを設置していきます。	市土木課
3	瑞浪小 瑞浪中	ナビ個別塾前の道(下山田3)	バロー横の信号付き横断歩道に行くまでに道を渡る時が危険。通勤時間でスピードが出ている車が多い。見通しも悪い。	R5 カラー舗装を行いました。	市土木課
4	瑞浪小 瑞浪中	バロー瑞浪店から県道上山田寺河戸線まで	側溝に蓋がなく道を歩くときに危険。	R6以降、側溝の入れ替えを行い、有蓋化をします。	市土木課
5	陶小 瑞浪南中	瑞浪市陶町大川バス停前の横断歩道	車のスピードが速く危険。朝は交通量が多い。	R5 交差点内の誘導ラインについて検討します。	県土木事務所
6	陶小 瑞浪南中	瑞浪市陶町猿爪942-1 国道363号	信号機がない交差点。坂とカーブで走行してくる車が見えない。	R5 西進方向のみ減速表示を実施するとともに南側の待場にもガードパイプを設置します。 速度規制の変更を検討します。	県土木事務所 多治見警察署
7	陶小 瑞浪南中	瑞浪市陶町大川世界の のこま犬付近	車のスピードが速く横断歩道を渡りづらい	R5 カラー舗装が完了しました。	県土木事務所
8	陶小 瑞浪南中	瑞浪市陶町大川ベルキッチン看板の道路	道路が坂になっているため、車が見えづらい。	R5 破線の設置及びグリーンカラー舗装を施工します。 一時停止規制の設置を検討します。 R6以降、市道部にグリーンベルトを設置します。	県土木事務所 多治見警察署 市土木課
9	陶小 瑞浪南中	陶町水上 ENEOS陶付近	エネオス前の横断歩道、ミラーが見づらく特に夕方は西日で見えない。横断歩道を渡れずバスを降りてすぐに道路を横断している状態。	R5 ミラーの調整または増設を検討します。	市生活安全課

## 令和5年度 瑞浪市内通学路の対策箇所一覧表

通番	学校名	危険箇所	危険であるとする内容	対策内容	事業主体
10	稲津小 瑞浪南中	下小里 県道66号 ひざし前の信号	交通量が多く、スピードが出ている車が多いため危険。	R5 既にカラー舗装等の対策がなされているが、標識の種類を一般の横断歩道から学童に変更を検討します。	多治見警察署
11	稲津小 瑞浪南中	羽広 県道66号線 ラプト前	歩道が狭く危険	R5 交差点南西箇所にガードパイプを設置します。	県土木事務所
12	稲津小 瑞浪南中	萩原 斧家区押しボタン式信号 付近	信号南はガードパイプが設置されているが、北側は設置されていなくて危ない。	R5 北側の待場にガードパイプを設置します。	県土木事務所
13	稲津小 瑞浪南中	稲津町小里、釜糖、須の 宮、瑞浪精機付近	竹藪の竹が大雨や雪のときに通学路をふせぐ。街灯が少なく、暗い。	R5 道路管理上支障となる部分については伐採処理します。	県土木事務所
14	稲津小 瑞浪南中 (R4.No11)	セブンイレブン稲津小里店 から稲津2号橋小里2649- 1あたりまでの主要地方道 瑞浪大野瀬線	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い。ガードパイプを設置してほしい。	R4 南側からガードパイプを設置済み。 R5 残る区間も設置を進める。	県土木事務所
15	稲津小 瑞浪南中 (R4.No12)	小里2683-3あたりから川 折42-13あたりまでの主要 地方道瑞浪大野瀬線	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い上、スピードを出す車が多い。ガードパイプを設置してほしい。	R4 危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所
16	稲津小 瑞浪南中 (R4.No13)	小里須ノ宮1936-5あたり から小里2160-2岐阜電設 あたりまでの主要地方道 多治見恵那線	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い上、見通しも悪いため安全対策が必要である。ガードパイプを設置してほしい。	R4 危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所
17	稲津小 瑞浪南中 (R4.No14)	下小里信号からゲンキー 稲津店前・ひざし前経由の 稲津町萩原83のあたりま での主要地方道多治見恵 那線	登校時間帯を含め、非常に交通量が多いスピードも出ており、危険である。ガードパイプを設置してほしい。	R4 危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所
18	土岐小 瑞浪北中	一日市場 瑞浪北中学校側中央道高 架南三叉路	中学校の方へ道を渡る時、中央道南側の側道の見通しが悪い。	R6以降、横断部にグリーンベルトを設置していきます。	市土木課

## 令和5年度 瑞浪市内通学路の対策箇所一覧表

通番	学校名	危険箇所	危険であると考えer内容	対策内容	事業主体
19	土岐小 瑞浪北中	中央自動車道天徳バス停 入口あたり	登下校時の車の往来が多い。カーブの見通しが悪い。天徳バス停あたりに停車する車もある。送迎の保護者の車も多く通るため、近隣の住民の方からも心配されている。横断歩道からの見通しが悪い、また、下り坂ということもあり、結構なスピードで下ってくる車もある。	R6以降、横断歩道がある旨の注意喚起対策等を検討します。	市土木課
20	土岐小 瑞浪北中	中央橋	歩道幅が狭く車が近くを通るため危険である。	R6以降、歩道の拡幅をします。	市土木課
21	土岐小 瑞浪北中	桜堂 桜堂薬師の前の交差点	かま濃交差点から上がってくる車が減速をしないで走ってくる。速度制限等の標識がないため、速度に意識がない。	R5 横断歩道の標識の向きが変わっていたため、修正しました。	多治見警察署
22	土岐小 瑞浪北中	市原 滝沢鉄工の前の橋	橋の幅が狭く、車が通ると危険。欄干の外側の場所が開いており、川の下までに高さがあるため、落下の危険あり。簡単な柵はあるが、人がすり抜ける空間あり。	R6以降、ガードパイプの設置を検討します。	市土木課
23	土岐小 瑞浪北中 (R4.No17)	桜堂から名滝方面への県道武並土岐多治見線	カーブで向こう側が見にくいので、車がスピードを出してくる。	R4 今後桜堂薬師から下沢に向かって左側(土岐川側)に歩道の設置が可能か検討を進める。	県土木事務所
24	土岐小 瑞浪北中 (R4.No18)	土岐町445土岐歯科前あたり	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い。安全確保のためガードパイプを設置してほしい。	R4～危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所
25	土岐小 瑞浪北中 (R4.No19)	土岐町409瑞浪動物病院 駐車場あたりから、消防署、瑞浪大橋経由の19号市原交差点までの主要地方道瑞浪大野瀬線	非常に交通量が多いため、安全確保の対応が必要である。ガードパイプを設置してほしい。	R5 まずは小学生の通学路を優先的に整備する。	県土木事務所
26	土岐小 瑞浪北中 (R4.No20)	19号市原交差点から土岐町6986-3ファミリーマートまでの主要地方道瑞浪大野瀬線	1日中非常に交通量が多い。スピードも出るため、ガードパイプを設置してほしい。	R5 まずは小学生の通学路を優先的に整備する。	県土木事務所
27	明世小 瑞浪北中	山野内 瑞浪インター線狭間 高架橋	高速に向かう道路の水が溜まりやすく、車のはね水が下に降ってくるため、定期的な柵の清掃と隙間をなくす壁の設置をしてもらいたい。	R5 定期的に排水口の清掃を行います。壁の隙間を塞ぐ方法について検討します。	県土木事務所

## 令和5年度 瑞浪市内通学路の対策箇所一覧表

通番	学校名	危険箇所	危険であると考える内容	対策内容	事業主体
28	明世小 瑞浪北中	山野内 瑞浪インター線狭間 高架橋下道路の側溝	雨が降る度に、側溝から水があふれて危険なので、定期的に掃除をしてもらいたい。	R5 側溝清掃を実施します。	県土木事務所
29	明世小 瑞浪北中	山野内 瑞浪インター線狭間 高架橋下の道路への県道 からの入り口	街路樹の枝が伸びて、車の死角となり危険なため、定期的に剪定をしてもらいたい。	R5 交差点西側にある低木のツツジを伐採します。	県土木事務所
30	明世小 瑞浪北中	月吉 県道大西瑞浪線 バス停白寿荘付近	現在通学路の山沿いの道は、舗装アスファルトの劣化により足場が悪く凸凹していて、子供がよく転倒する。春夏は鬱蒼として、蛇や蜂が出る。道路の幅を広げるとともに、歩道も整備してほしい。	R5 歩道設置を含め道路改良事業が可能か否か検討します。	県土木事務所
31	明世小 瑞浪北中	戸狩 明世小下 横断歩道	緩いカーブになっており、見通しが悪い上に、スピードを出す車が多いため、看板や横断旗等を設置してもらいたい。	R7以降横断歩道待場のガードパイプを検討します。	市土木課
32	明世小 瑞浪北中	月吉 月吉バス停付近の横断歩 道周辺	自動車が速度を落とさず走行するので事故の危険を感じる。自動車の減速や早めの方向指示器の点灯を促す表示を要望します。	R5 南進方向に追い越し防止のためのポストコーンを設置します。	県土木事務所
33	明世小 瑞浪北中 (R4.No24)	県道大西瑞浪線セレモ ニー工藤前	南側・北側の歩道が切れており危険なため、歩道設置をしてほしい。	R4 今後県道南側に歩道設置の事業化を検討する。	県土木事務所
34	明世小 瑞浪北中 (R4.No25)	月吉 県道大西瑞浪線 月吉1081-3番地から辺り 587-2辺りまでの区間	交通量もあり、スピードも出る。ガードパイプを設置してほしい。	R4 危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所
35	明世小 瑞浪北中 (R4.No26)	和合1丁目(和合公園)から 西小田町5丁目(セブン イレブン)までの県道武並 土岐多治見線)	土岐・瑞浪間の往来が多い。また大きな会社の駐車場があり、登校時間帯を含め、非常に交通量が多い。ガードパイプを設置してほしい。	R4 危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所
36	明世小 瑞浪北中 (R4.No27)	山野内495-1あたりから 328までの県道大西瑞浪 線	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い。ガードパイプを設置してほしい。	R4 要望の西側半分は同等の機能があるガードレールが設置してある。東側は歩道がないため、設置は困難である。	県土木事務所
37	明世小 瑞浪北中 (R4.No28)	薬師町2丁目33ミスター イヤマンあたりから狭間高 架橋までの主要地方道瑞 浪インター線	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い。ガードパイプを設置してほしい。	R4 危険な箇所等、優先順位を考慮しながら、順次設置を検討する。	県土木事務所

## 令和5年度 瑞浪市内通学路の対策箇所一覧表

通番	学校名	危険箇所	危険であると考える内容	対策内容	事業主体
38	明世小 瑞浪北中 (R4.No29)	山野内40-1あたりから狭間高架橋、さらにセレモニーホール工藤までの県道大西瑞浪線(長区間となるが)	登校時間帯を含め、非常に交通量が多い。大型トラックも多いため、ガードパイプを設置してほしい。	R5 まずは戸狩信号交差点の待場として、ガードパイプを設置する。	県土木事務所
39	日吉小 瑞浪北中	(平岩地区) 県道366ベルフラワーカントリー倶楽部入口の高松バス停付近	ゴルフ客が多く、上り下りともに車がスピードを出し勢いよく走る。 バス停は停留所として広がっているわけではない。またバス停側に渡るための横断歩道もない。とても危険である。	R5 看板等の設置をします。	市交通安全協会
40	日吉小 瑞浪北中	(平岩地区) 県道65と県道366の交差点と接する橋(小沢商店前)	登下校の時間帯に交通量が多い。 県道65御嵩町(津橋)方面から下って車のスピードが速い。 横断歩道がなく危ない。また橋の上の白線が消えている。	R5 南進方向のみS字警戒標識、減速標示を施工し、区画線を引き直します。	県土木事務所
41	日吉小 瑞浪北中	(白倉地区) 県道352「日吉小学校前」バス停(瑞浪へ向かう)付近	斜面からの倒木の危険あり。 側溝が土砂で埋まり、草が茂りすぎ。 斜面からの排水溝が2つとも破損。管の中に落ち葉がたまり雨天時には水があふれ出す。 土手の上から産廃が流れ落ちている。	R5 側溝清掃します。排水溝は補修します。立木について調査し、倒木の危険があれば未然に撤去します。	県土木事務所
42	日吉小 瑞浪北中	(本郷地区) 県道352、レストラン有明南交差点及び横断歩道付近	登校時間帯に通勤で瑞浪方面へ向かう車がスピードを出して通過していく。 小高(地区名)側からレストラン有明側へ横断歩道を渡ろうとする際に、ゆるやかなカーブで見通しが悪い。	R5 減速標示を施工します。 標識の種類を一般の横断歩道から学童に変更を検討します。	県土木事務所 多治見警察署
43	日吉小 瑞浪北中	(宿洞地区) 半原方面から宿洞へ向かう道路	交通量は少ないが、下り坂でスピードを出す車が多い。車道と歩道は分かれていない。カーブがあり見通しが悪く、歩行者に気づきにくい。	R5 区画線の復旧について検討します。	市生活安全課
44	日吉小 瑞浪北中 (R4.No31)	JA日吉支店あたりから小学校前経由、白倉バス停までの県道大西瑞浪線	登下校時の交通量が多く危険である。トラックなど多いため、ガードパイプの設置をしてほしい。	R4~順次ガードパイプを設置する。 (まずは小学校からバス停留所まで設置する。)	県土木事務所
45	釜戸小 瑞浪北中	東大島 県道421号線 釜戸駅付近 釜戸町3265~3292	道幅が狭い。国道のう回路として、朝は車どおりが多く、スピードも出すため危険である。 (200m程をグリーンラインの設置を希望する。)	R5 グリーンカラー舗装を施工します。	県土木事務所

## 令和5年度 瑞浪市内通学路の対策箇所一覧表

通番	学校名	危険箇所	危険であると考ええる内容	対策内容	事業主体
46	釜戸小 瑞浪北中	西大島 中切方面への道 (前年と同じ)	道幅が狭い。毎朝の出勤の車や渋滞を回避してくる車がスピードを出して通るため、危険である。	R5 国土交通省にてバイパス事業を実施中。早期完成を要望中。	県土木事務所
47	釜戸小 瑞浪北中	西大島 学校南門からの下り坂脇	側溝のふたがない	R6以降蓋設置を検討します。	市土木課