

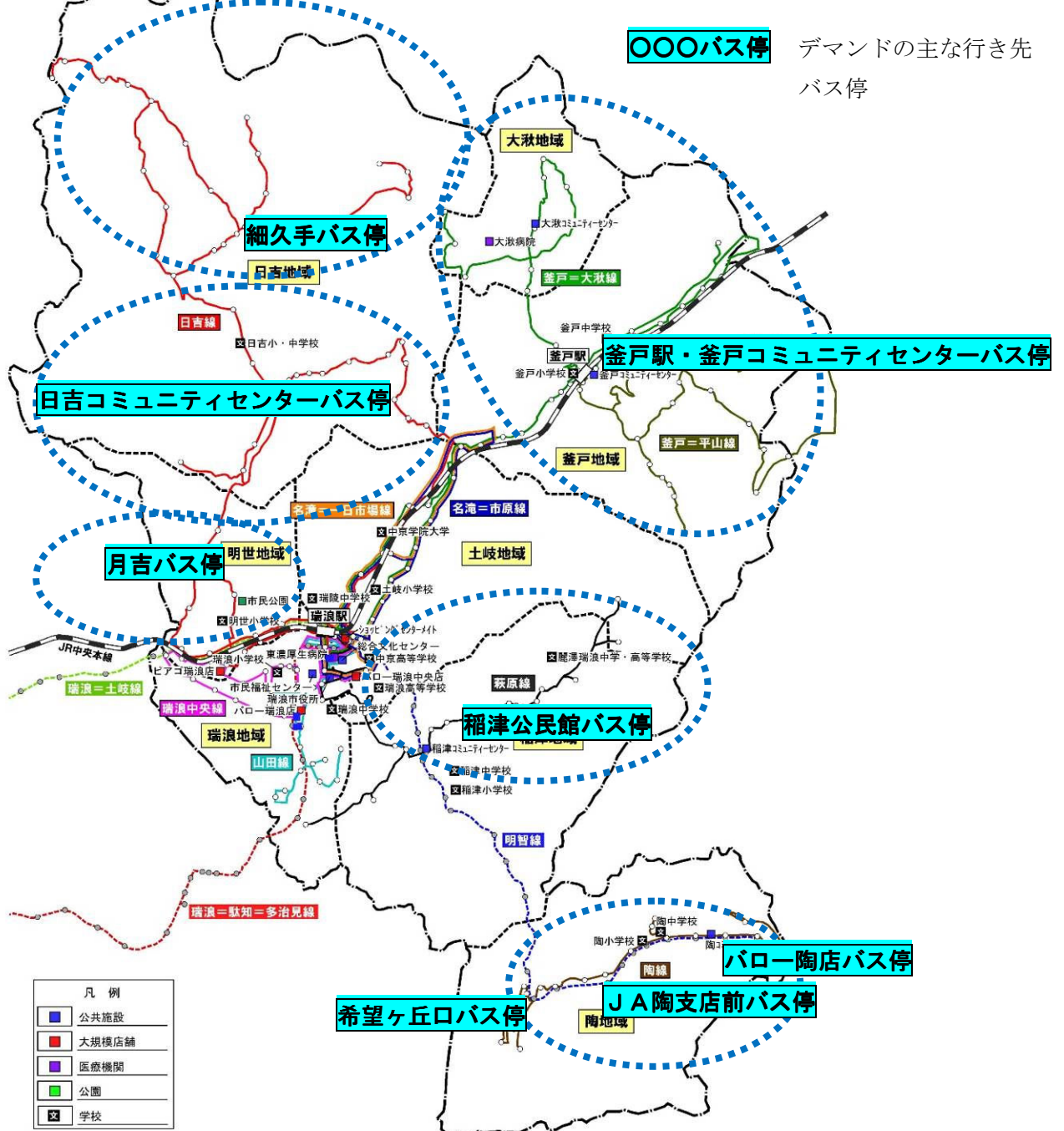
D 案：コミュニティバス（一部路線短縮）＋デマンド交通（端末）

●現行のコミュニティバス運行を基本に、端末地域をデマンド交通で補完する。

- ・コミュニティバスは需要の見込まれる区間のみ短縮する。ただし、存続するコミュニティバス路線区間は増便を検討する。
- ・デマンド交通は、コミュニティバスの運行本数が少ない端末地域に導入する。
行き先は、地域内の鉄道駅、主要なバス停に限定し、地域住民の意見を踏まえて決定する。

■運行イメージ

※点線は民間路線バス、実線は瑞浪市コミュニティバスを示す



■コミュニティバス路線再編イメージ

路線	瑞浪市コミュニティバス	デマンド適用地域
瑞浪中央線	存続	
山田線	存続	
名滝＝市原線	存続	
名滝＝一日市場線	存続	
萩原線	「瑞浪駅前」～「稲津公民館」に短縮し増便	仲ヶ平、上山田方面はデマンド
陶線	全区間廃止	地域全体をデマンド
釜戸＝平山線	通学便は存続	地域全体をデマンド
釜戸＝大湫線	通学便は存続	地域全体をデマンド
日吉線	「瑞浪駅前」～「細久手」間は存続（通学便については存続）	日吉、明世地域全体をデマンド

■デマンド交通実施イメージ

項目	内容
①運行方法	利用者からの予約があったときのみ運行
②運行日	現行の瑞浪市コミュニティバスと同様に、 運行日は、平日のみ（年末年始の12月30日～1月3日は運休） とする。
③運行ダイヤ	<p>運行時間帯は、買物や通院時間帯の利用に対応することを基本とする。</p> <p>ただし、地域と中心部エリア間の所要時間は最大1時間程度かかり、所要時間をフリーにすると多くの車両が必要となり経費が増大するため、基本的な運行ダイヤを設定する。</p> <p>また、コミュニティバスへの接続を考えたダイヤとするため、概ね、8時から15時までとする。</p>

項目	内容										
④運賃	<p>現在、デマンド運行を行っているコミバス大湫は、運賃大人一人 700 円（子ども 350 円）であり、実際にかかっている経費は、1 運行あたり 3,950 円であるが、低廉化を検討する。</p> <p>□デマンド交通の運賃等の概要</p> <table border="1" data-bbox="491 479 1174 770"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="491 479 1002 524">区 分</th> <th data-bbox="1002 479 1174 524">料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="491 524 603 568" rowspan="3">基本 料金</td> <td data-bbox="603 524 1002 568">大人（中学生以上）</td> <td data-bbox="1002 524 1174 568">200 円</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 568 1002 613">子ども（3 歳から小学生）</td> <td data-bbox="1002 568 1174 613">150 円</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 613 1002 770">障がい者の方で障害者手帳を 呈示された方／その介助者 (介助者 1 名まで)</td> <td data-bbox="1002 613 1174 770">150 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>□乗り継ぎ割引</p> <p>瑞浪市コミュニティバスへの乗り継ぎは、1 回に限り、乗り継ぎ券を発行し、乗り継いだ先の交通手段を半額。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド⇒コミバス：コミバスを半額 ・コミバス⇒デマンド：デマンドを半額 	区 分		料金	基本 料金	大人（中学生以上）	200 円	子ども（3 歳から小学生）	150 円	障がい者の方で障害者手帳を 呈示された方／その介助者 (介助者 1 名まで)	150 円
区 分		料金									
基本 料金	大人（中学生以上）	200 円									
	子ども（3 歳から小学生）	150 円									
	障がい者の方で障害者手帳を 呈示された方／その介助者 (介助者 1 名まで)	150 円									
⑤利用登録	<p>利用者の予約を簡便にする（登録番号だけで自宅の場所が分かるため、予約ための手間が短縮できる）とともに、利用特性を把握して評価・改善に活かすため、利用者は事前に利用登録を行うものとする。（市民に限定）</p>										
⑥予約方法	<p>予約は、WEB または電話連絡による事前予約制とする。</p> <p>予約運行の手法、予約期限、予約受付場所等はシステム能力をみながら、運行予定事業者と協議して検討する。（予約は、1 時間前までなどを想定）</p>										
⑦運行車両	<p>使用車両は、ワンボックス車両あるいはセダン車両とし、需要想定をもとに選択する。</p>										
⑧システム	<p>地域内のデマンドのため、現行のタクシーと同様とする。（システムなし）</p>										

■経費（年間）

□ 運行経費

	項目	単価	数量	金額	備考
①	コミュニティバス			26,700千円/年	陶線のみ廃止
②	コミュニティバス (通学)			14,300千円/年	
③	デマンド			28,170千円/年	
	合計			69,170千円/年	

□ 収入

	項目	単価	数量	金額	備考
①	コミュニティバス			8,025千円/年	
②	デマンド	100円/回	11,700人	1,170千円/年	
	合計			9,195千円/年	

※路線部分の収入は、現行と変わらないものとして設定。

※デマンドの単価は、コミュニティバスへの乗り継ぎ利用が多いと考え、半額に設定。

※デマンドの年間利用者数は、端末部の現況利用者数（小中学生は除く）とした。

□ 収支

	項目	経費	収入	収支金額
①	コミュニティバス	41,000千円/年	8,025千円/年	▲32,975千円/年
②	デマンド	28,170千円/年	1,170千円/年	▲27,000千円/年
	合計	69,170千円/年	9,195千円/年	▲59,975千円/年

【デマンド交通 運行経費試算】

□ 運行経費単価の設定

税抜き

	項目	単価		備考
①	運行時間	6	時間	8時～17時(12時台は休憩)
②	運行日数	253	日	年末年始のみ運休
③	車両数	5	台	地区1台,日吉と明世は2地区で1台
④	車両借り上げ料金	3,000	円/時	他都市を参考
⑤	オペレータ人数	2	人	他都市を参考
⑥	オペレータ単価	150,000	円/月	他都市を参考

□ コンビニクル経費の設定

税抜き

	項目	単価		備考
⑦	サーバーレンタル	60,000	円/月	コンビニクル資料
⑧	機器レンタル	13,000	円/月・台	コンビニクル資料
⑨	通信費	5,000	円/月・台	

■ 運行経費の試算(今後の検討で変更になる可能性があります)

(単位:円)税抜き

		初年度	次年度以降	備考
初期投資	システム構築関連費用	800,000		コンビニクル資料
	PR周知費用	500,000		他事例参考
	許認可申請費用	-		他事例参考
	車両費	12,500,000		1台250万円
	その他	200,000		他事例参考
	計	14,000,000	0	
維持経費	運行費(運行借り上げ費用)	22,770,000	22,770,000	①×②×③×④
	サーバーレンタル	720,000	720,000	⑦×12ヶ月
	機器レンタル	780,000	780,000	⑧×③×12ヶ月
	オペレータ人件費	3,600,000	3,600,000	⑤×⑥×12ヶ月
	通信費	300,000	300,000	③×⑨×12ヶ月
	計	28,170,000	28,170,000	
合計		42,170,000	28,170,000	