

# 令和3年度 事業実績報告（案）

## 1 会議の開催

開催日	会議名	協議事項等
令和3年 5月13日	第1回 書面協議	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年度事業実績報告及び決算について</li> <li>・令和3年度事業計画（案）及び予算（案）について</li> <li>・地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について</li> <li>・瑞浪市地域公共交通総合連携計画の評価（案）について</li> </ul>
令和4年 1月14日	第2回 本会議	<ul style="list-style-type: none"> <li>・瑞浪市コミュニティバス運行内容の変更（案）について</li> <li>・瑞浪市デマンド交通運行内容の変更（案）について</li> <li>・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について</li> <li>・地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）（案）について</li> </ul>

## 2 地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請

地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請を行った。

利用者の増加を図るため、時刻表の全戸配布、制度説明会の積極的な開催や観光利用制度の促進といった稼働率の向上を計画した。

また、新型コロナウイルス感染症の影響で、外出自粛の傾向が高まり、既存目標の達成が困難であることから、令和元年度から令和2年度の減少率を基に目標数値を下方修正した。

## 3 運行内容等の変更

### （1）土岐線及び学校線の運行ルート変更

令和4年秋に予定されている土岐橋の架け替え工事に伴い、長期にかけて通行止めとなることから、令和4年4月当初より、土岐線及び学校線の運行ルートを変更した。

### （2）停留所の廃止及び名称変更

以下のとおり停留所を廃止した。

路線/ルート	名称	廃止理由
日吉線 日吉・明世ルート	南垣外	道路拡張工事により、バス停の設置が困難であるため。
釜戸＝平山線 釜戸ルート	仮論析	安全面での問題及び利用実績を考慮し廃止する。

以下のとおり停留所を名称変更した。

路線/ルート	名称（変更前）	名称（変更後）
日吉線 日吉・明世ルート	南垣外口	南垣外

### (3) 運行車両の一部変更

車両の老朽化に伴い、令和4年度から以下のとおり一部の車両を入れ替え運行する。

	変更前の車両	変更後の車両
型式	① 日野 SKG-HX9JLBE (H24.3 購入) ② " (H24.11 購入)	日野 2DG-HX9JLCE ※同一車両を2台購入
走行距離	① 491,600km (R3.2 車検時) ② 460,400km (R3.10 車検時)	—
所有者	瑞浪市役所	平和コーポレーション株式会社

## 4 地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価

地域内フィーダー系統確保維持計画については、毎年、地域公共交通会議において事業評価を行う必要があり、計画の進捗状況について評価を行った。

デマンド交通の利用促進に取り組むため、デマンド交通登録者へのアンケート調査を実施し、利用者ニーズの把握に努めた。

また、利用実績が著しく低下している大湫、日吉地区については、区長会に出向いてデマンド交通の現状及び制度説明を実施し、地元住民への利用を促した。