

検討事項 1 コミュニティバスと通学バスの連携

瑞浪市地域公共交通総合連携計画において、スクールバスの有効活用（①通学時間帯以外のスクールバス車両の活用 ②一般客の混乗）が検討課題として挙げられている。

瑞浪南中学校（平成 28 年開校予定）については、スクールバスの有効活用は行わないこととして瑞浪市地域公共交通会議において決定したが、瑞浪北中学校（平成 31 年開校予定）及び日吉小学校、釜戸小学校については検討する必要がある。

1. 通学に係るコミュニティバスの現状

- ・日吉小・中学校、釜戸小・中学校の一部の児童生徒が通学に利用。
- ・通学時間帯に合わせた早朝、夕方の運行ダイヤとなっている。
- ・夏季休暇、始業式等に合わせた特別な運行ダイヤがある。

2. 通学バスの考え方（サービス水準）

学校別に、以下のサービス水準が求められる。

（1）瑞浪北中学校

- ・瑞浪南中学校と同等のサービス水準の確保。
- ・スクールバス（無料）の運行に関しては、次の 5 つの水準を目指す。

- | | |
|---|--|
| 1 | 統合によって通学距離が長くなるすべての生徒を対象に運行
→ 通学距離 6 k m のあるなしに関わらず |
| 2 | 安全に運行
→ 停留所まで 5 0 0 m 以内（自転車、送り迎えが不要）
→ 全員が座れるバスの大きさ、台数の確保
→ 非常天災時は、十分な安全確認を行った上で運行について判断 |
| 3 | 短い時間での運行
→ バスに乗っている時間は平均 2 0 分～ 3 0 分程度 |
| 4 | 特別な時間割や参観日等にも運行
→ 学校の教育活動は全て |
| 5 | 部活動の時間等が確保できるように運行
→ 朝は 7 : 3 0 までに到着、放課後も活動時間を確保 |

※平成 23 年度作成「中学校統合に関する Q & A」より

（2）日吉小学校、釜戸小学校

- ・現在のコミュニティバスによる運行水準の継続

3. 以上を前提とし、スクールバス（瑞浪北中学校）を導入した場合、スクールバス活用の現実性

(1) 瑞浪北中学校

○通学時間帯以外のスクールバス車両の活用

- ・警報発令時等に生徒帰宅のために車両を使用する可能性がある。
- ・事業者の車両を使用する場合、空き車両が発生しない。

(通学時間帯のみしか車両を使用（拘束）しないため。南中学校スクールバスは、市で車両を購入せず、運行事業者の車両を使用する方針であり、北中学校についても同様となる可能性がある。)

⇒以上 2 点の理由により、活用は困難と考えられる。

○スクールバスへの生徒以外の混乗

現在のコミュニティバス利用者は、日吉から東濃厚生病院、瑞浪駅への一定の利用者がいるが、釜戸、大湫方面からの利用者は少ない状況。

降車場所が瑞浪駅周辺ならば一定の利用者が期待できるが、北中学校から各施設まで 1km 程度の距離があるため、利用しづらいと考えられる。

【参考】

- ・北中学校から各施設までの距離

瑞浪駅 約 1km、東濃厚生病院 約 1.5km、メイト 約 1.1km

- ・コミュニティバス利用者推移 (H26 年 6 月 利用者実績より)

	1 カ月の利用者数	1 日平均利用者数
大湫 (7:00 頃) → 釜戸 (7:30 頃) → 瑞浪駅周辺 (8:20 頃)	3 2 人	1. 5 人
日吉 (7:00 頃) → 瑞浪駅周辺 (8:00 頃)	1 0 2 人	4. 8 人

※スクールバスを活用した場合を想定し、「児童生徒の利用するバス停」から「瑞浪駅周辺」へ利用した一般利用者数を抽出

(2) 日吉小学校、釜戸小学校

○瑞浪北中学校のスクールバスの活用 (H31 年 4 月～)

- ・**登校** 「瑞浪北中学校 → 各地 → 小学校」となると、各小学校まで送り届けるには、距離、時間の関係から登校時間に間に合わないため、活用は困難。
- ・**下校** 小学校と中学校の下校時刻の差によっては活用可能。

○小学校用スクールバス車両の検討

現在のコミュニティバス運行形態が異なる（乗合→貸切）ことで大幅な経費増大となることから、導入は困難と考えられる。

現行のコミュニティバス運行体系を基本としての検討を要する。

【参考】スクールバスを導入した場合の経費試算（単位：円）

路線	現行の系統		コミュニティバス (現在)	スクールバス
日吉線	細久手～東濃厚生病院前	朝	1,234,440	4,922,000
		夕	1,205,280	4,922,000
	北野神社前～瑞浪駅	朝	1,341,360	4,662,000
		夕	1,341,360	4,662,000
	半原野菜売り場前～ 日吉小学校前	朝	631,800	4,922,000
		夕	631,800	4,922,000
釜戸＝ 大湫線	八瀬沢～瑞浪駅前	朝	1,489,590	6,216,000
	瑞浪駅前～八瀬沢	夕	1,645,110	6,736,000
釜戸＝ 平山線	平山口～JA釜戸支店前	朝	1,015,740	5,182,000
		夕	913,680	5,182,000
合計			11,450,160	52,328,000

※車両 5 台を想定（現コミュニティバス車両数）

※コミュニティバスは、通学経路以外も含めた路線全体の距離により算出

※スクールバスは、営業所からの通学経路までの推定距離により算出