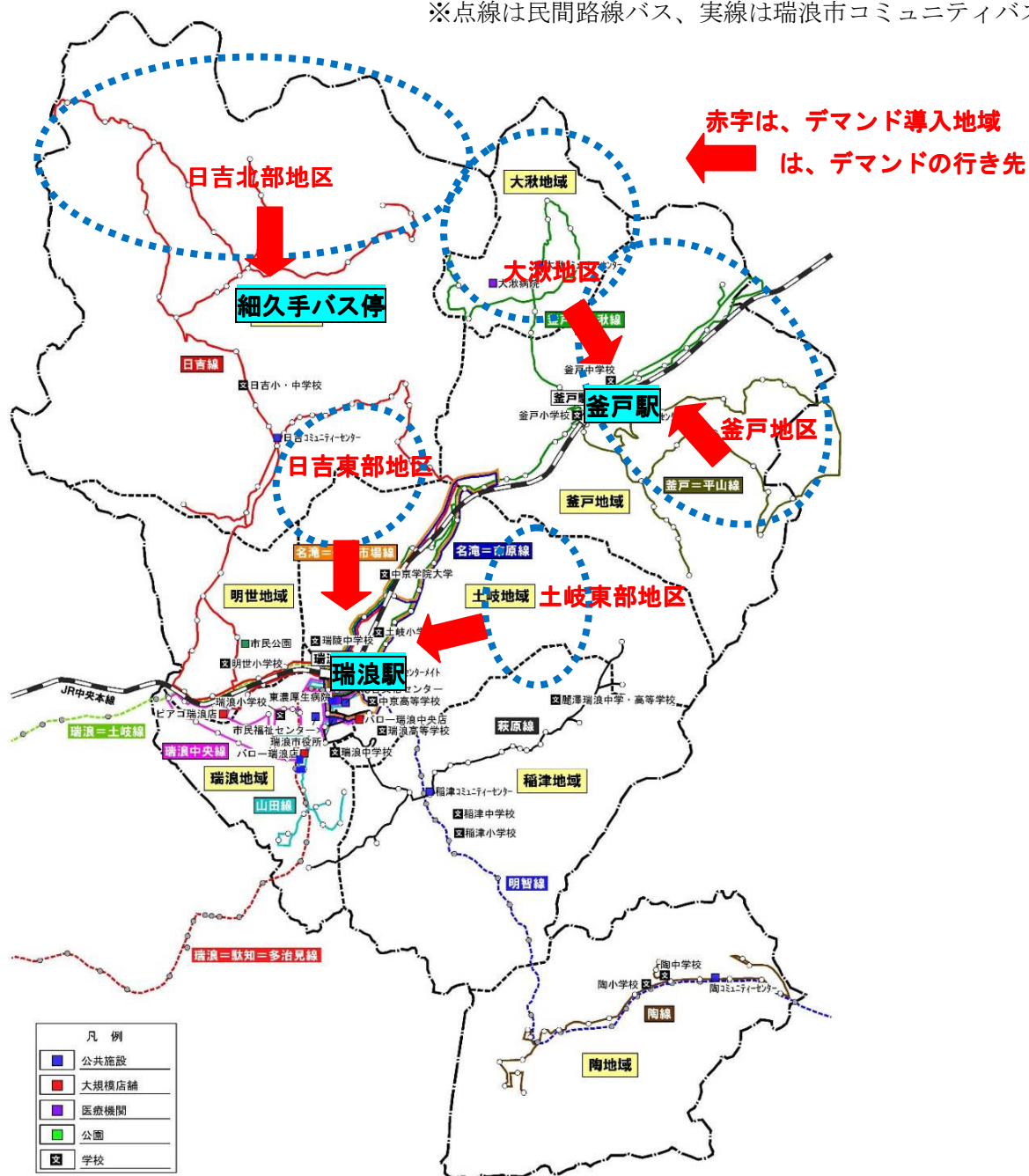


C-2 案：デマンド交通（端末のみ）＋コミュニティバス（全域）

●昼間にコミュニティバスが運行されていない地域（コミバス空白地域あるいは通学便のみの地域）にデマンド交通を導入し、コミュニティバスは現行通りの運行、通学はコミュニティバスで対応する。

- ・デマンドは、昼間のコミバスが走っていない地域として、日吉の北部（細久手バス停以北の、北野、深沢、田高戸、三和之郷地区）、日吉の東部（南垣外、宿、宿洞、半原地区）、大湫地区、釜戸（釜戸駅周辺を除く）、土岐の東部（奥名、庄ヶ洞、大久手地区）、稲津の北部（陶技学園みづなみ荘地区）に限定して導入する。
- ・行き先は、既存公共交通への接続を基本に、地域ごとに、細久手バス停（あるいは細久手コミセン）、釜戸駅、瑞浪駅に限定する。
- ・コミュニティバスは現行通り運行する。
- ・北部中学校の統合までは、現行通りコミバスの通学便を運行する。

※点線は民間路線バス、実線は瑞浪市コミュニティバスを示す



1 デマンド交通実施イメージ

項目	内容																
①運行方法	利用者からの予約があったときのみ運行																
②運行日	現行の瑞浪市コミュニティバスと同様に、 運行日は、平日のみ（年末年始の12月30日～1月3日は運休） とする。																
③運行ダイヤ	<p>運行時間帯は、買物や通院時間帯の利用に対応することを基本とする。 現行のコミバスの運行頻度を考慮し、片方向2便程度とする。</p> <table><tr><th colspan="2">地域内⇒中心部</th><th colspan="2">中心部⇒地域内</th></tr><tr><td>第1便</td><td>9時発</td><td>第2便</td><td>11時発</td></tr><tr><td>第3便</td><td>12時発</td><td>第4便</td><td>14時発</td></tr></table>	地域内⇒中心部		中心部⇒地域内		第1便	9時発	第2便	11時発	第3便	12時発	第4便	14時発				
地域内⇒中心部		中心部⇒地域内															
第1便	9時発	第2便	11時発														
第3便	12時発	第4便	14時発														
④運賃	<p>現在、デマンド運行を行っているコミバス大湫は、運賃大人一人 700 円（子ども 350 円）であり、実際にかかっている経費は、1 運行あたり 3,950 円であるが、低廉化を検討する。</p> <p>□デマンド交通の運賃等の概要</p> <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">区 分</th><th colspan="2">料 金</th></tr><tr><th>同一地域内</th><th>地域内～中心部</th></tr><tr><td rowspan="3">基本 料金</td><td>大人（中学生以上）</td><td>200 円</td><td>400 円</td></tr><tr><td>子ども（3 歳から小学生）</td><td>150 円</td><td>350 円</td></tr><tr><td>障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで）</td><td>150 円</td><td>350 円</td></tr></table> <p>□乗り継ぎ割引</p> <p>瑞浪市コミュニティバスへの乗り継ぎは、1 回に限り、乗り継ぎ券を発行し、乗り継いだ先の交通手段を半額。</p> <ul style="list-style-type: none">・デマンド⇒コミバス：コミバスを半額・コミバス⇒デマンド：デマンドを半額	区 分		料 金		同一地域内	地域内～中心部	基本 料金	大人（中学生以上）	200 円	400 円	子ども（3 歳から小学生）	150 円	350 円	障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで）	150 円	350 円
区 分				料 金													
		同一地域内	地域内～中心部														
基本 料金	大人（中学生以上）	200 円	400 円														
	子ども（3 歳から小学生）	150 円	350 円														
	障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで）	150 円	350 円														
⑤利用登録	利用者の予約を簡便にする（登録番号だけで自宅の場所が分かるため、予約のための手間が短縮できる）とともに、利用特性を把握して評価・改善に活かすため、利用者は事前に 利用登録 を行うものとする。（市民に限定）																
⑥予約方法	<p>予約は、WEB または電話連絡による事前予約制とする。</p> <p>予約運行の手法、予約期限、予約受付場所等はシステム能力をみながら、運行予定事業者と協議して検討する。（予約は、1 時間前までなどを想定）</p>																

項目	内容
⑦運行車両	使用車両は、ワンボックス車両あるいはセダン車両とし、需要想定をもとに選択する。
⑧システム	市域が広く乗車場所と行き先が多いこと、受付の確実性及び効率的な運行を行うため、携帯電話のインターネット回線やGPS等を活用したIT型の配車システムを導入する。

2 経費試算

(1) 初期投資

- ・デマンドシステム 150 万円
- ・車両（1 台 250 万円×3 台） 750 万円
- ・合計 900 万円

(2) 年間の経費

□ 運行経費

	項目	単価	数量	金額	備考
①	コミュニティバス			30,700千円/年	H26年度見込
②	デマンド(北部)			16,830千円/年	
③	コミュニティバス(通学)			14,300千円/年	
	合計			61,830千円/年	

※通学に利用するコミュニティバスは、現行のコミュニティバスの通学に利用される運行系統より試算。（借上方式とする場合は大幅に金額が上昇する見込み）

□ 収入

	項目	単価	数量	金額	備考
①	コミュニティバス			8,000千円/年	H26年度見込
②	デマンド	300円/回	660人が月1往復	4,752千円/年	
	合計			12,752千円/年	

※デマンドの単価は、地域内 200 円、地域から瑞浪駅周辺 400 円の平均として 300 円に設定。

□ 収支

	項目	経費	収入	収支金額
①	コミュニティバス	30,700千円/年	8,000千円/年	▲22,700千円/年
②	デマンド	16,830千円/年	4,752千円/年	▲12,078千円/年
③	コミュニティバス(通学)	14,300千円/年		▲14,300千円/年
	合計	61,830千円/年	12,752千円/年	▲49,078千円/年

【デマンド交通 運行経費試算】

□ 運行経費単価の設定

税抜き

	項目	単価		備考
①	運行時間	6	時間	8時～15時(1時間は休憩)
②	運行日数	253	日	年末年始のみ運休
③	車両数	3	台	地区1台,日吉と明世は2地区で1台
④	車両借り上げ料金	3,000	円/時	他都市を参考
⑤	オペレータ人数	1	人	他都市を参考
⑥	オペレータ単価	150,000	円/月	他都市を参考

□ コンビニクル経費の設定

税抜き

	項目	単価		備考
⑦	サーバーレンタル	60,000	円/月	コンビニクル資料
⑧	機器レンタル	13,000	円/月・台	コンビニクル資料
⑨	通信費	5,000	円/月・台	

■ 運行経費の試算(今後の検討で変更になる可能性があります)

(単位:円)税抜き

		初年度	次年度以降	備考
初期投資	システム構築関連費用	800,000		コンビニクル資料
	PR周知費用	500,000		他事例参考
	許認可申請費用	-		他事例参考
	車両費	7,500,000		1台250万円
	その他	200,000		他事例参考
	計	9,000,000	0	
維持経費	運行費(運行借り上げ費用)	13,662,000	13,662,000	①×②×③×④
	サーバーレンタル	720,000	720,000	⑦×12ヶ月
	機器レンタル	468,000	468,000	⑧×③×12ヶ月
	オペレータ人件費	1,800,000	1,800,000	⑤×⑥×12ヶ月
	通信費	180,000	180,000	③×⑨×12ヶ月
	計	16,830,000	16,830,000	
合計		25,830,000	16,830,000	