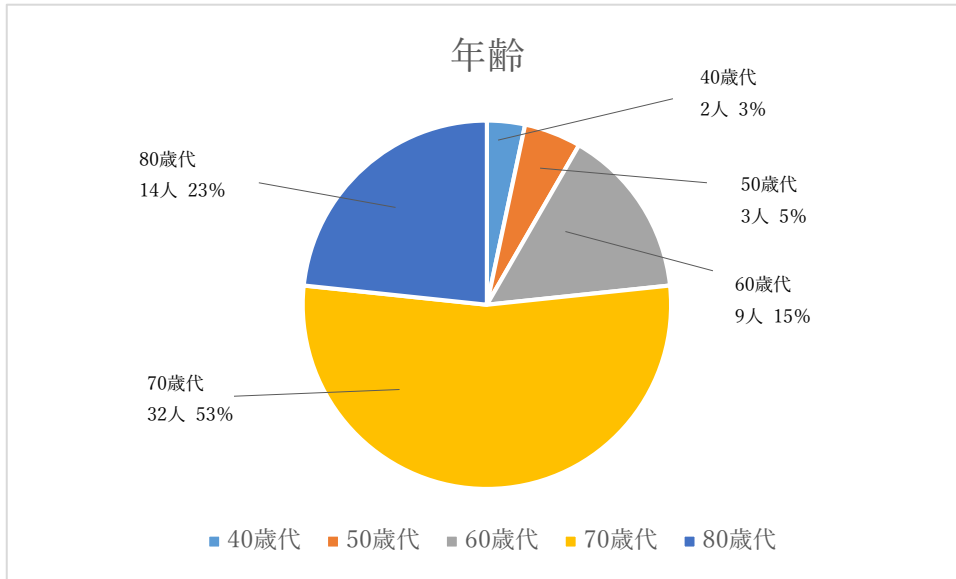


令和4年度コミュニティバス陶線アンケート結果

(全回答者 60名)

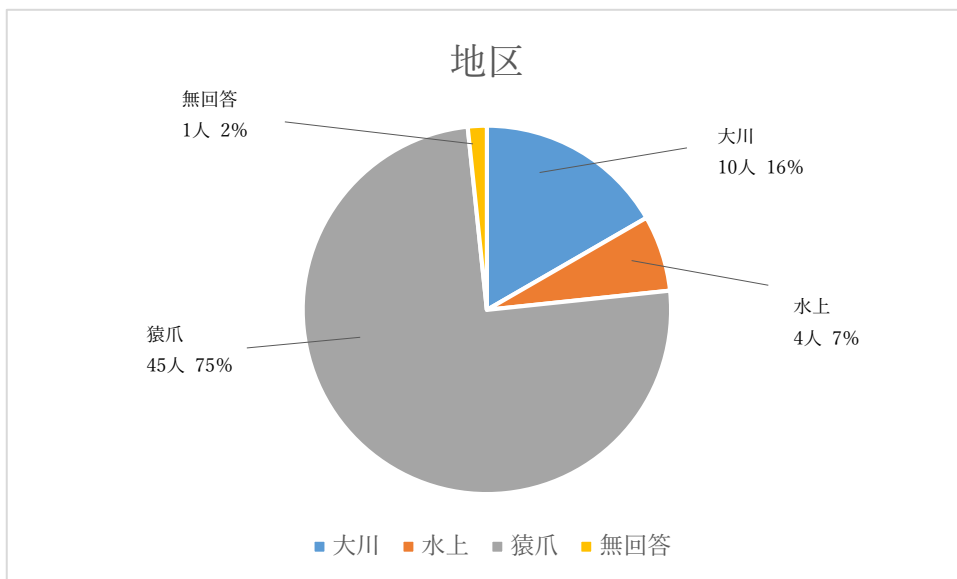
○年齢

70代以上に方からのご意見が大半を占めており、高齢者の方がより陶線に関心を示している。

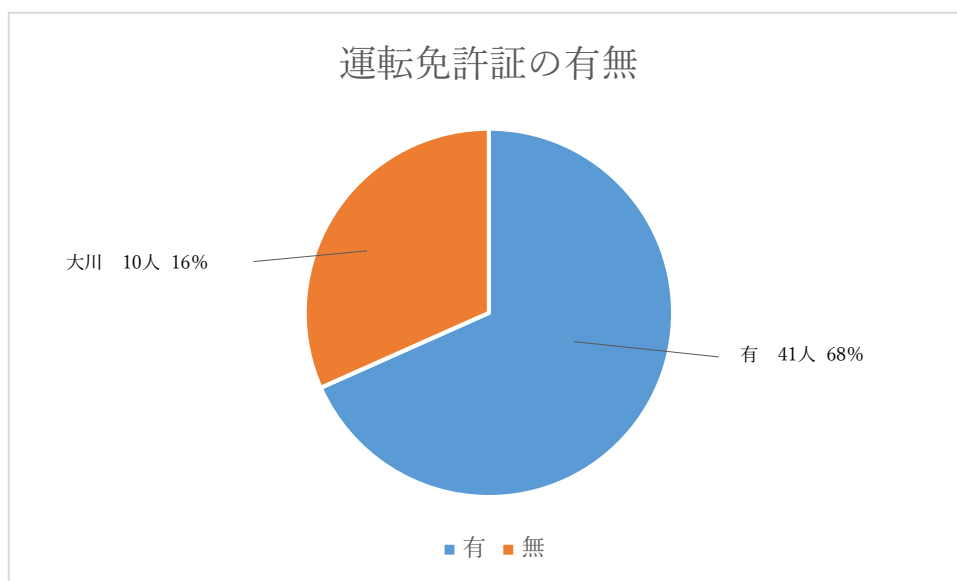


○地区

アンケートに回答いただいた方の多くは猿爪地区であった。

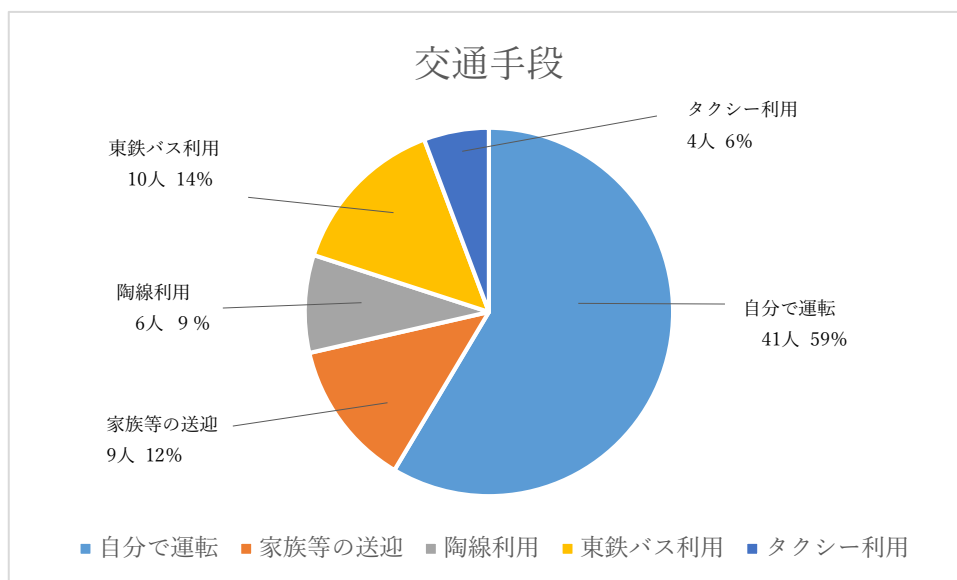


○運転免許証の有無

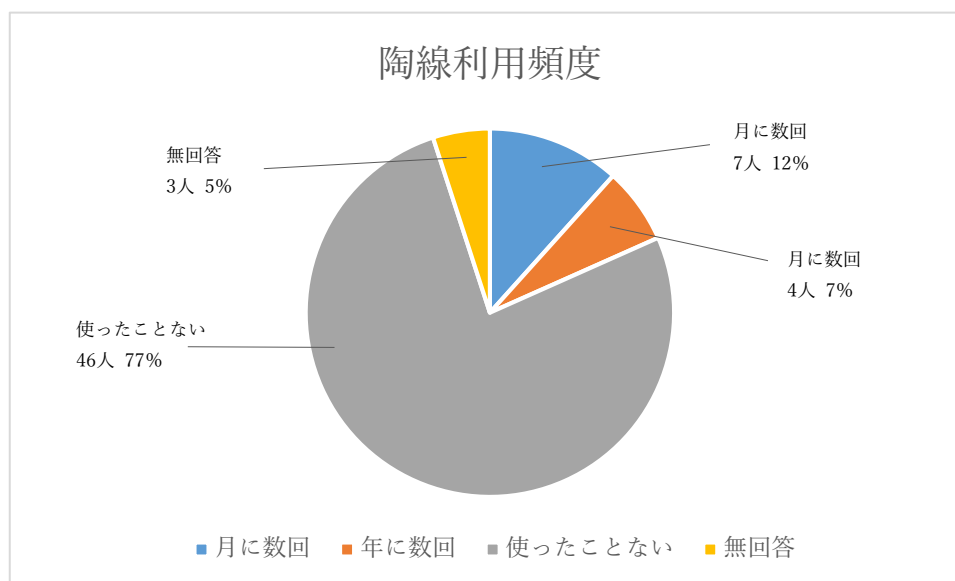


○交通手段（普段最も多いもの）

半数以上の方が自身で運転をしており、陶線を主に利用している方は全体の約10%であった。



○陶線利用頻度



○利用するバス停

<乗車>

バロー陶店、大川団地口（各2）、

JA 陶支店前、東濃信用金庫陶出張所前、十三塚、希望ヶ丘口、細久手団地、与左衛門窯、藤塚、陶コミュニティセンター、上の洞、東町（各1）

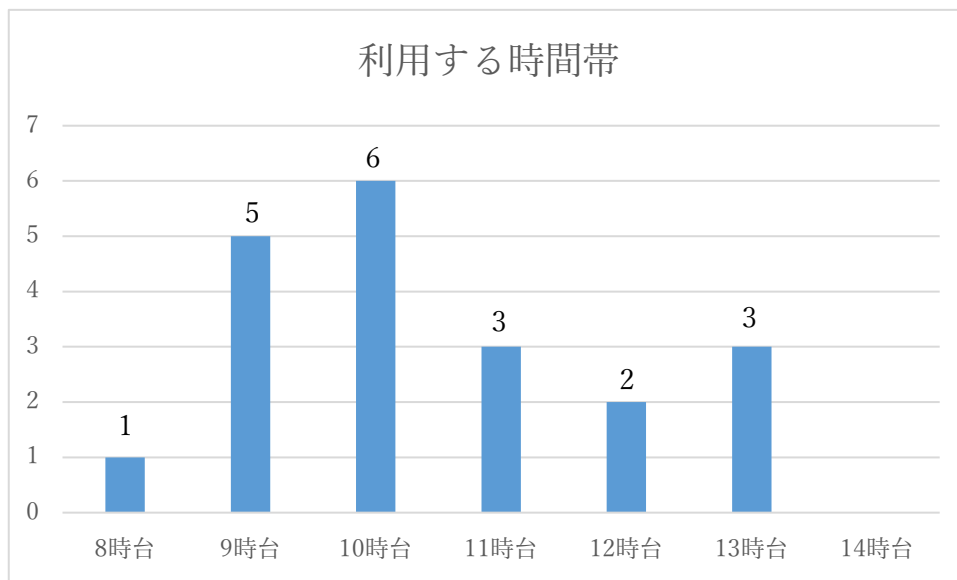
<降車>

バロー陶店、東濃信用金庫陶出張所前（各4）、

大川団地口、十三塚、希望ヶ丘口、細久手団地、藤塚、陶コミュニティセンター、上の洞、大川（各1）

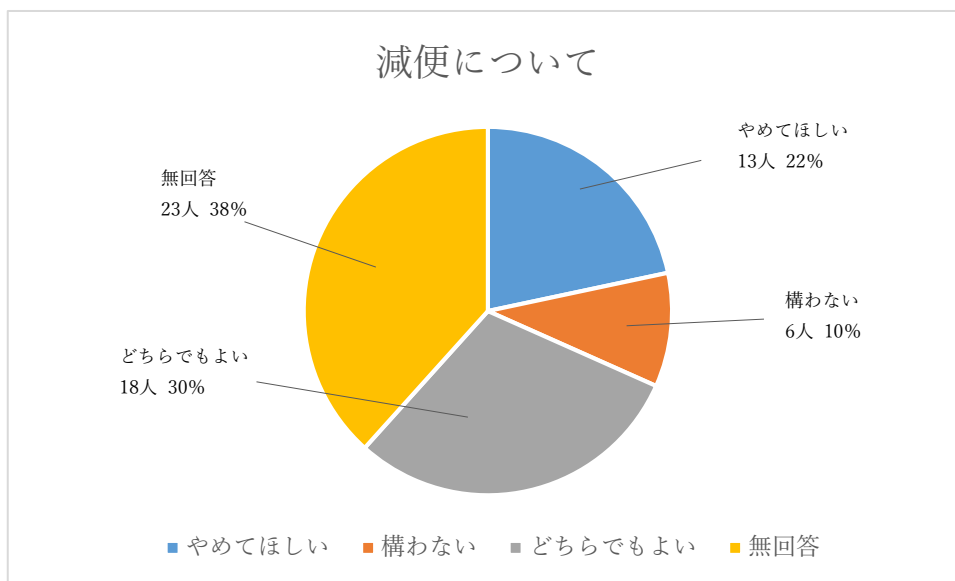
○利用する時間帯

午前中（9～10時）の時間帯が利用の割合が多く、昼になるにつれ利用割合が減少している。



○減便について

現状の一日6便運行から4便への減便について、約20%の方がやめてほしいとの意見に対し、構わない・どちらでもよいとの意見が約40%あった。



<意見等>

◆減便はやめてほしい

- ・減便は更なる利用者の減少につながるのではないか。
- ・利用便が無くなるのでやめてほしい。
- ・サービス低下となる。
- ・今後免許証返納が増えてくるためやめてほしい。
- ・瑞浪駅まで行くバスにしてほしい。
- ・コミュニティバスについて知らない人も多いのでは？
- ・利用者がある限りやめるべきではない。
- ・経費の問題であるのならば減便ではなく、車両をハイエースにする等、他の方法があるのではないか。

◆減便しても構わない。

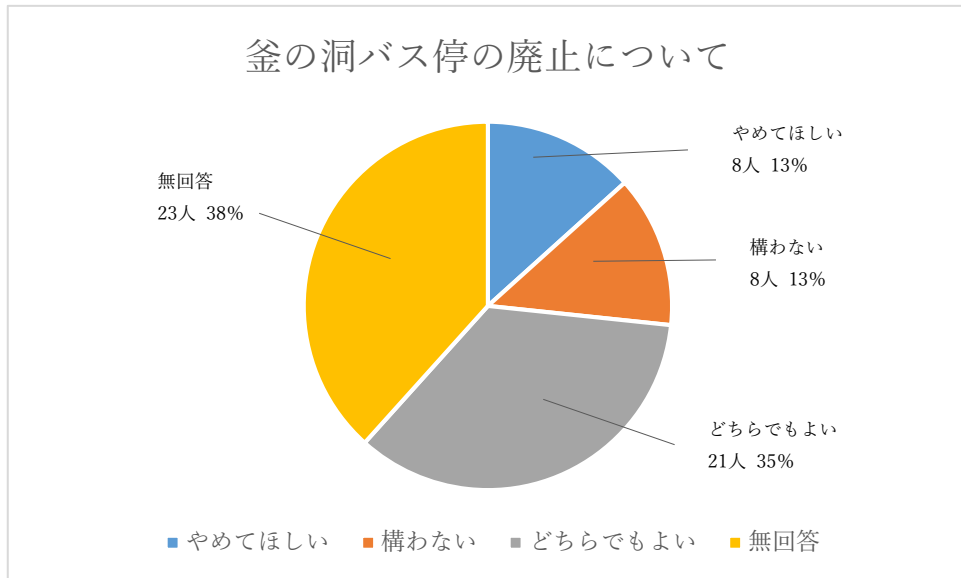
- ・利用者が少なければ仕方ない。
- ・利用しないため減便してもよい。
- ・空車で運行しているのをよく見かける。
- ・維持費が掛かるのであれば仕方ない。

◆自由意見

- ・利用しやすい交通システムを作ってほしい。
- ・利用者の多数要望が通ればよいと思う。
- ・利用者がほとんどいないのに何をやっているのか理解できない。
- ・費用対効果を考えるべき。
- ・家族に送迎してもらえない時に利用したい。
- ・陶から瑞浪駅、東濃厚生病院まで行きたい。
- ・利用者が少ないので仕方ない。
- ・30年後に陶線がないと不便かも。
- ・病院は午前中に行くので8:55発は残してほしい。
- ・田舎は交通弱者が多いため、新たな交通インフラを期待している。
- ・8:55発は乗車人数が増えている。
- ・仕方ないと思う

○釜の洞バス停の廃止について

釜の洞バス停については、半数近くの方が構わない・どちらでもよいとの意見であり、廃止をやめてほしいとの意見は全体の約13%に留まった。



<意見等>

◆廃止はやめてほしい

- ・利用がある。
- ・利用者がいる限りやめるべきではない。
- ・いつか利用する可能性がある。
- ・不便になるから
- ・利用者が1人でもいる限り続けるべき。

◆廃止しても構わない

- ・一日2便運行さえ残れば構わない。
- ・資料を見る限り廃止でよい。
- ・車両をハイエース等、小型化した方がよい。
- ・高齢者で使用する事が少ない。
- ・利用者が少ないのであれば仕方ない。

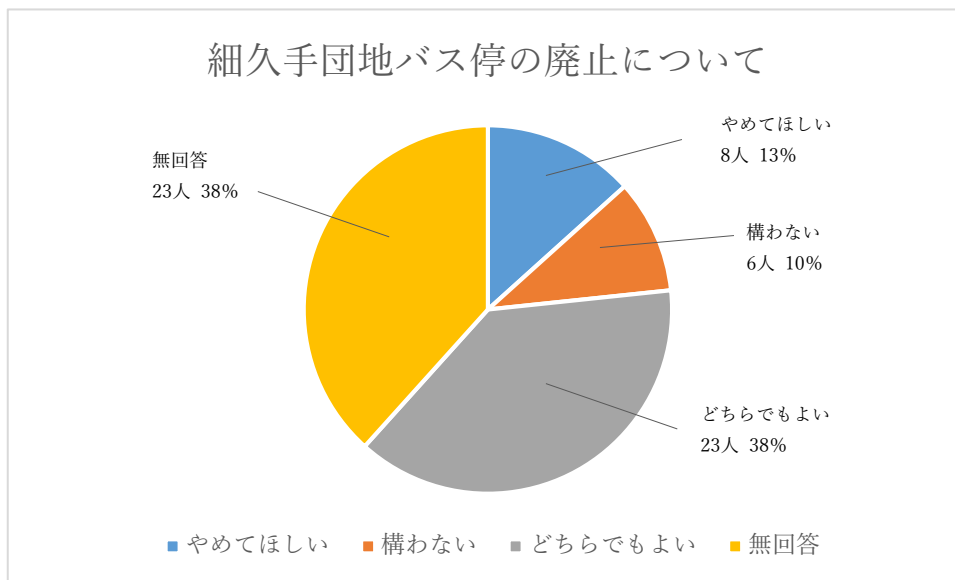
◆自由意見

- ・少数でも困る人がいれば残してほしい。
- ・バス停付近に住んでいる方の意見を聞くべき。
- ・利用しやすい交通システムを作してほしい。
- ・使えないコミュニティバスである。
- ・もっと費用対効果を考えるべき。

- ・自身が乗降する場所以外なので、どちらでもよい。

○細久手団地バス停の廃止について

細久手団地バス停についても、釜の洞バス停とほぼ同じ結果がでており、廃止をやめてほしいとの意見は全体の約13%であった。



<意見等>

◆廃止はやめてほしい

- ・利用がある。
- ・今後利用が増えるかもしれないため。
- ・利用者がいる限りやめるべきではない。
- ・いつか利用する可能性がある。
- ・不便になるから。
- ・周辺部の不便さ理解してほしい。

◆廃止しても構わない

- ・一日2便運行さえ残れば構わない。
- ・資料を見る限り廃止でよい。
- ・車両をハイエース等、小型化した方がよい。
- ・利用者が少ないのであれば仕方ない。

◆自由意見

- ・少数でも困る人がいれば残してほしい。
- ・バス停付近に住んでいる方の意見を聞くべき。
- ・自身が乗降する場所以外なので、どちらでもよい。
- ・なぜ利用しないか町民は理解している。
- ・利用しやすい交通システムを作してほしい。

○その他自由意見

- ・他市ではデマンド交通に切り替えているところもあるので、参考にしたらどうか。
- ・中学生の通学をスクールバスではなく、東鉄バスに切り替え、その浮いたお金で東鉄バスの乗車賃を 200 円にするような政策を行えばより効果的である。
- ・地元、SKU タクシーと連携して乗合タクシーを運営するための補助に切り替えてほしい。
- ・高齢化が進み、住みやすいまちづくりのためにもコミュニティバスは残すべき。
- ・利用者を増やすアイデアを考えるべきだと思う。
- ・今は運転できるのでよいが、バス停が近くにない場合はタクシーに頼らざるを得ない。市中心部へ出かけることが多いので、今のガソリン代でバスやタクシーが利用できるか心配。
- ・車で移動しないと社会生活ができません。公共交通を利用して生活する地域はありません。最低でも 30 万人の人口規模の市でないと生活できない時代となっている。
- ・新たな交通手段を検討するべきだと思う。
- ・今は自身で運転しているが、今後不安になるので、廃止だけはやめてほしい。
- ・用事を済ますとちょうど往復の便で自宅に帰れて助かっている。
- ・東鉄バスの増便をお願いしたい。
- ・バス停まで歩けない。
- ・現在は使わないが、免許証返納後はあるといい。
- ・免許証自主返納をためらうのは、不便になるから。みずなみ応援券にしても販売所まで購入できない人もいるのではと思う。
- ・東鉄バスの時間が少ないため病院へ行くとき困ります。
- ・陶線を東濃厚生病院まで延長してほしい。
- ・陶から瑞浪駅までの便だと嬉しい。
- ・陶線は近くにバス停がないので使うことができません。
- ・近い将来、免許証の返納を考えているので、便利なものであってほしい。
- ・陶線を廃止して、その費用でドア・ツー・ドアの乗合型のタクシーに切り替えるべき。
- ・明智線の減便で瑞浪へ行くバスがなくなり困っている。タクシーも料金が高いため、出かけるのが億劫になる。
- ・東鉄バスと JR との時間の調整をしてほしい。バスに乗って駅にいくとちょうど電車が発車してしまう。

- ・減便理由がわからない。
- ・バス停から少し離れたところでバスが停車したため乗れなかったことがあった。
所定の場所で停車してほしい。
- ・バスがあるだけでもありがたい。免許を返納したので、バスがないと陶は不便。
- ・デマンドバスにしたらどうか。
- ・バス停から荷物を持って家まで歩くのは高齢者には無理。多少費用が掛かって
も、ドア ツー ドアの方法を検討してほしい。
- ・市中心部へ移動するための交通手段が必要。また、新病院への乗り換えなし路
線も必要。
- ・他地区と同じように駅や東濃厚生に繋がる路線でないと利用価値なし。