

令和3年1月15日
令和2年度第2回瑞浪市地域公共交通会議

瑞浪市内の公共交通状況について

1. 瑞浪市の主な公共交通機関

鉄 道	J R
バ ス	瑞浪市コミュニティバス、東濃鉄道バス、恵那市自主運行バス
タクシー	東鉄タクシー、平和タクシー、小林タクシー、SKUタクシー
デマンド交通	瑞浪市デマンド交通
そ の 他	学園台シャトルバス

2. タクシー

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
27	201,621	1,161,230	551	3,173
28	185,875	1,086,550	509	2,977
29	172,157	1,068,693	472	2,928
30	164,679	1,054,814	451	2,890
31	148,253	952,722	405	2,602

資料：瑞浪市統計書

3. バス

① 東濃鉄道バスについて

○路線編成（瑞浪市内運行路線）

- ・瑞浪＝駄知＝多治見線（瑞浪駅前 ⇄ 土岐市駄知方面 ⇄ 多治見駅前）
- ・明智線（瑞浪駅前 ⇄ 明智駅前）

○利用実績

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
27	195,331	336,266	534	919
28	190,931	335,584	523	919
29	206,674	331,037	566	907
30	208,744	325,323	572	891
31	165,906	290,371	453	793

資料：瑞浪市統計書

② 瑞浪市コミュニティバスについて

○路線編成 全9路線

- ・ワンコイン（100円）
瑞浪中央線 ・ 山田線 ・ 学校線 ・ 釜戸＝平山線 ・ 陶線
- ・エリア制ワンコイン（100円～400円）
土岐線 ・ 釜戸＝大湫線 ・ 日吉線 ・ 萩原線

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	瑞浪中央線	山田線	釜戸大湫線	名滝市原線	益見線／学校線	名滝一日市場線	土岐線	日吉線	釜戸平山線	萩原線	陶線	計
27	12,809	18,038	14,817	7,497	—	2,044	—	21,726	7,011	4,574	3,207	91,723
28	11,872	18,427	12,586	7,300	—	1,975	—	18,913	6,319	4,913	2,111	84,416
29	11,486	17,061	10,124	—	4,154	—	4,110	16,517	5,636	5,150	1,502	75,740
30	11,962	17,243	8,656	—	6,598	—	5,403	16,997	3,971	5,208	1,361	77,399
31	12,023	15,834	5,140	—	17,130	—	5,525	12,385	3,539	4,792	1,457	77,825

○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費 (千円)	運賃収入	市委託料支払額
27	<u>44,307</u> ・年間走行距離 182,336.2km ・運行単価 243円	<u>7,069</u> ・現金 3,460 ・回数券 3,585 ・定期券 23	<u>37,238</u> (内補助金 6,649)
28	<u>43,910</u> <上半期：4月～9月> ・走行距離 90,128.1km ・運行単価 243円 <下半期：10月～翌年3月> ・走行距離 80,871.2km ・運行単価 272円	<u>6,526</u> ・現金 3,353 ・回数券 3,127 ・定期券 46	<u>37,384</u> (内県補助金 6,667)
29	<u>45,240</u> ・年間走行距離 161,112.1km ・運行単価 281円	<u>5,578</u> ・現金 2,682 ・回数券 2,818 ・定期券 78	<u>39,662</u> (内県補助金 6,861)
30	<u>45,095</u> ・年間走行距離 160,598.3km ・運行単価 281円	<u>5,883</u> ・現金 2,961 ・回数券 2,922 ・定期券 0	<u>39,212</u> (内県補助金 6,920)
31	<u>46,355</u> <上半期：4月～9月> ・走行距離 75,786.8km ・運行単価 302円 <下半期：10月～翌年3月> ・走行距離 76,097.5km ・運行単価 308円	<u>6,642</u> ・現金 3,583 ・回数券 3,059 ・定期券 0	<u>39,713</u> (内県補助金 6,716)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成10年4月1日～	東濃鉄道の路線廃止により、 萩原線、釜戸＝佐々良木線、釜戸大湫線、日吉線（一部） について、廃止代替バス運行開始（委託先：東濃鉄道）
平成13年4月1日～	市街地循環線を新設し、ワンコインで運行 新設路線：循環線、市原桜堂循環線、市民公園線
平成14年9月	運行契約について入札を実施 委託先が平和コーポレーション（株）に変更
平成14年10月	東濃鉄道の日吉線全線廃止
平成15年4月1日～	料金体系の見直しを実施 エリア制ワンコインを導入し、試験運行を開始 市民公園線を廃止
平成15年10月1日～	本格運行開始
平成16年4月1日～	中学生以下運賃無料化実施
平成17年1月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成20年1月	
平成23年1月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約
平成25年10月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成27年4月	東濃鉄道の瑞浪＝土岐線廃止
平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始に伴う運行内 容の再編
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレー ション（株）と運行業務委託契約

4. デマンド交通

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	日吉～明世 ルート	大湫～日吉東部 ルート	釜戸 ルート	計
28 (下半期)	359	288		647
29	695	754	495	1,944
30	1,133	1,135	804	3,072
31	928	875	732	2,535

○収支状況

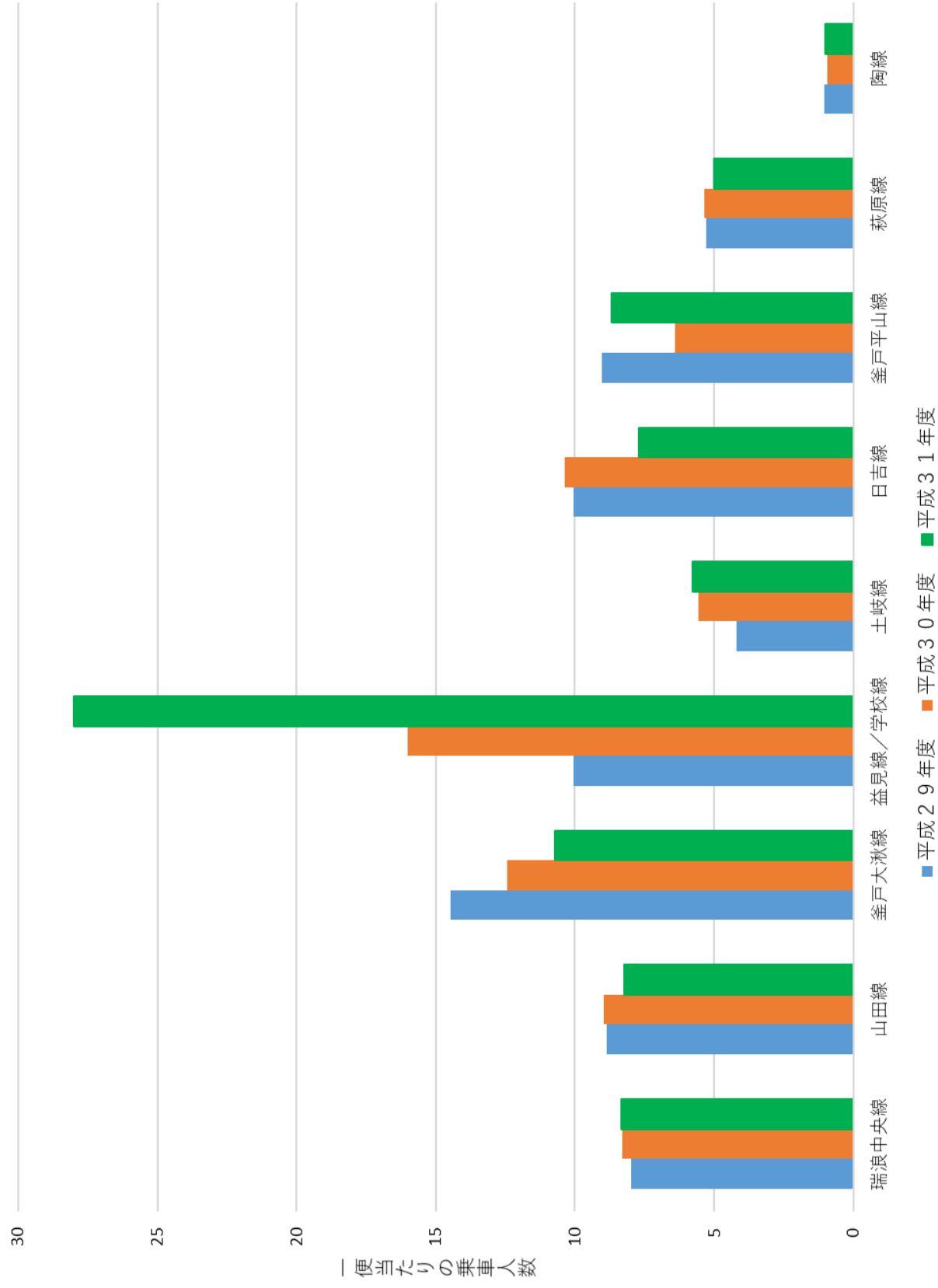
(単位：千円)

年度	年間走行経費	収入の状況	市委託料支払額
28 (下半期)	<u>1,960</u> ・運行回数 430回 ・運行単価 4,558円/1運行	<u>357</u> ・現金 207 ・回数券 150	<u>1,603</u>
29	<u>5,742</u> ・運行回数 1,260回 ・運行単価 4,558円/1運行	<u>970</u> ・現金 542 ・回数券 428	<u>4,772</u>
30	<u>7,984</u> ・運行回数 1,752回 ・運行単価 4,558円/1運行	<u>1,374</u> ・現金 704 ・回数券 670	<u>6,610</u>
31	<u>7,190</u> <上半期：4月～9月> ・運行回数 824回 ・運行単価 4,558円/1運行 <下半期：10月～翌年3月> ・運行回数 740回 ・運行単価 4,642円/1運行	<u>1,046</u> ・現金 512 ・回数券 534	<u>6,144</u>

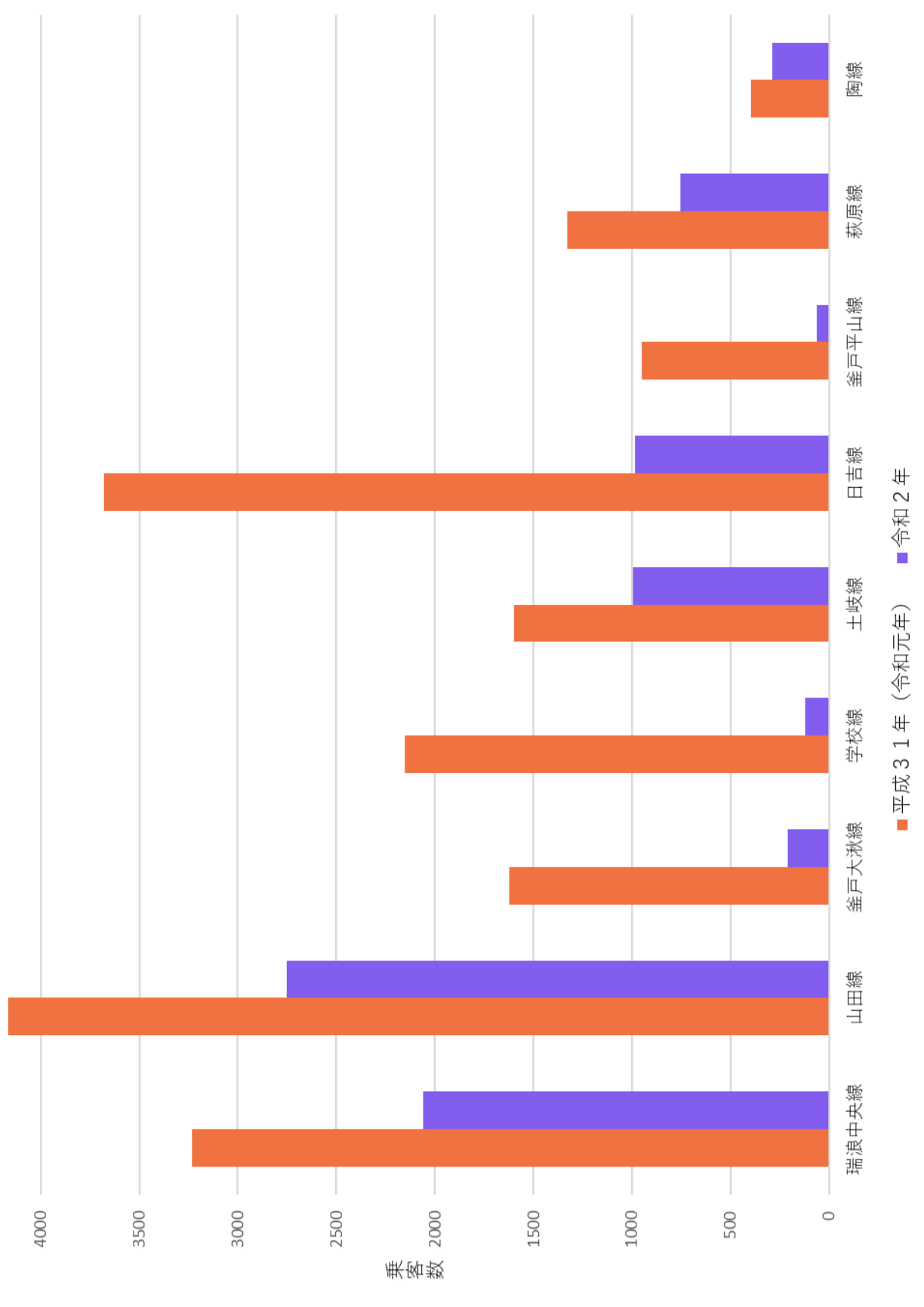
○運行状況、導入から現在までの経緯

平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始
平成29年10月	デマンド交通愛称を「いこCar（いこかあ〜）」に決定
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約

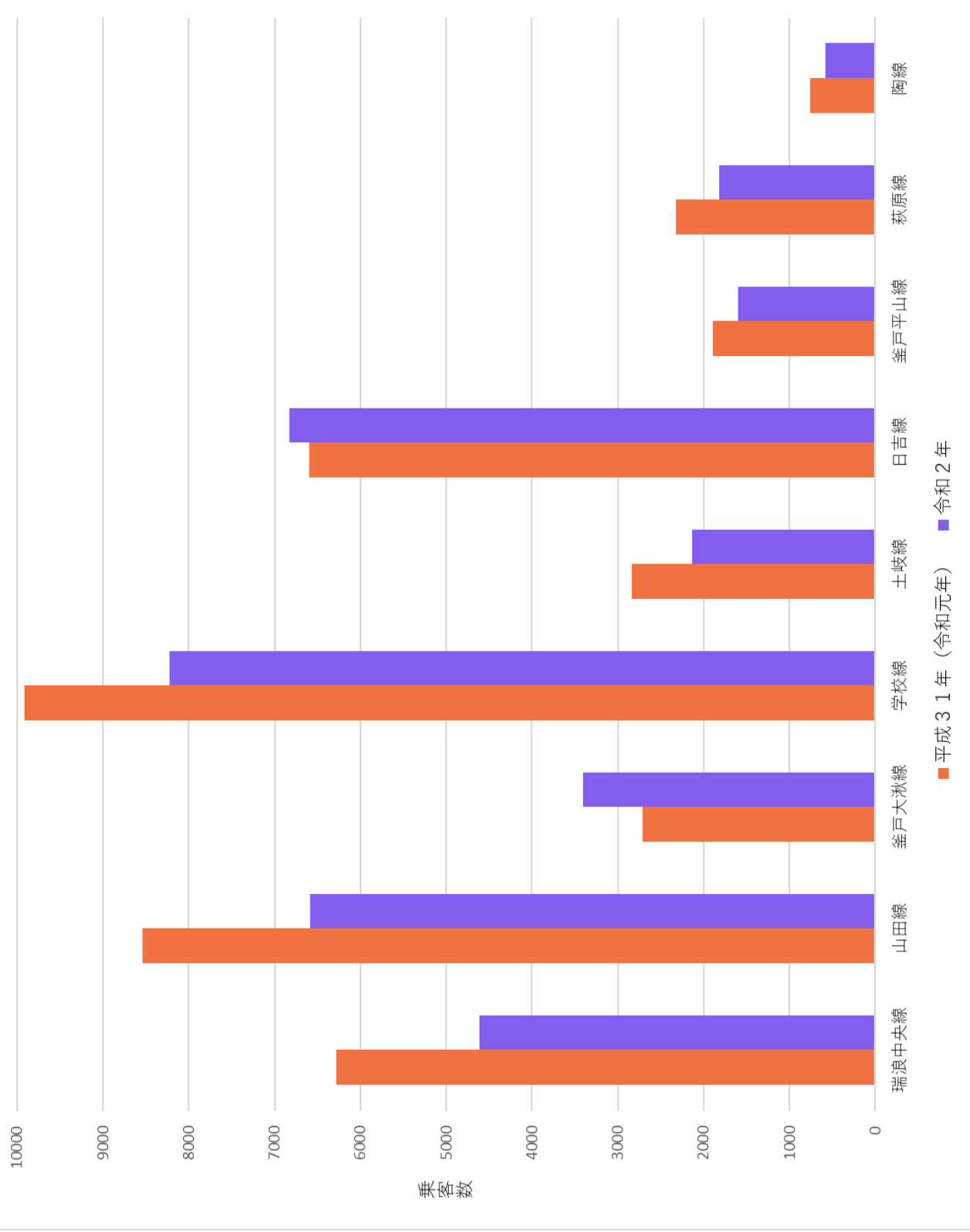
【コミュニティバス】過去3年間の乗合率（1便当たりの乗車人数）推移



【コミュニティバス】コロナ禍における乗客数への影響（3月～5月前年比）



【コミュニティバス】コロナ禍における乗客数への影響（6月～11月前年比）



【デマンド交通】稼働率推移 (H28.10～R2.11)

