

## 令和3年度第2回瑞浪市地域公共交通会議 会議録

会議の日時 令和4年1月14日(金) 15時00分  
会議の場所 瑞浪市役所 保健センター3階大会議室  
出席委員数 委員 18名(欠1名)、事務局3名  
勝委員、磯部委員、富田氏(代理)、北澤委員、吉田氏(代理)、市川委員、  
林淳委員、林直樹委員、片浦氏(代理)、可知委員、山田委員、五島委員、  
安藤委員、山藤氏(代理)、正木委員、酒井委員、鈴木委員、渡辺委員  
(欠席者:西尾委員)  
【事務局】三浦 坂崎 細田

### 1. 開会

#### 司会(事務局)

本日は足元の悪いなか、お集まりいただき、誠にありがとうございます。定刻となりましたので、ただいまより、令和3年度第2回瑞浪市地域公共交通会議を始めさせていただきます。

私は、本日の司会・進行を務めさせていただきます、商工課長の三浦でございます。新型コロナウイルスの感染拡大が心配な状況下となってまいりましたが、感染対策をとりつつテキパキと進めてまいりますので、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

それでは、最初に本日の資料の確認をさせていただきます。

最初に、机の上にお配りさせていただいております資料が、「瑞浪市地域公共交通会議設置要綱」と事前にお配りさせていただきました資料の修正がございましたので、その差替資料といたしまして、「本日の会議次第」と「資料4 令和3年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要(全体)」全8ページとなります。

次に、事前にお配りさせていただいております資料の確認に移ります。

「出席者名簿」、資料の右上に資料番号が印字してあります「資料1 瑞浪市コミュニティバス運行内容変更案(令和4年4月改正)」が全17ページ、「資料2 瑞浪市デマンド交通運行内容変更案(令和4年4月改正)」が全5ページ、「資料3 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価」1枚とその関連資料が1枚、「資料5 瑞浪市内の公共交通状況について」が全7ページ、「資料6 平成30年度～令和2年度 運転免許証自主返納支援制度実績」1枚、「資料7 瑞浪市地域公共交通計画策定スケジュール」1枚、「資料8 GTFISデータ整備について」1枚、最後になりますが、冊子の「瑞浪市コミュニティバス・デマンド交通「いこCar」運行時刻表」となります。

資料確認は以上となりますが、過不足などはよろしいでしょうか。

### 2. 会長あいさつ

#### 司会(事務局)

それでは、次第の2となります。

瑞浪市地域公共交通会議の会長であります、勝副市長よりご挨拶を申し上げます。

#### 会長(副市長)

皆さんこんにちは。副市長の勝でございます。

本日は大変お忙しいなか、また、足元の悪いなか、令和3年度第2回瑞浪市地域公共交通会議にご出席をいただきまして誠にありがとうございます。

本年度の第1回は書面協議とさせていただきましたので、今回が初顔合わせということになりますが、よろしくお願いいたします。

日頃は、瑞浪市政につきまして格別のご理解とご協力を賜りまして、厚く御礼を申し上げます。

今年も新型コロナウイルス感染症との戦いの年となり、令和3年度はワクチンを接種する等で少し収まったかなと思った矢先にオミクロン株が猛威を振るっており、東濃でも日々感染者がふ

えている状況になっておりますので、3回目のワクチンも体制を整えて準備しているなかで、万全な体制で取り組んでいかなければならないと考えております。

また、今回この会議室での会議ということですが、ただいま瑞浪市庁舎の改修工事をやっておりますが、会議室やトイレが使えない状況が多々ございまして、皆さんには大変御迷惑をおかけしますが、何とぞご理解の上、ご協力お願いしたいと思っております。

それからデマンド交通につきましては、導入後、5年経過となり、利用者が順調に増えている所ですが、令和2年度はコロナの関係があり、少し落ち込みが見られる状況でございます。

コミュニティバスについても、中学校の統合やスクールバスの導入等で、一時落ち込んできたなかでも、少しは安定したかなと思っておりましたが、やはりこれも令和2年度はデマンド交通と同じような傾向が見られております。

いずれにしても公共交通のニーズの把握に努めまして、今後とも対応可能なものはきめ細やかに対応しながら、利用者の皆さんの利便性を上げていきたいと思っておりますので、皆様の格別なるご理解ご協力をお願いしたいと思っております。

本日の瑞浪市地域公共交通会議につきましては、瑞浪市コミュニティバス運行内容の変更など4つの議題についてご審議をいただきたいと思っております。

その議題に入る前に今回、副会長と監査委員が任期外になっておりますので、ここで副会長と監査委員の選任を行いたいと思っております。

両役員につきましては、会議の設置要綱の規定により、委員の中から選任することとなっております。

会長の私が指名をさせていただき選任したいと思っておりますが、よろしいでしょうか。

(異議なし)

ありがとうございます、異議なしということで、私のほうから指名をさせていただきたいと思っております。

副会長は中部大学工学部教授の磯部委員にお願いします。また、監査委員には、平和コーポレーション株式会社代表取締役の山田委員と、瑞浪市経済部長の鈴木委員にお願いしたいと思います。

なお、本会議の議長は設置要綱第6条第1項の規定により、会長が指名する者が議長になるとされておりますので、本日の会議の議長は副会長の磯部委員を指名いたしますのでよろしくお願いをいたします。

皆様方の慎重審議をお願いいたしまして、私からの挨拶とさせていただきます。

どうぞよろしくお願いいたします。

#### 司会（事務局）

ありがとうございました。

それでは、ここで委員の交代についてご報告申し上げます。出席者名簿をご覧ください。

第1回瑞浪市地域公共交通会議から本日までの間に人事異動による委員の交代がございます。15番の東濃厚生病院事務局長の小木曾陽様を新たに委員として委嘱させていただいております。なお、本日は小木曾委員の代理として、成瀬様を予定してみえましたが、急遽、その代理として山藤様にご出席をいただいておりますので、よろしくお願いいたします。

また、本日の会議成立についてですが、委員19名中、代理出席を含めて18名のご出席がございました。設置要綱第6条第2項中に「委員の過半数の出席」の規定がございますので、本会議が成立していることをご報告させていただきます。

また、本会議は、設置要綱第6条第6項の規定により、「原則として公開」となっておりますので、ご承知おきください。

### 3. 協議事項について

#### 司会（事務局）

それでは、次第の3協議事項に移ります。

ここからは、先ほど、勝会長より議長のご指名がありました、副会長の磯部委員に議長をお願いいたしますので、磯部議長、議事の進行をよろしくお願いいたします。

**議長（磯部委員）**

それでは、ご指名いただきましたので、議長を務めさせていただきます。よろしくお願ひいたします。なお、本日の会議の議事録署名を、瑞浪市土木課長の渡辺委員にお願ひしたいと思ひますので、よろしくお願ひします。

最初に協議事項1「瑞浪市コミュニティバス運行内容の変更（案）について」事務局より説明をお願ひします。

**事務局**

（協議事項1「瑞浪市コミュニティバス運行内容の変更（案）について」資料に基づき説明。）

**議長（磯部委員）**

ただいま、事務局より資料1について説明がありましたが、ご質問等ありましたらお受けいたします。いかがでしょうか。

（特になし）

よろしいでしょうか。今回の変更は、土岐橋の架け替えや交通状況でのやむを得ない変更となります。

それでは、お諮りします。資料1の協議事項について原案のとおり承認でよろしいでしょうか。

（異議なし）

では、ただいまの内容は承認とさせていただきます。

次に協議事項2「瑞浪市デマンド交通運行内容の変更（案）について」事務局より説明をお願ひします。

**事務局**

（協議事項2「瑞浪市デマンド交通運行内容の変更（案）について」資料に基づき説明。）

**議長（磯部委員）**

ただいまの内容について、ご質問等ございましたらお願ひします。

（特になし）

コミュニティバスと同様、バス停の名称変更ということになりますので、混乱がないようにしていただければと思ひます。

それではお諮りいたします。協議事項2につきまして、原案のとおり承認でよろしいでしょうか。

（異議なし）

ありがとうございます。それでは協議事項2は承認とさせていただきます。

次に協議事項3「地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について」事務局より説明をお願ひします。

**事務局**

（協議事項3「地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について」資料に基づき説明。）

**議長（磯部委員）**

協議事項3の資料は、地域公共交通会議で自己評価をして、国へ提出する書類となります。これについて、ご意見やご質問がございましたらお受けいたしますがいかがでしょうか。

**安藤委員**

はい、私は連合自治会の代表として受けております安藤と申します。

第1回目の会議については書面ということで、私も認識不足かもしれません。

いまご説明のあった③の事業評価の中で、各アンケートや利用者の要望等でこの結果が出てい

ると思いますが、利用者の中で反対意見などのお話はなかったでしょうか。その点だけ確認させていただきたいです。

#### 事務局

反対意見は特にありませんでしたが、使いにくいなどの意見はありました。また、自宅付近までデマンド交通の経路を延ばしてほしいなど、個人的な意見はいただいております。

#### 議長（磯部委員）

具体的には反対意見はなかったようですが、やはり使いにくいという意見は多少ございます。また個人的にここまで経路を延ばしていただきたいなどの個人的な要望は出ている状況です。ありがとうございました。他にご意見はいかがでしょうか。

では、私から。コロナ禍により利用者が少ない状況となっている中で、釜戸地区だけ利用者が伸びていますが、何か要因等を把握されていますか。

#### 事務局

アンケート内容からでは、なかなか読み取ることはできませんが、デマンド交通が地域に浸透してきたというところはあると思います。

後から説明いたしますが、釜戸地区は他の地域に比べて、登録者の割合が低いので、他の地区は登録をしても乗らない方が多い、そこまでは把握しております。

#### 議長（磯部委員）

委員の方、何かお気づきの点はございますか。

#### 山田委員

はい、運行事業者の平和コーポレーションです。よろしくお願いたします。

釜戸ルートが増えた理由は、まず日吉、大湫ルートと開始時期がずれており、担当課が地元に出向いて周知を行ったということが、後追いで発生したことが非常に多かったと考えます。

またデータを見ると、釜戸ルートは乗り合わせが非常に多かったです。結局のところ、声かけがあったということ、日吉と大湫は乗り合わせが少なくなったという点がみられます。日吉と大湫は、自宅の周辺から、目的地である買物や病院へ行く運行は1人での利用が多く、帰りはこの時間に帰らないと本数がないということもあり、2、3人の乗り合わせが多くみられました。以前は、往路の乗り合わせが多かったので、コロナ禍になり実績は下がりました。

釜戸ルートについては、前年はまだまだ利用者が少なく、目標数値に到達していなかったの、担当課を始め、非常に努力をしていただいたと思います。

乗り合わせがあれば、釜戸地区のように目標を達成できると思っておりますが、やはり定着化し過ぎているということもあるので、今後も努力が必要なかなと思っております。以上です。

#### 議長（磯部委員）

事業者ならではの貴重な情報でした。ありがとうございました。

これも協議事項ということで、承認した後に国に提出することになりますが、ご承認いただけますでしょうか。

（異議なし）

はい、ありがとうございます。それでは、これを承認させていただきます。

次に協議事項4番目。先ほどの内容に関連しますが、自己評価の概要ということで、事務局より説明をお願いします。

#### 事務局

（協議事項4「地域公共交通確保維持改善に関する（案）について」資料に基づき説明。）

#### 議長（磯部委員）

この協議事項4は、瑞浪市地域公共交通会議がどのように努力しているのかという内容でござ

います。もし、このなかで気になる点や指摘事項があればお受けしますがいかがでしょうか。  
国土交通省さんの方から何かコメントがございましたらいかがでしょうか。

**富田氏（代理委員）**

岐阜運輸支局、富田でございます。

瑞浪市さんには、第三者委員会にご出席いただきましてありがとうございます。

瑞浪市さんの方では、平成26年に瑞浪市総合交通連携計画を作成いただき、これは令和5年度までの10年間計画となっております。

この10年間で、瑞浪市さんの交通体系も変更があり、新たにデマンド交通を導入したことや、コミュニティバスについても新たな路線を運行したということもありますので、今の瑞浪市さんの現状を踏まえて、今後どう維持・発展させていくかについて、また、令和6年度から新たな交通計画を策定する予定ということですので、利用者ニーズや現状の課題の把握についてなど、今後、瑞浪市さんが公共交通をどうしていきたいかをしっかりご検討された上で計画の策定を進めていただければと思います。支局もできる限り協力させていただきたいと考えておりますので、またご相談いただければと思います。以上になります。よろしくお願いいたします。

**議長（磯部委員）**

その他、ご意見やご質問等ございませんでしょうか。

**林直樹委員**

バス協会の林でございます。

各ルートの達成状況が書いてありますが、ABCの3段階の評価となっている中で、Bというのは、どのような位置づけになるのでしょうか。単純に達成、達成していないということで評価はされていると思いますが、Bというのは、何%達成しているなどの基準があるのでしょうか。

**事務局**

目標をそれぞれのルートで決めておまして、日吉～明世ルートでいけば、1日2便、利用人数を4人と決めております。便数か利用人数のどちらかが達成しているのであればBをつける想定で点数をつけております。以上です。

**議長（磯部委員）**

はい、ありがとうございます。あとはご異議等よろしいでしょうか。

（異議なし）

ありがとうございます。それでは、ただいまの協議については承認されました。

#### 4. 報告事項について

**議長（磯部委員）**

次は報告事項となります。事務局より報告事項をご説明ください。

**事務局**

（報告事項1「瑞浪市内の公共交通状況について」資料に基づき説明。）

（報告事項2「瑞浪市運転免許証自主返納支援制度実績について」資料に基づき説明。）

**議長（磯部委員）**

以上の報告事項について、ご質問はございますか。

（特になし）

しっかり数値を記録していくことが大切ですので、今後の公共交通政策の参考になればと思います。

## 5. その他

### 議長（磯部委員）

次に「その他」に移ります。事務局よりお願いします。

### 事務局

その他1「瑞浪市公共交通計画について」資料に基づき説明。

その他2「GTFSデータ整備について」資料に基づき説明。

### 議長（磯部委員）

ただいまの内容について、何かご質問はございますか。

（特になし）

地域公共交通計画は、現計画である地域公共交通総合連携計画の次の計画になるもので、これから整理していくことになると思いますので、よろしく願いいたします。

あとGTFSについても、バスがどう動いているか、などすぐに分かれば利用者の利便性向上に繋がるので、整備を進めてもらいたいです。

それでは、その他以外に委員の皆様から何かご意見やご発言はよろしいでしょうか。

### 富田氏（代理委員）

岐阜運輸支局、富田でございます。

いま皆様に資料をお配りさせていただいているところですが、中部運輸局では、交通事業者様におかれましては、新型コロナウイルスの影響で状況が厳しい中で、感染症対策を十分にとりつつ、運行をしているところでございます。そのような交通事業者様による対策の見える化を後押しするために、交通専用の感染対策ピクトグラムというものを作成させていただきました。

こちらは、ピクトグラム単体で利用いただくことや、中部運輸局のホームページから、ポスターの台紙等ダウンロードしていただいて、それを加工してもらい独自のものを作成できますので、交通事業者様の路線バスや、コミュニティバス、デマンド交通、タクシーなどについて、車内や営業所等に掲示し、周知いただくと大変ありがたいと思いますので、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。以上でございます。

### 議長（磯部委員）

ありがとうございます。その他はよろしいでしょうか。

### 山田委員

平和コーポレーション山田です。

当社が運行しているコミュニティバスやデマンド交通について、まずデマンドタクシーについては、今年度デンソー産の空気清浄機と空気清浄モニターを設置しております。コミュニティバスについても、昨年度に市の車両へデンソー産のプラズマクラスターを設置し、今年度も他のコミュニティバスに低濃度オゾン発生装置を取付けさせていただきました。これにつきましては、国交省並びに、岐阜県の補助金をいただき取付けました。利用者に少しでも安心して乗車いただけるようにということで取り組んでおります。

### 議長（磯部委員）

その他にご報告や情報提供はありますか。

（特になし）

よろしいでしょうか。はい、ありがとうございます。

それでは、本日の協議事項及び報告事項、その他の事項は以上となりますので、これにて議長を降りさせていただきます。委員の皆様には、慎重審議をしていただきまして誠にありがとうございました。これ以降は事務局にて進行をお願いいたします。

司会（事務局）

磯部副会長、スムーズな議事進行をありがとうございました。

委員の皆様におかれましては、ご審議いただきましてありがとうございました。

これをもちまして、令和3年度第2回瑞浪市地域公共交通会議を終了させていただきます。

お帰りの際は、お忘れ物などの無いようお願いいたします。本日は、誠にありがとうございました。

（15時58分閉会）

令和4年1月26日

議事録署名者 渡辺 芳夫