

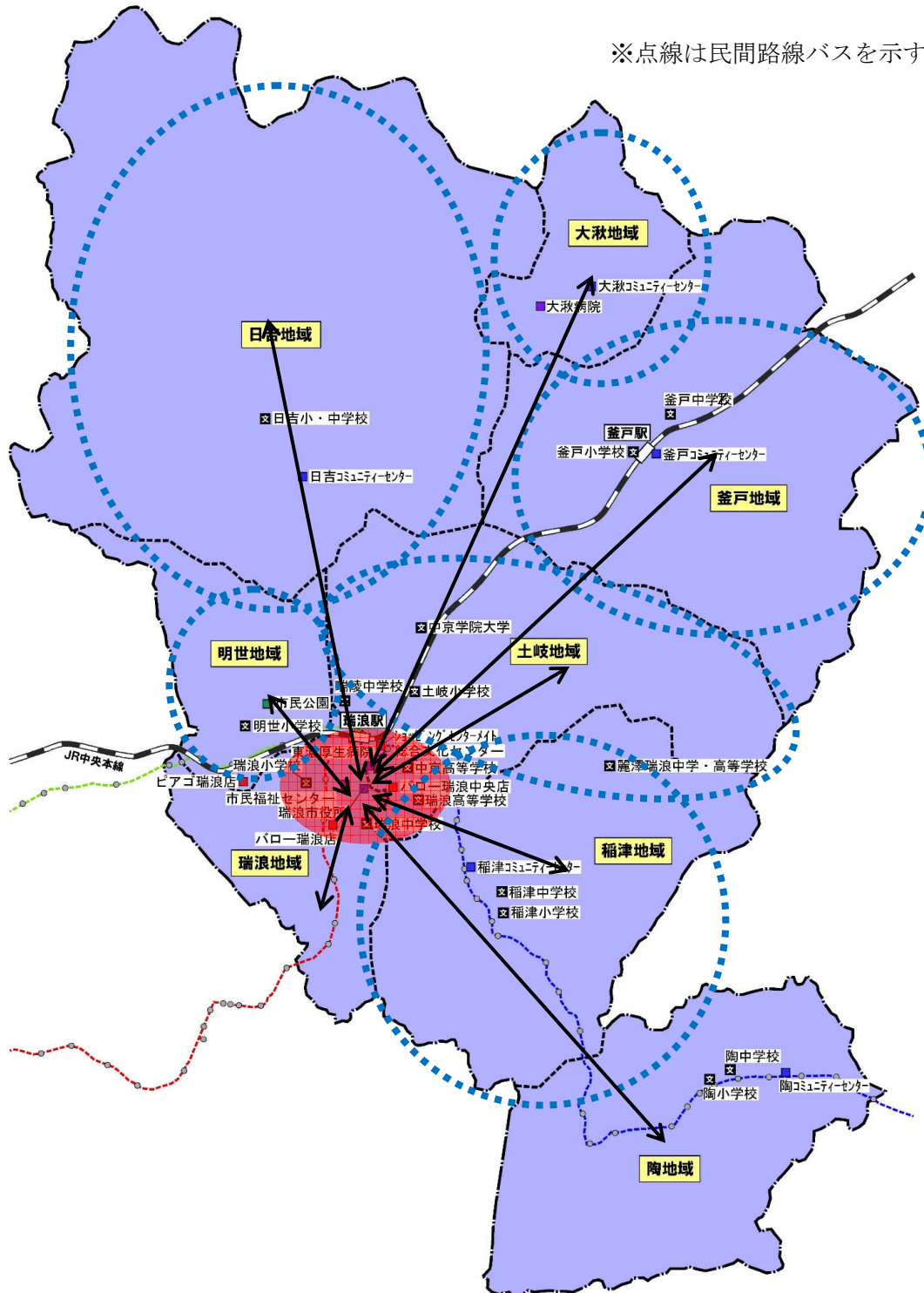
B 案：デマンド交通（市全域）＋スクールバス（通学）

●市全域のデマンド型交通を運行し、通学はスクールバスで対応する。

- ・市内の移動は、デマンド型交通（市全域対応）へ移行し、各地区内と中心部エリア内の瑞浪駅、東濃厚生病院、大規模店舗等へのアクセスのみとする。
- ・中学校の統合にあわせ、小学生も含めてスクールバス対応とする。

■運行イメージ

※点線は民間路線バスを示す



■ デマンド交通実施イメージ

| 項目 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---------|---------|---------|--|-------|---------|------|-----------|------|------|--------------|------|------|------------------------------------|------|------|-----|------|-----|------|
| ①運行方法 | 利用者からの予約があったときのみ運行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②運行日 | 現行の瑞浪市コミュニティバスと同様に、 運行日は、平日のみ（年末年始の12月30日～1月3日は運休） とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③運行ダイヤ | <p>運行時間帯は、買物や通院時間帯の利用に対応することを基本とする。 ただし、地域と中心部エリア間の所要時間は最大1時間程度かかり、所要時間をフリーにすると多くの車両が必要となり経費が増大するため、基本的な運行ダイヤを設定する。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">地域内⇒中心部</th> <th colspan="2">中心部⇒地域内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1便</td> <td>7時発</td> <td>第2便</td> <td>8時発</td> </tr> <tr> <td>第3便</td> <td>9時発</td> <td>第4便</td> <td>10時発</td> </tr> <tr> <td>第5便</td> <td>11時発</td> <td>第6便</td> <td>13時発</td> </tr> <tr> <td>第7便</td> <td>14時発</td> <td>第8便</td> <td>15時発</td> </tr> </tbody> </table> | 地域内⇒中心部 | | 中心部⇒地域内 | | 第1便 | 7時発 | 第2便 | 8時発 | 第3便 | 9時発 | 第4便 | 10時発 | 第5便 | 11時発 | 第6便 | 13時発 | 第7便 | 14時発 | 第8便 | 15時発 |
| 地域内⇒中心部 | | 中心部⇒地域内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第1便 | 7時発 | 第2便 | 8時発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第3便 | 9時発 | 第4便 | 10時発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第5便 | 11時発 | 第6便 | 13時発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第7便 | 14時発 | 第8便 | 15時発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④運賃 | <p>現在、デマンド運行を行っているコミバス大湫は、運賃大人一人700円（子ども350円）であり、実際にかかっている経費は、1運行あたり3,950円であるが、低廉化を検討する。</p> <p><input type="checkbox"/>デマンド交通の運賃等の概要</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">料金</th> </tr> <tr> <th>同一地域内</th> <th>地域内～中心部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">基本料金</td> <td>大人（中学生以上）</td> <td>200円</td> <td>400円</td> </tr> <tr> <td>子ども（3歳から小学生）</td> <td>150円</td> <td>350円</td> </tr> <tr> <td>障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで）</td> <td>150円</td> <td>350円</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/>乗り継ぎ割引</p> <p>瑞浪市コミュニティバスへの乗り継ぎは、1回に限り、乗り継ぎ券を発行し、乗り継いだ先の交通手段を半額。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド⇒コミバス：コミバスを半額 ・コミバス⇒デマンド：デマンドを半額 | 区分 | | 料金 | | 同一地域内 | 地域内～中心部 | 基本料金 | 大人（中学生以上） | 200円 | 400円 | 子ども（3歳から小学生） | 150円 | 350円 | 障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで） | 150円 | 350円 | | | | |
| 区分 | | | | 料金 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 同一地域内 | 地域内～中心部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基本料金 | 大人（中学生以上） | 200円 | 400円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 子ども（3歳から小学生） | 150円 | 350円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで） | 150円 | 350円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤利用登録 | <p>利用者の予約を簡便にする（登録番号だけで自宅の場所が分かるため、予約ための手間が短縮できる）とともに、利用特性を把握して評価・改善に活かすため、利用者は事前に利用登録を行うものとする。（市民に限定）</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 項目 | 内容 |
|-------|---|
| ⑥予約方法 | 予約は、 WEB または電話連絡による事前予約制 とする。 予約運行の手法、予約期限、予約受付場所等はシステム能力をみながら、運行予定事業者と協議して検討する。(予約は、1時間前までなどを想定) |
| ⑦運行車両 | 使用車両は、ワンボックス車両あるいはセダン車両とし、需要想定をもとに選択する。 |
| ⑧システム | 市域が広く乗車場所と行き先が多いこと、受付の確実性及び効率的な運行を行うため、携帯電話のインターネット回線やGPS等を活用したIT型の配車システムを導入する。 |

■経費（年間）

□ 運行経費

| | 項目 | 単価 | 数量 | 金額 | 備考 |
|---|--------|----|----|------------|----|
| ① | デマンド | | | 53,649千円/年 | |
| ② | スクールバス | | | 14,300千円/年 | |
| | 合計 | | | 67,949千円/年 | |

※スクールバスは、現行のコミュニティバスの通学に利用される運行系統より試算。

(借上方式とする場合は大幅に金額が上昇する見込み)

□ 収入

| | 項目 | 単価 | 数量 | 金額 | 備考 |
|---|------|--------|---------|------------|----|
| ① | デマンド | 300円/回 | 66,000人 | 19,800千円/年 | |
| | 合計 | | | 19,800千円/年 | |

※デマンドの単価は、地域内 200 円、地域から瑞浪駅周辺 400 円の平均として設定。

※デマンドの年間利用者数は、現行の瑞浪市コミュニティバスの利用者数 100,308 人（H25 年度）から小中学生の利用 33,947 人を除いた 66,361 人をもとに設定。

□ 収支

| | 項目 | 経費 | 収入 | 収支金額 |
|---|--------|------------|------------|-------------|
| ① | デマンド | 53,649千円/年 | 19,800千円/年 | ▲33,849千円/年 |
| ② | スクールバス | 14,300千円/年 | | ▲14,300千円/年 |
| | 合計 | 67,949千円/年 | 19,800千円/年 | ▲48,149千円/年 |

【デマンド交通 運行経費試算】

□ 運行経費単価の設定

税抜き

| | 項目 | 単価 | | 備考 |
|---|----------|---------|-----|-------------------|
| ① | 運行時間 | 9 | 時間 | 7時～17時(12時台は休憩) |
| ② | 運行日数 | 253 | 日 | 年末年始のみ運休 |
| ③ | 車両数 | 7 | 台 | 地区1台,日吉と明世は2地区で1台 |
| ④ | 車両借り上げ料金 | 3,000 | 円/時 | 他都市を参考 |
| ⑤ | オペレータ人数 | 2 | 人 | 他都市を参考 |
| ⑥ | オペレータ単価 | 150,000 | 円/月 | 他都市を参考 |

□ コンビニクル経費の設定

税抜き

| | 項目 | 単価 | | 備考 |
|---|----------|--------|-------|----------|
| ⑦ | サーバーレンタル | 60,000 | 円/月 | コンビニクル資料 |
| ⑧ | 機器レンタル | 13,000 | 円/月・台 | コンビニクル資料 |
| ⑨ | 通信費 | 5,000 | 円/月・台 | |

■ 運行経費の試算(今後の検討で変更になる可能性があります)

(単位:円)税抜き

| | | 初年度 | 次年度以降 | 備考 |
|-----------|---------------|-------------------|-------------------|----------|
| 初期投資 | システム構築関連費用 | 800,000 | | コンビニクル資料 |
| | PR周知費用 | 500,000 | | 他事例参考 |
| | 許認可申請費用 | - | | 他事例参考 |
| | 車両費 | 17,500,000 | | 1台250万円 |
| | その他 | 200,000 | | 他事例参考 |
| | 計 | 19,000,000 | 0 | |
| 維持経費 | 運行費(運行借り上げ費用) | 47,817,000 | 47,817,000 | ①×②×③×④ |
| | サーバーレンタル | 720,000 | 720,000 | ⑦×12ヶ月 |
| | 機器レンタル | 1,092,000 | 1,092,000 | ⑧×③×12ヶ月 |
| | オペレータ人件費 | 3,600,000 | 3,600,000 | ⑤×⑥×12ヶ月 |
| | 通信費 | 420,000 | 420,000 | ③×⑨×12ヶ月 |
| | 計 | 53,649,000 | 53,649,000 | |
| 合計 | | 72,649,000 | 53,649,000 | |