平成 27 年 2 月 12 日 第2回瑞浪市生活交通ネットワーク計画検討分科会

検討事項2 公共交通のサービス水準

1. 現行コミバス大湫 (デマンド交通) のサービス水準確保

現行コミバス大湫のサービス水準を確保するための方法を比較すると、以下の条件 により、デマンド交通以外の公共交通手段では確保が困難。

	運行本数(瑞浪市街	運賃	乗降場所	
	地まで一日一往復)	(700円)	(自宅前からの送迎)	
コミュニティバス	\circ	\circ	×	
			自宅前は不可能	
デマンド交通	\circ	\circ	0	
タクシー券	0	× 利用者負担 増加	0	

- 2. 現行コミュニティバスの維持すべき水準
 - ○運行本数 ※P3参照

利用平均1日1人未満の便も存在するため、必要に応じて減便も検討する。

○運賃(100円~400円)

上限金額が400円となっており、現状以上に運賃をとることは困難。

○乗降場所

昼中に運行している地区については維持する必要がある。

○利用者需要

※P4~6参照

60歳以上で自動車免許を持たない住民約5,100人。

(コミュニティバスが通ってない地域(交通空白地域)において自動車免許を持 たない住民は約660人)

- 3. 東濃鉄道バスのサービス水準維持
 - ・明知線は市内利用者が多く、陶地区では1日あたり約90人が瑞浪駅方面まで利用 している。
 - ・陶地区では、瑞浪駅方面への利用者は朝が多く、多くは瑞浪駅までの利用。 (昼間は、地区内での利用と思われる。)

平日平均1日あたり東鉄バス利用者数

路線	方面	全線利用者数(乗 車のみ)	内、瑞浪市内利用 者数(乗車のみ)	内、陶地区利用者 数(乗車のみ)
明知線	瑞浪駅方面	251	133	90
明和極	明智方面	286	269	33
瑞浪•駄知•	瑞浪駅方面	257	29	_
多治見線	駄知方面	245	65	ı

※データは、平成26年11月10日(月)~21日(水)の平日10日間の1日平均

4. 地区別に公共交通の対応水準を検討する 瑞浪駅周辺へ向かう場合の移動状況

			現状	
		運行数 (往復)	交通手段	備考
В	北部	1	コミュニティバス	朝夕のみ運行
吉	中南部	4.5	コミュニティバス	
	東部	1	コミュニティバス	朝夕のみ運行
明	北部	4.5	コミュニティバス	
世	南部	4.5	コミュニティバス	
	大湫	2	コミュニティバス	【朝夕】コミュニティバス
	八 /fA	2	コミバス大湫	【昼中】コミバス大湫
	北東部	1	コミュニティバス	朝夕のみ運行
	中部	2.5	コミュニティバス	コミュニティバスの他、
釜	十中	2.0	1<1-71/1X	電車(釜戸駅)の利用可
戸	南東部	1.5	コミュニティバス	朝夕のみ運行、乗継に
	田木印	1.5	121-74777	より可能
	南西部	2.5	コミュニティバス	
瑞	中部	4	コミュニティバス	
浪	南部	2.5	コミュニティバス	
土	西部	1.5	コミュニティバス	
 岐	中東部	0		一部はコミュニティバス
ΨX	十米叩	0		萩原線(2 往復)を利用
	北東部	2	コミュニティバス	
稲	中部	2	コミュニティバス	コミュニティバスの他、
津	무마	2	J = 71/1/	東鉄バスの利用可
	南西部	10 以上	東鉄バス	
	中東部	10 以上	東鉄バス	
陶	表形如	0 0	コミュニティバス	无妙 /
	南西部	2~3	東鉄バス	乗継により可能

必要とする 対応水準	
昼中の交通手段の確保	_
昼中の交通手段の確保	
	_
コミバス大湫と同水準の	
交通手段の確保 昼中の交通手段の確保	_
昼中の交通手段の確保	
	_
	_
交通手段の確保	
	_

【参考】瑞浪市コミュニティバス 1日当たりの平均利用者数(平成26年6月実績より積算)

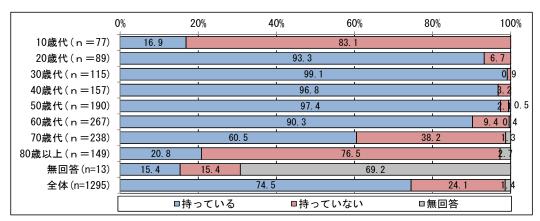
	11.36.18.56	ulu Swandadul	運行	総	利用者	数	1日	平均利用	君数
	出発場所	出発時刻	日数	一般	児童生徒	計	一般	児童生徒	計
	瑞浪駅前	9:32	30	422		422	14.1		14.1
瑞浪中央線	瑞浪駅前	11:10	30	301		301	10.0		10.0
「 	瑞浪駅前	12:55	30	298		298	9.9		9.9
	瑞浪駅前	14:35	30	127		127	4.2		4.2
	瑞浪駅前	7:54	21	15		15	0.7		0.7
	瑞浪駅前	8:30	30	541		541	18.0		18.0
山田線	瑞浪駅前	10:20	30	393		393	13.1		13.1
山山水	瑞浪駅前	13:40	30	305		305	10.2		10.2
	瑞浪駅前	15:15	30	250		250	8.3		8.3
	瑞浪駅前	17:50	21	91		91	4.3		4.3
	瑞浪駅前	8:23	21	214		214	10.2		10.2
名滝=市原線	瑞浪駅前	8:32	21	342		342	16.3		16.3
11/电一门水脉	瑞浪駅前	8:45 (8:48)	21	165		165	7.9		7.9
	瑞浪駅前	10:55 (10:58)	21	155		155	7.4		7.4
名滝=一日市場線	瑞浪駅前	9:30(9:33)	21	192		192	9.1		9.1
	仲ヶ平	8:45	21	206		206	9.8		9.8
萩原線	仲ヶ平	12:50	21	45		45	2.1		2.1
450 NV 450	瑞浪駅前	12:05	21	114		114	5.4		5.4
	瑞浪駅前	15:10	21	55		55	2.6		2.6
	釜の洞	8:55	21	82		82	3.9		3.9
	釜の洞	10:45	21	70		70	3.3		3.3
陶線	釜の洞	13:00	21	46		46	2.2		2.2
بردار وعرما	細久手団地	10:05	21	76		76	3.6		3.6
	細久手団地	11:40	21	62		62	3.0		3.0
	細久手団地	13:55	21	19		19	0.9		0.9
☆ — —	平山口	6:57	21	17	564	581	0.8	26.9	27.7
釜戸=平山線	JA釜戸支店前	16:10	21		263	263		12.5	12.5
	JA釜戸支店前	18:15	21	9	0.1.0	9	0.4	20.7	0.4
	八瀬沢	7:00	21	71	812	883	3.4	38.7	42.0
	旧釜戸郵便局前	17:00	21	16	007	16	0.8	10.0	0.8
父言二十制始	瑞浪駅前	15:30	21	59	397	456	2.8	18.9	21.7
釜戸=大湫線	釜戸駅前	12:20	21	55		55	2.6		2.6
	瑞浪駅前 瑞浪駅前	11:50	21 21	104 19		104 19	5.0 0.9		5.0 0.9
		17:30			50			2.4	
	金戸中学校前 細久手	18:05 7:05	21 21	8 43	279	58 322	0.4 2.0	2.4 13.3	2.8 15.3
	<u>神久于</u> 瑞浪駅前	16:00	21	29	130	322 159	1.4	6.2	7.6
	瑞浪衛生センター	8:45	21	233	130	233	11.1	0.2	11.1
	細久手	11:25	21	<u>233</u>		<u>233</u> 56	2.7		2.7
	細久手	14:30	21	39		39	1.9		1.9
	瑞浪駅前	10:45	21	112		112	5.3		5.3
日吉線	瑞浪駅前	13:50	21	92		92	4.4		4.4
	瑞浪駅前	15:00	21	42		42	2.0		2.0
	瑞浪駅前	17:45	21	82		82	3.9		3.9
	北野神社前	7:06	21	120	360	480	5.7	17.1	22.9
	瑞浪駅前	15:35	21	87	218	305	4.1	10.4	14.5
	半原野菜売場前	7:09	21	- 57	247	247	r. 1	11.8	11.8
	日吉小学校前	16:00	21		151	151		7.2	7.2
合計		10.00	<u> </u>	5,879	3,471	9,350		1.2	1.2
				J,U/J	J,Ŧ/I	9,000			

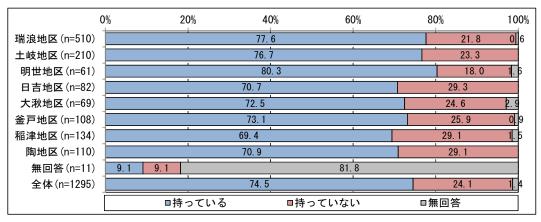
地区別のコミュニティバス利用者需要層

	60歳	以上人口(性別)		年齢別人口	1	自動車運車	x免許非保	有者(コミバス	ス利用需要)
地区	計	男	女	80歳以 上	70歳以 上80歳 未満	上70歳	80歳以 上の 76.5%	70歳以 上 80歳未 満	60歳以 上 70歳未 満	合計
瑞浪	4,173	1,808	2,365	1,022	1,409	1,742	782	538	164	1,484
				24.5%	33.8%	41.7%				
土岐	2,717	1,179	1,538	696	946	1,075	532	361	101	995
				25.6%	34.8%	39.6%				
明世	795	381	414	203	231	361	155	88	34	277
				25.5%	29.1%	45.4%				
稲津	1,713	740	973	434	543	736	332	207	69	609
				25.3%	31.7%	43.0%				
陶	1,757	752	1,005	482	650	625	369	248	59	676
				27.4%	37.0%	35.6%				
釜戸	1,429	628	801	414	435	580	317	166	55	537
				29.0%	30.4%	40.6%				
大湫	181	82	99	63	51	67	48	19	6	74
				34.8%	28.2%	37.0%				
日吉	1,219	536	683	413	348	458	316	133	43	492
				33.9%	28.5%	37.6%				
合計	13,984	6,106	7,878	3,727	4,613	5,644	2,851	1,762	531	5,144
	100.0%	43.7%	56.3%	26.7%	33.0%	40.4%				

※人口は、平成27年1月1日時点で算定

※自動車運転免許の有無(平成25年住民アンケート調査)





				年齡別人	人口		自動車運	転免許非例	自動車運転免許非保有者(コミバス需要層	バス需要層)	利用者:	利用者需要想定
郑冈	図	自治会	80歳以 上	70歳以 上80歳 未 ^諸	60歳以 上70歳 未満	60歳以 上合計	80歳以 上の 76.5%	70歳以上 80歳未満 の38.2%	60歳以上 70歳未満 の9.4%	合計	コミュニティバ スが昼間に 通ってない地 域のみ	市内全域
	- 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	聚名	10	10	16	36	8	4	2	13		
	はいくという	上 ケ 洞	5	3	10	18	4	1	-	9		
<u></u>		大久手	6	11	17	37	7	4	7	13		
1	X	井	24	24	43	91	18	6	7	32	32	
	ウァンジ イジ・ルー	土岐地区内	661	915	1,014	2,590	206	320	<u> </u>	951		
	がログンバー	(仲/平(萩原線)	11	L	18	36	8	8	7	13		
	7	승 計	969	946	1,075	2,717	532	361	101	995		
瑞浪	浪 コミバス沿線 (全域)		1,022	1,409	1,742	4,173	782	538	164	1,484		
	コミバス沿線外	▲ 陶技学園みずなみ荘	0	1	53	24	0	0	5	5	2	
相準	津 コミバス沿線		434	545	683	1,659	332	207	9	603		
	合計		434	543	736	1,713	332	207	69	609		
6] コミバス沿線 (全域)		482	650	625	1,757	369	248	29	676		
	市内合計	計	3,727	4,613	5,644	13,984	2,851	1,762	531	5,144	658	5,144