

瑞浪市コミュニティバス運行概要

路線編成

瑞浪中央線、山田線、釜戸 = 平山線、陶線（以上ワンコイン）

日吉線、釜戸 = 大湫線、市原 = 名滝線、萩原線（以上エリア制ワンコイン） 計 8 路線

路線別利用実績

（単位：人）

年度	瑞浪中央線	山田線	釜戸大湫線	市原名滝線	日吉線	釜戸平山線	萩原線	陶線	計
23	13,308	18,988	14,527	9,893	29,392	6,811	5,284	4,226	102,429
22	12,816	17,952	14,295	9,805	30,200	5,646	5,512	3,995	100,221
21	12,993	18,669	13,677	9,302	35,043	5,304	5,304	4,690	104,982
20	15,365	17,304	14,524	9,232	39,938	4,787	5,818	3,768	110,736

収支状況（年間収入）

（単位：千円）

年度	現金収入	回数券収入	定期券収入	計
23	4,482	3,950	43	8,475
22	5,012	3,429	46	8,487
21	5,310	3,238	43	8,591
20	5,645	3,520	14	9,179

年間事業費

年度	年間走行距離（km）	運行単価（円）	年間走行経費（千円）
23	179,359.9	228.0	40,894
22	178,467.6	225.0	40,155
21	176,081.8		39,618
20	174,557.2		39,275

市・県補助金

（単位：千円）

年度	市委託料支払額	県補助金交付額
23	32,419	6,114
22	31,668	6,045
21	31,027	7,110
20	30,096	8,340

（県補助金は内数）

H2 3 経費：市負担分の概算

年間走行経費 40,894 千円 - 年間収入 8,475 千円 = 市委託料支払額 32,419 千円
(32,419 千円 = 県補助金交付額 6,114 千円 + 市負担分 26,305 千円)

運行状況導入から現在までの経緯

平成 10 年 4 月 1 日 ~	東濃鉄道の路線廃止により、 萩原線、釜戸 = 佐々良木線、釜戸大湫線、日吉線（一部） について、廃止代替バス運行開始（委託先：東濃鉄道）
平成 13 年 4 月 1 日 ~	市街地循環線を新設し、ワンコインで運行 新設路線：循環線、市原桜堂循環線、市民公園線
平成 14 年 9 月	運行契約について入札を実施 委託先が平和コーポレーション（株）に変更
平成 14 年 10 月	東濃鉄道の日吉線全線廃止
平成 15 年 4 月 1 日 ~	料金体系の見直しを実施 エリア制ワンコインを導入し、試験運行を開始 市民公園線を廃止
平成 15 年 10 月 1 日 ~	本格運行開始
平成 16 年 4 月 1 日 ~	中学生以下運賃無料化実施
平成 17 年 1 月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成 20 年 1 月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成 23 年 1 月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレ ーション（株）と運行業務委託契約