

平成27年1月16日
平成26年度第2回瑞浪市地域公共交通会議

瑞浪市生活交通ネットワーク計画

素案

平成27年1月

目次

1	瑞浪市公共交通の見直しに向けた前提条件等の整理	1
	(1) 瑞浪市公共交通ネットワーク再編の考え方	1
	(2) 瑞浪市公共交通ネットワークの骨格イメージ	1
	(3) 瑞浪市公共交通見直しの具体化方針	3
	(4) 公共交通見直しに向けて考慮すべき課題	4
2	生活交通ネットワーク計画素案	6
	(1) 見直しの対象路線	6
	(2) 運行方式の種類	6
	(3) 生活交通ネットワーク案の作成	6
	(4) 案の特性の整理	16

1 瑞浪市公共交通の見直しに向けた前提条件等の整理

平成25年度に作成した「瑞浪市地域公共交通総合連携計画」（以下、「連携計画」という。）において、公共共通ネットワークの骨格形成イメージを作成している。

また、具体的な事業として、「瑞浪市コミュニティバスの再編」に向けて、平成26年度から検討、調整をスタートすることになっている。

この連携計画の方針を踏まえて、公共交通ネットワークの具体的な見直し案を検討するにあたり、検討条件となる事項、交通特性等を整理する。

（1）瑞浪市公共交通ネットワーク再編の考え方

市外への公共交通ネットワークを形成している鉄道・路線バスは、他都市との連携確保の観点からこれを維持するものとし、主に市内移動のための公共交通ネットワークを次の方針で再編する。

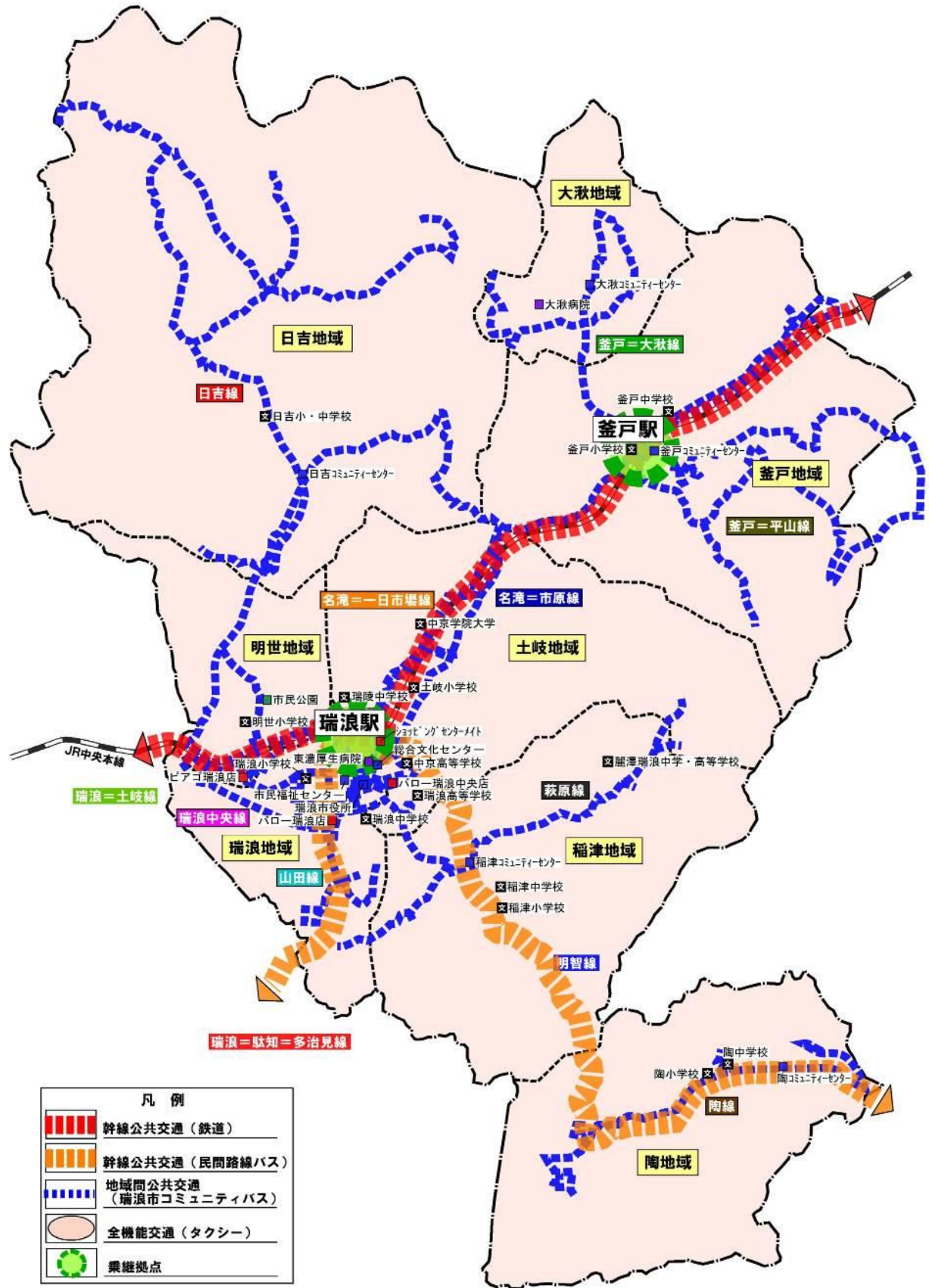
【公共交通ネットワークの再構築方針】

- ①通学目的と昼間の買い物・通院等の目的は、運行時間帯、行き先が異なるため、ルートや運行方針をそれぞれにあった方法に再編する。
- ②市内には交通空白地域が存在するため、現在運行するコミュニティバス以外の他の公共交通手段の導入を含めて総合的に交通空白地域を解消する。

（2）瑞浪市公共交通ネットワークの骨格イメージ

連携計画で設定している各公共交通機関の機能分担とネットワークの骨格は次の通りである。この考え方をベースにして具体的な実施案を作成する。

■公共交通ネットワークの骨格形成イメージ



出典：「瑞浪市地域公共交通総合連携計画」平成26年3月 瑞浪市地域公共交通会議

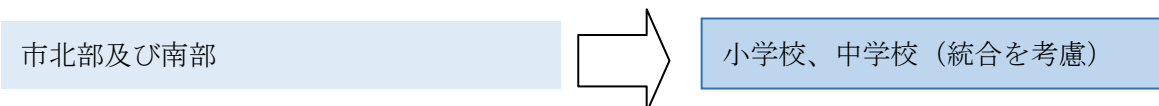
(3) 瑞浪市公共交通見直しの具体化方針

①住民ニーズにあった運行の確保

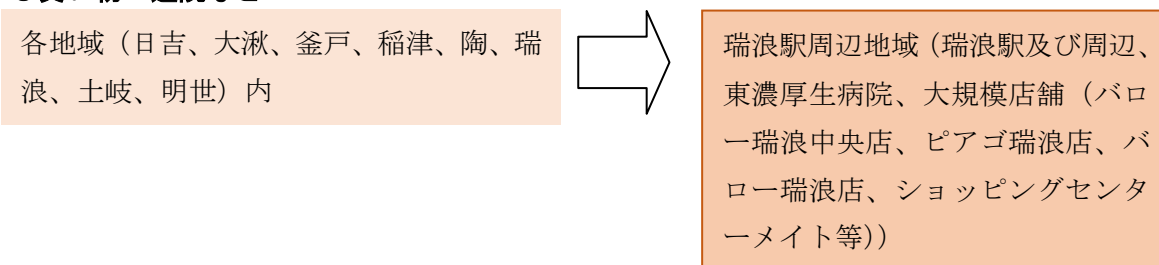
通学利用と昼間の買い物・通院等の利用は、利用区間・利用時間帯が異なるため、別々に検討する。

通学利用は地域内から学校まで、買い物・通院等の利用は地域内及び地域内から瑞浪駅周辺地域と一部の大規模店舗までの運行を確保する。

○通学



○買い物・通院など



②運行方法

通学便は、時間、目的地が決まっているため、スクールバス対応を含め、定時定路線型で運行する。

買い物、通院等の便は、利用者が少なく、利用者によって行き先が異なるため、定時定路線型のほかに、デマンド方式、タクシー補助券の配布についても検討する。

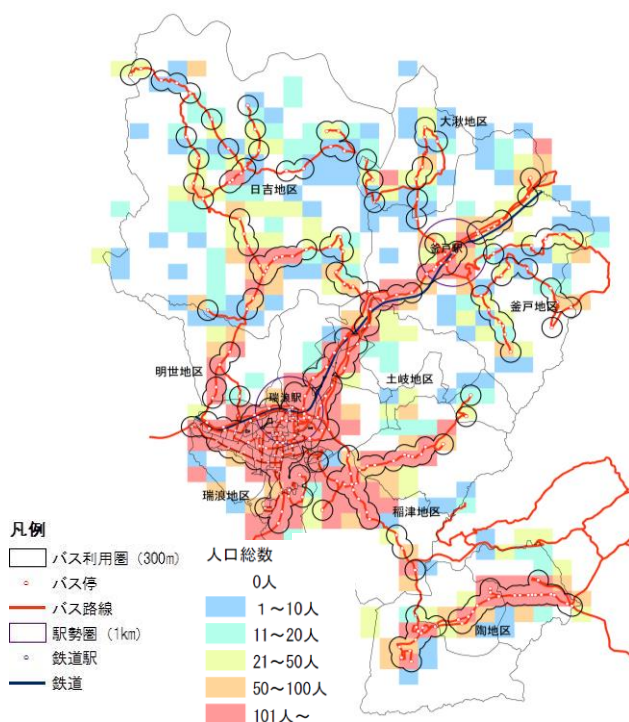
(4) 公共交通見直しに向けて考慮すべき課題

①公共交通不便・空白地域の存在

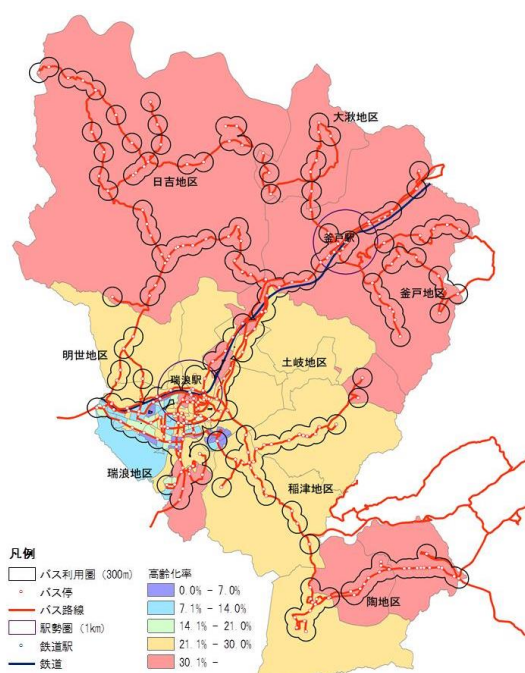
市内には公共交通空白地域（鉄道駅より1km以上、バス停より300m以上）が、北部や南部地域を中心に存在し、これら地域では高齢化率が3割を超え、市平均（平成22年国勢調査で26%）を上回っている。

瑞浪市公共交通の見直しにあたっては、公共交通空白地域の改善を図ることが必要である。

■500mメッシュ別人口と公共交通空白地域



■小地域別高齢化率 (H22 国勢調査より作成)



出典：「瑞浪市地域公共交通総合連携計画」平成26年3月 瑞浪市地域公共交通会議

②現行の瑞浪市コミュニティバスによる対応の評価

連携計画において、瑞浪駅、東濃厚生病院、大規模店舗へのアクセス性を下記のように評価している。

一部の路線は、通院や買い物への対応が不十分のため、改善を図るものとする。

■瑞浪市コミュニティバスの評価

路線名	目的地へのアクセス有無						利用目的との対応 ※2			備考
	瑞浪駅		東濃厚 生病院		大規模 店舗		通学 対応	通院 対応	買物 対応	
	乗換 無	1回 乗換	乗換 無	1回 乗換	乗換 無	1回 乗換				
瑞浪中央線	○		○		○			○	○	
山田線	○		○		○			○	○	
名滝＝市原線	○		○		○			△	△	釜戸＝大湫線との組合せで対応可能
名滝＝一日市場線	○		○		○			△	△	同上
萩原線	○		○		○			○	○	
陶線 ※1	○			○		○		○	○	
釜戸＝平山線		○		○		○		×	×	
釜戸＝大湫線	○		○			○		△	△	コミバス大湫で通院・買物目的に対応可能
日吉線	○		○			○		△	△	北野神社～細久手等区間により対応無

※1 陶線については、民間路線バス・明智線と一体的に評価する。

※2 利用目的との対応の評価は、昼間時間帯に目的地へ移動でき、用事（通院や買物等）を済ませた後に帰宅できるかどうかで判断した。

出典：「瑞浪市地域公共交通総合連携計画」平成26年3月 瑞浪市地域公共交通会議

2 生活交通ネットワーク計画素案

瑞浪市公共交通見直しの条件等を踏まえ、運行方式、経路、運賃、使用車両、実証運行内容等を記載した瑞浪市生活交通ネットワーク計画素案を作成する。

(1) 見直しの対象路線

連携計画では、「幹線公共交通」である鉄道は輸送力の強化、快適性・利便性の向上、民間路線バスは、現行の運行サービス水準を維持するよう事業者に働きかけていくものとしている。

「地域間公共交通」を形成している瑞浪市コミュニティバスについては、運行方法の変更等を含めて検討する。

(2) 運行方式の種類

現行の瑞浪市コミュニティバスは定時定路線型であり、大湫地域ではデマンド交通(コミバス大湫)が運行されている。これらの運行方法のほかに、他都市ではタクシー補助券を配布している事例もある。

このため、瑞浪市の公共交通は、次の3つのタイプを基本に検討する。

	定時定路線	デマンド型	タクシー券の配布
運行区域	・一定の幅員以上の道路に限定されるため、公共交通空白地域が存在する。	・市内全域での対応が可能。	・市内全域への対応が可能。
メリット	・運行ダイヤの制限はあるが、いつでも利用できる。	・需要があるときのみの運行なので効率的。 ・実質の運行便数を増やすことになる。	・利用者の都合に合わせて、いつでも利用できる。
デメリット・課題	・公共交通空白地域の改善にならない。 ・利用者数に合わせて、便数を少なくせざるをえない。	・予約が必要となる。 ・タクシーに近いサービスとなるため、バスの運賃よりも高くなる。	・配布枚数に制限を設けることになるため、利用回数が制限される。

(3) 生活交通ネットワーク案の作成

上記の運行方式をもとに、次の4案を検討する。

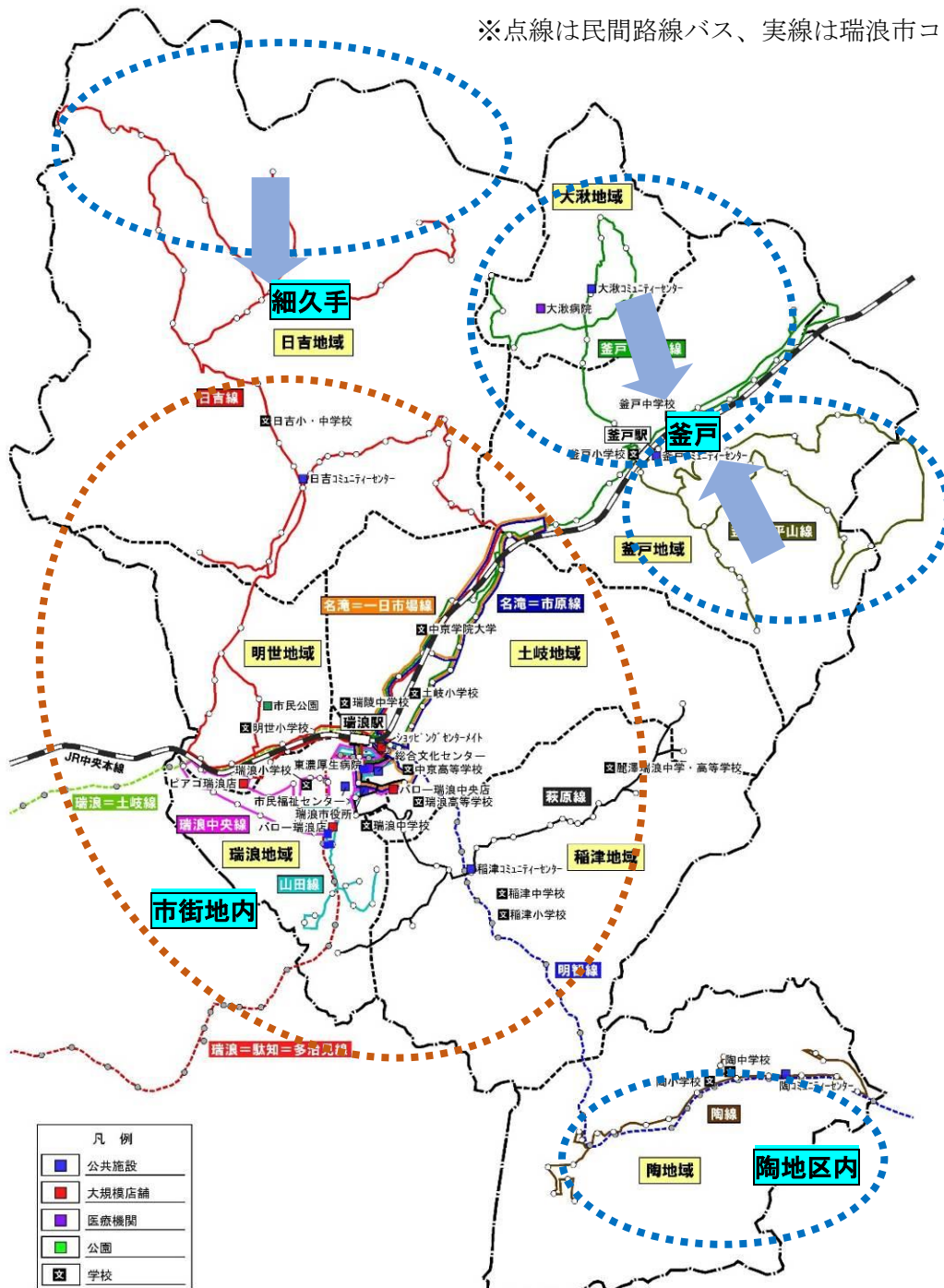
A案：定時定路線（現行ルート）＋ タクシー補助券の配布

●現行のコミュニティバス運行を基本に、交通空白地域をタクシー補助券で補完する

- ・瑞浪市コミュニティバスの運行本数が少ない地域は、バスを運行するだけの需要がないため、タクシー補助券の配布で対応する。
- ・タクシー補助券の利用は、郊外部にあっては、釜戸駅、瑞浪市コミュニティバスの運行本数の多いバス停（細久手など）及び路線バスのバス停までの利用を想定する。（瑞浪駅周辺までの利用になる可能性もある。）市街地及びその周辺では、地区内での利用を想定する。

■A案：現行ルート＋タクシー補助券の運行イメージ

※点線は民間路線バス、実線は瑞浪市コミュニティバスを示す



■タクシー補助券の配布の適用イメージ

事項	条件等の例
対象者	住民で満 70 歳以上の高齢者で、運転免許をもっていない人
補助額	基本料金あるいは一定額（300 円、500 円など）
配布枚数	年間 50 枚（1 月に 2 往復程度の利用）程度
利用の範囲	市内のみ

参考事例

□茨城県稲敷市（地域交通利用補助事業）

事項	条件等
対象者	下記のいずれかに該当する人 1.自動車運転免許証がない方 2.自動車を所有していない方 3.何らかの理由で自動車を利用できない方
補助額	1 回乗車で最高 700 円を助成（最低 300 円は自己負担） 例）1 人乗車で運賃 900 円の場合 …助成金額 600 円、利用者負担 300 円 1 人乗車で運賃 1500 円の場合…助成金額 700 円、利用者負担 800 円 2 人乗車で運賃 1500 円の場合…助成金額 900 円、利用者負担 600 円 2 人乗車で運賃 2100 円の場合…助成金額 1400 円、利用者負担 700 円
配布枚数	月 8 枚で年度分全て（最大 96 枚）
利用の範囲	乗降場所のいずれかが市内であること

□高齢者外出支援に関する事業（福祉施策）

	西尾市	半田市	
対象者	75 歳以上	65 歳以上 介護認定あり	
補助額	基本料金	基本料金の 9 割	
配布枚数	1 月あたり 3 枚	1 月あたり 2 枚（要 介護 4， 5 は 4 枚）	

□瑞浪市福祉タクシー利用の助成（瑞浪市社会福祉課）

	内容
対象者	身体障害者手帳 2 級以上、療育手帳の重度又は最重度所持者（A・A1・A2）、精神障害者保健福祉手帳 1 級をおもちの方。ただし、自動車税の減免を受けている方、施設に入所している方、リフト付福祉タクシーを利用している方は対象外。
補助額	乗車料金のうち、基本料金相当額。
配布枚数	年間 24 回まで。

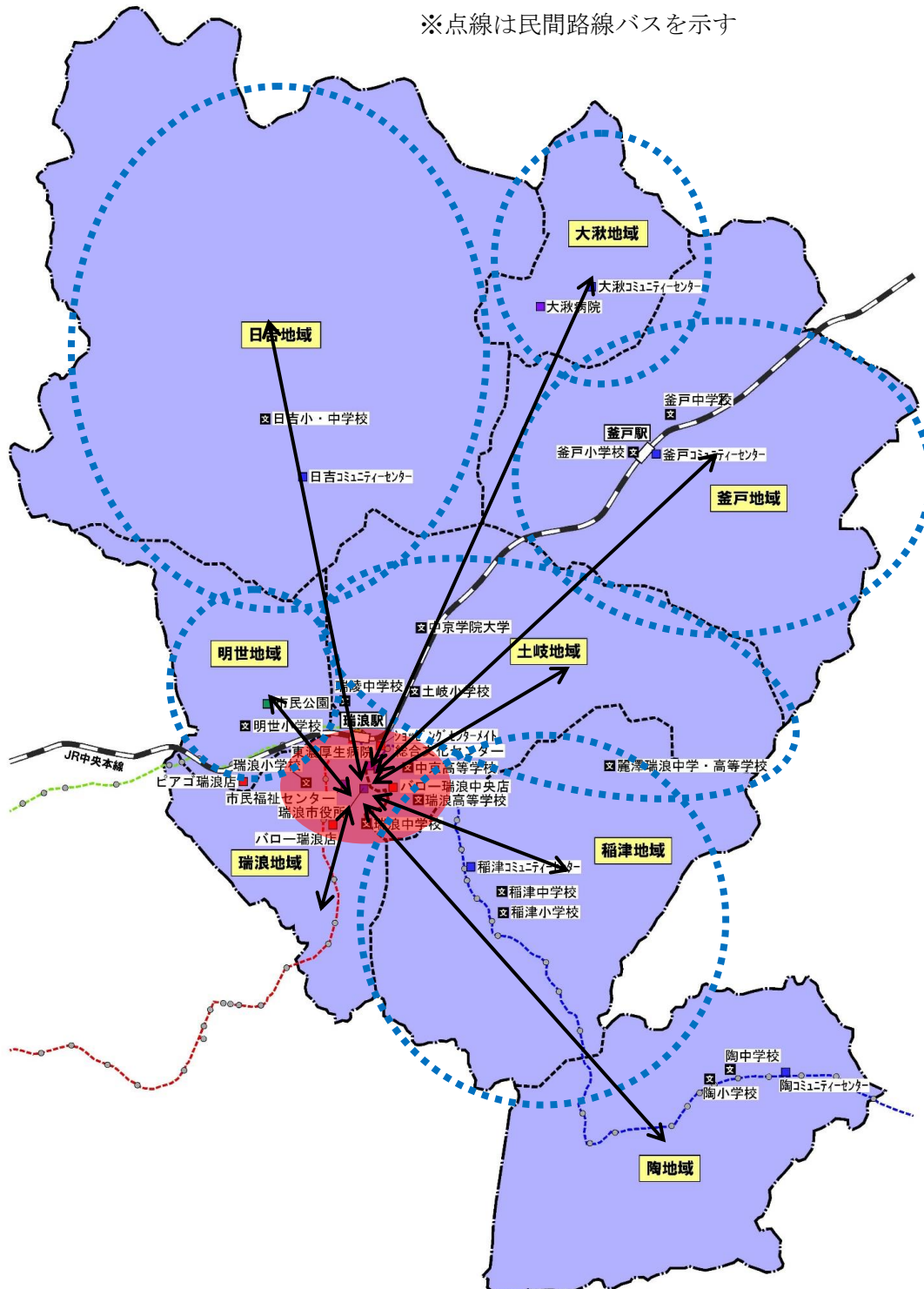
B案：デマンド交通（市全域）＋スクールバス（通学）

●市全域のデマンド型交通を運行し、通学はスクールバスで対応する。

- ・市内の移動は、デマンド型交通（市全域対応）へ移行すし、各地区内と中心部エリア内の瑞浪駅、東濃厚生病院、大規模店舗等へのアクセスのみとする。
- ・中学校の統合にあわせ、小学生も含めてスクールバス対応とする。

■B案：スクールバス＋デマンド交通（全域）運行イメージ

※点線は民間路線バスを示す



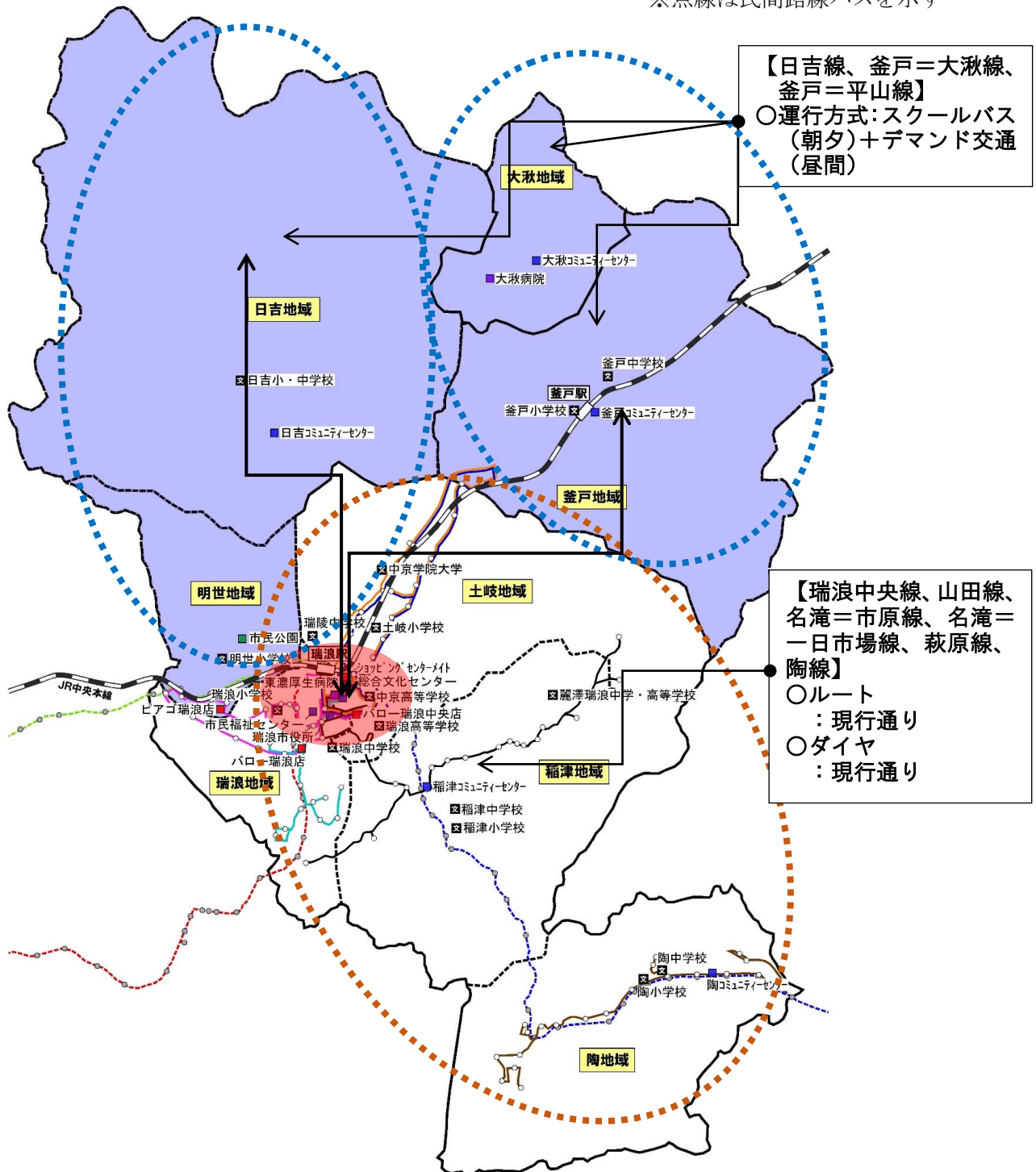
C案：デマンド交通（北部）＋定時定路線（中心部・南部）＋スクールバス（通学）

●北部地域はデマンド交通を導入し、中心部・南部地域は現行通りコミュニティバスの運行、通学はスクールバスで対応する。

- ・日吉地区、明世地区、釜戸地区については、デマンド交通を導入する。
- ・中心部、南部については、現行通りコミュニティバス（瑞浪中央線、山田線、名滝＝市原線、名滝＝一日市場線、萩原線、陶線）の運行ルート・ダイヤとする。
- ・中学校の統合にあわせ、小学生も含めてスクールバス対応とする。

■C案：北部はスクールバス＋デマンド交通、中心部と南部は現行の定時定路線型イメージ

※点線は民間路線バスを示す



D案：定時定路線（現行ルート、一部路線短縮）＋デマンド交通（端末）

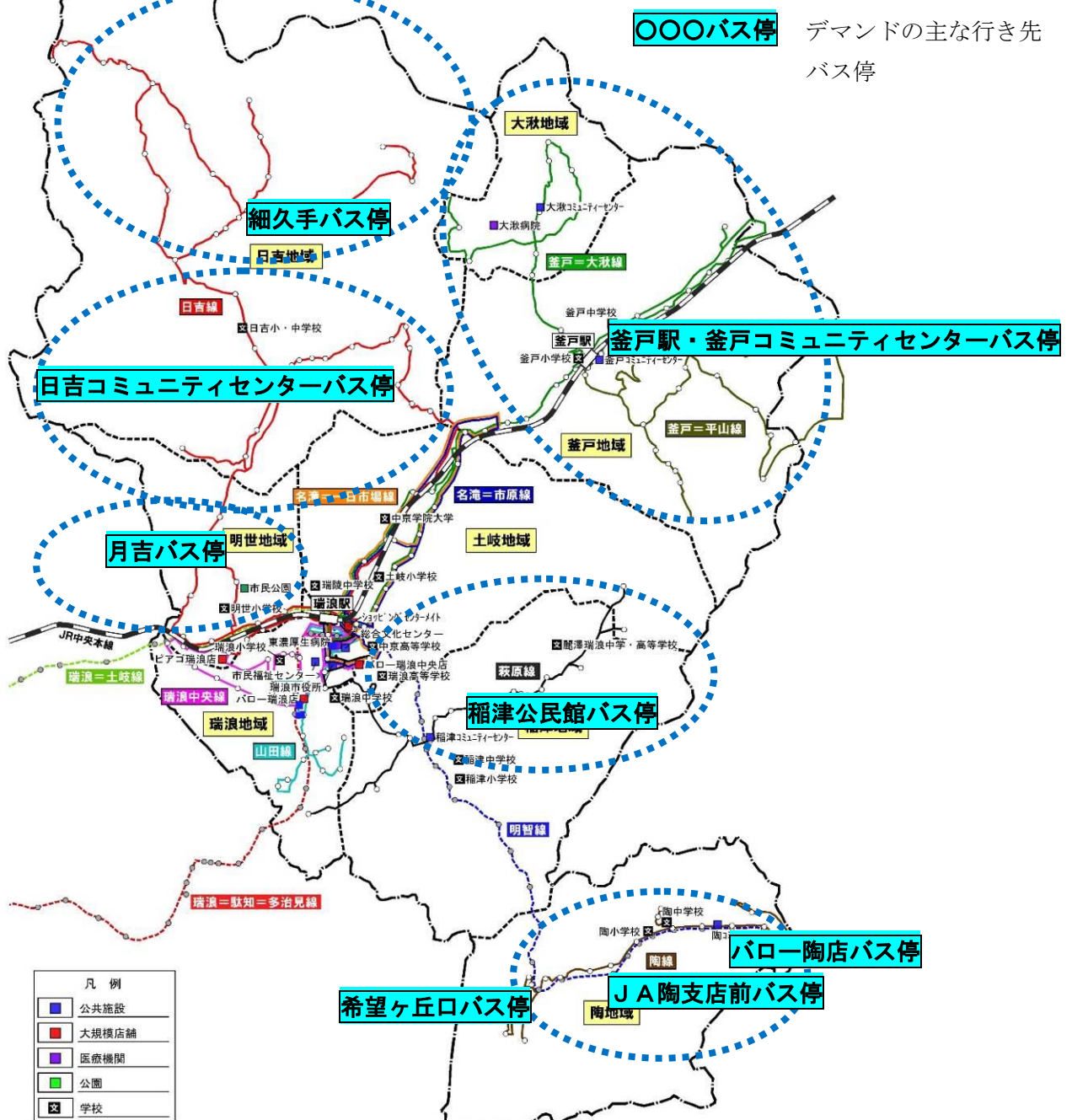
●現行のコミュニティバス運行を基本に、端末地域をデマンドで補完する

（デマンド地域の定時定路線は路線短縮）

- ・コミュニティバスは需要の見込まれる区間のみ短縮する。ただし、存続するコミュニティバス路線区間は増便を検討する。（現行のコミュニティバス路線の通学便を除く）
- ・デマンド交通は、コミュニティバスの運行本数が少ない端末地域に導入する（コミュニティバスの瑞浪中央線、山田線、名滝＝市原線、名滝＝一日市場線がある地域を除く地域）。行き先は、地域内の鉄道駅、主要なバス停に限定するものとし、地域住民の意見を踏まえて決定する。

■D案：現行ルート＋端末デマンド交通の運行イメージ

※点線は民間路線バス、実線は瑞浪市コミュニティバスを示す



■ D案のコミュニティバス路線再編イメージ

路線	瑞浪市コミュニティバスの再編	デマンド適用地域
瑞浪中央線	存続	
山田線	存続	
名滝＝市原線	存続	
名滝＝一日市場線	存続	
萩原線	瑞浪駅～稲津公民館間に区間短縮し増便	仲ヶ平、上山田方面はデマンド
陶線	全区間廃止	地域全体をデマンド
釜戸＝平山線	通学便は存続	地域全体をデマンド
釜戸＝大湫線	通学便は存続	地域全体をデマンド
日吉線	瑞浪駅～細久手は存続 その他は通学便のため存続	日吉、明世地域全体をデマンド

■ デマンド交通の実施イメージ

(1) 各案共通の事項


項目	内容																
①運行方法	利用者からの予約があったときのみ運行																
②運行日	現行の瑞浪市コミュニティバスと同様に、 運行日は、平日のみ（年末年始の12月30日～1月3日は運休） とする。																
③運行時間帯	運行時間帯は、買物や通院時間帯の利用に対応することを基本としつつ、現行のコミュニティバスの運行時間帯を考慮し、 午前8時00分（乗車）から午後5時（降車）を基本 とする。																
④運賃	<p>現在、デマンド運行を行っているコミバス大湫は、運賃大人一人 700 円（子ども 350 円）であり、実際にかかっている経費は、1 運行あたり 3,950 円であるが、低廉化を検討する。</p> <p><input type="checkbox"/>デマンド交通の運賃等の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">区 分</th> <th colspan="2">料 金</th> </tr> <tr> <th>同一地域内</th> <th>地域内～中心部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">基本 料金</td> <td>大人（中学生以上）</td> <td>200 円</td> <td>400 円</td> </tr> <tr> <td>子ども（3 歳から小学生）</td> <td>150 円</td> <td>350 円</td> </tr> <tr> <td>障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者 1 名まで）</td> <td>150 円</td> <td>350 円</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/>乗り継ぎ割引</p> <p>瑞浪市コミュニティバスへの乗り継ぎは、1 回に限り、乗り継ぎ券を発行し、乗り継いだ先の交通手段を半額。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド⇒コミバス：コミバスを半額 ・コミバス⇒デマンド：デマンドを半額 	区 分		料 金		同一地域内	地域内～中心部	基本 料金	大人（中学生以上）	200 円	400 円	子ども（3 歳から小学生）	150 円	350 円	障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者 1 名まで）	150 円	350 円
区 分				料 金													
		同一地域内	地域内～中心部														
基本 料金	大人（中学生以上）	200 円	400 円														
	子ども（3 歳から小学生）	150 円	350 円														
	障がい者の方で障害者手帳を呈示された方／その介助者（介助者 1 名まで）	150 円	350 円														
⑤利用登録	利用者の予約を簡便にする（登録番号だけで自宅の場所が分かるため、予約ための手間が短縮できる）とともに、利用特性を把握して評価・改善に活かすため、利用者は事前に 利用登録 を行うものとする。（市民に限定）																
⑥予約方法	<p>予約は、WEB または電話連絡による事前予約制とする。</p> <p>予約運行の手法、予約期限、予約受付場所等はシステム能力をみながら、運行予定事業者と協議して検討する。（予約は、1 時間前までなどを想定）</p>																
⑦運行車両	使用車両は、ワンボックス車両あるいはセダン車両とし、需要想定をもとに選択する。																

(2) 案ごとの事項

	B案、C案 デマンド交通+スクールバス	D案 定時定路線（一部路線短縮）+ デマンド交通（端末）																			
①運行ダイヤ	<p>地域と中心部エリア間の所要時間は最大1時間程度もかかるため、所要時間をフリーにすると多くの車両が必要となり経費が増大する。このため、基本的な運行ダイヤを設定する。基本的な運行ダイヤは、次のとおりとする。</p>																				
	<input type="checkbox"/> 運行ダイヤ <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">地域内⇒中心部</th> <th colspan="2">中心部⇒地域内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1便</td> <td>7時発</td> <td>第2便</td> <td>8時発</td> </tr> <tr> <td>第3便</td> <td>9時発</td> <td>第4便</td> <td>10時発</td> </tr> <tr> <td>第5便</td> <td>11時発</td> <td>第6便</td> <td>13時発</td> </tr> <tr> <td>第7便</td> <td>14時発</td> <td>第8便</td> <td>15時発</td> </tr> </tbody> </table>	地域内⇒中心部		中心部⇒地域内		第1便	7時発	第2便	8時発	第3便	9時発	第4便	10時発	第5便	11時発	第6便	13時発	第7便	14時発	第8便	15時発
地域内⇒中心部		中心部⇒地域内																			
第1便	7時発	第2便	8時発																		
第3便	9時発	第4便	10時発																		
第5便	11時発	第6便	13時発																		
第7便	14時発	第8便	15時発																		
②デマンドのシステム	<p>市域が広く乗車場所と行き先が多いこと、受付の確実性及び効率的な運行を行うため、携帯電話のインターネット回線やGPS等を活用したIT型の配車システムを導入する。</p>	<p>地域内のデマンドのため、現行のタクシーと同様とする。（システムなし）</p>																			


■ デマンドシステムのイメージ


○ 予約端末イメージ




タッチパネル式予約端末
：利用者が集まる病院や公民館などの設置に最適

携帯電話向け予約画面

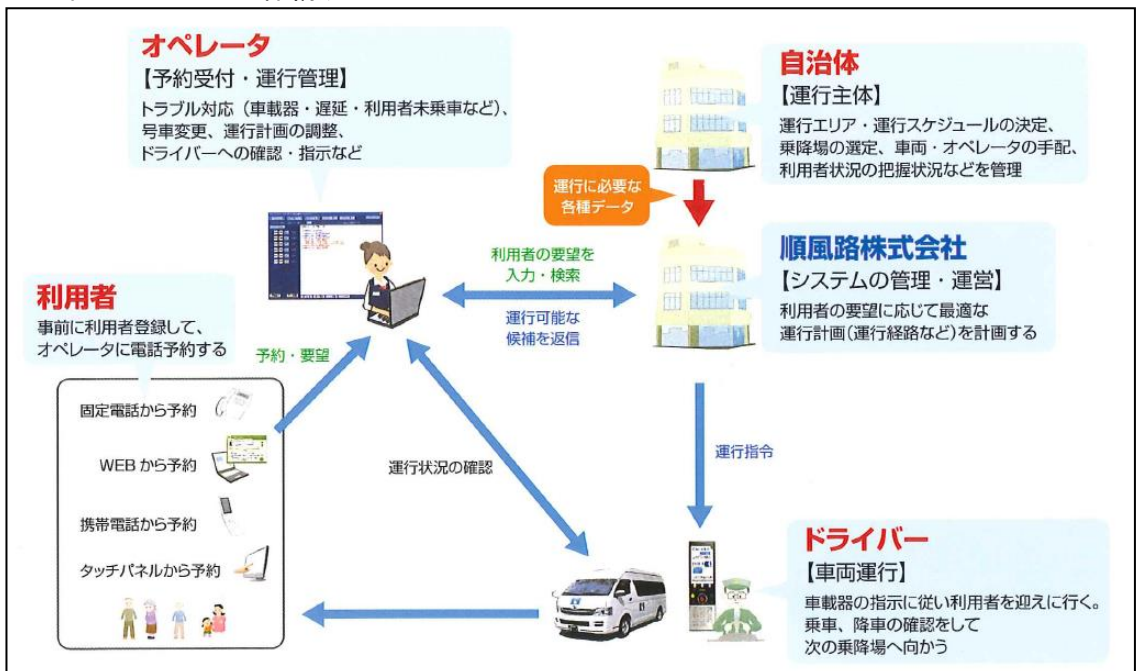




PC 向け WEB 予約画面



○ 運行システムの全体構成



出典：順風路パンフレット

(4) 案の特性の整理

運行経費については、事例等をもとにした試算であり、今後、運行事業者等との調整により異なるものとなる。

それぞれの案でメリット、デメリットがある。

経費的には、通学便をスクールバスに移行する C、E 案では、経費が他と比べて安くなる。

	A案 現行ルート+ タクシー補助券	B案 スクールバス+デマ ンド(全域)	C案 スクールバス+ デマンド(北部)	D案 定時定路線+ 端末デマンド
利便性	・公共交通空白地の利便性向上。	・公共交通空白地の利便性向上。 ・デマンド地域では便数増加。	・公共交通空白地の利便性向上。 ・デマンド地域では便数増加。	・公共交通空白地の利便性向上。 ・デマンド地域及びコミュニティバスの便数増加。
運営	・タクシー補助券の利用者制限について検討必要。	・デマンド運行が可能かどうか、交通事業者との調整が必要。		
効果	・市全域について、タクシー利用の増加。瑞浪市コミュニティバスの利用増が期待。	・市内全域について瑞浪市コミュニティバス(デマンド)の実質的な便数は増加する。利用増が期待。	・北部地域では、瑞浪市コミュニティバス(デマンド)の実質的な便数は増加する。	・市内全域について瑞浪市コミュニティバス(デマンド)の実質的な便数は増加する。
利用見込み	・瑞浪市コミュニティバスの利用増が期待。	・デマンド化により利用増が期待。	・デマンド化により利用増が期待。	・デマンド、コミュニティバスともに利用増が期待。
年間運行経費試算	48,456 千円/年	53,649 千円/年	46,889 千円/年	69,170 千円/年
収支試算	▲40,456 千円/年	▲33,849 千円/年	▲34,346 千円/年	▲59,975 千円/年
経費		スクールバス便は別途とれているので、経費が削減される。	スクールバス便は別途とれているので、経費が削減される。	
メリット	・タクシーを利用しやすくなり、利便性向上。	・市全域のデマンド交通の導入により、面的に需要がカバーでき、通院・買物目的に対応した柔軟な運行が可能。	・北部地域はデマンド交通の導入により通院・買物目的の利便性が向上。 ※中央部や南部地域を運行する6路線は変化なし	・デマンド地域、コミュニティバス路線地域ともに、便数が増加し利便性向上。
デメリット・課題	・タクシー補助券の枚数、補助額によっては、効果が少ない。	・デマンド交通を利用する場合、事前予約が必要で、利用の煩わしさが発生。 ・別途スクールバスの経費がかかる。	・地域により異なる運行方式となるため、住民の合意形成で時間を要する。 ・利用の煩わしさ。 ・市南部地域等では、公共交通空白地域が残る。 ・別途スクールバスの経費がかかる。	・デマンド地域では、乗車方法、費用負担がコミュニティバス路線地域と異なり、調整に時間を要する。

■経費試算

瑞浪市コミュニティバスの経費、収入の経緯

千円

	運行経費	運賃収入				収支率	収支 (収入-経費)	県交付額	市負担金
		現金	回数券	定期券	計				
平成20年度	39,275	5,645	3,520	14	9,179	23.4%	▲ 30,096	8,340	21,756
平成21年度	39,618	5,310	3,238	43	8,591	21.7%	▲ 31,027	7,110	23,917
平成22年度	40,155	5,012	3,429	46	8,487	21.1%	▲ 31,668	6,045	25,623
平成23年度	40,894	4,482	3,950	43	8,475	20.7%	▲ 32,419	6,114	26,305
平成24年度	41,067	3,946	4,027	60	8,033	19.6%	▲ 33,034	6,174	26,860
平成25年度	41,593	3,950	4,052	23	8,025	19.3%	▲ 33,568	6,204	27,364

(1) A案：定時定路線（現行ルート）＋ タクシー補助券の配布

□ 年間運行経費

	項目	単価	数量	金額	備考
①	現行のコミュニティバス	—	—	45,000千円/年	H26年度実績
②	タクシー補助券	600円/回	5,760人	3,456千円/年	
	合計			48,456千円/年	

※タクシー補助券の費用負担試算

- ・タクシー基本料金（600円）を補助として試算
- ・コミバス大湫（デマンド）利用者数が1ヵ月約30人であるため、他地区は大湫の2倍の利用を想定 【30人/月×2倍×8地区×12ヶ月＝5,760人】

□ 年間収入

	項目	単価	数量	金額	備考
①	現行のコミュニティバス	—	—	8,000千円/年	H25年度実績
②	タクシー補助券	—	—	—	—
	合計			8,000千円/年	

□ 年間収支

	項目	経費	収入	収支金額
①	現行のコミュニティバス	45,000千円/年	8,000千円/年	▲37,000千円/年
②	タクシー補助券	3,456千円/年	—	▲3,456千円/年
	合計	48,456千円/年	8,000千円/年	▲40,456千円/年

(2) B案：デマンド交通（市全域）＋スクールバス（通学）

□ 年間運行経費

	項目	単価	数量	金額	備考
①	デマンド			53,649千円/年	
	合計			53,649千円/年	

□ 年間収入

	項目	単価	数量	金額	備考
①	デマンド	300円/回	66,000人	19,800千円/年	
	合計			19,800千円/年	

※デマンドの単価は、地域内 200 円、地域から瑞浪駅周辺 400 円の平均として設定。

※デマンドの年間利用者数は、現行の瑞浪市コミュニティバスの利用者数 100,308 人（H25 年度）から小中学生の利用 33,947 人を除いた 66,361 人をもとに設定。

□ 年間収支

	項目	経費	収入	収支金額
①	デマンド	53,649千円/年	19,800千円/年	▲33,849千円/年
	合計	53,649千円/年	19,800千円/年	▲33,849千円/年

《デマンド交通の経費試算》 市内全域

□ 運行経費単価の設定

	項目	単価	備考
①	運行時間	9 時間	7時～17時(12時台は休憩)
②	運行日数	253 日	年末年始のみ運休
③	車両数	7 台	地区1台,日吉と明世は2地区で1台
④	車両借り上げ料金	3,000 円/時	他都市を参考
⑤	オペレータ人数	2 人	他都市を参考
⑥	オペレータ単価	150,000 円/月	他都市を参考

□ コンビニクル経費の設定

	項目	単価	備考
⑦	サーバーレンタル	60,000 円/月	コンビニクル資料
⑧	機器レンタル	13,000 円/月・台	コンビニクル資料
⑨	通信費	5,000 円/月・台	

■ 運行経費の試算(今後の検討で変更になる可能性があります)

(単位:円)税抜き

		初年度	次年度以降	備考
初期投資	システム構築関連費用	800,000		コンビニクル資料
	PR周知費用	500,000		他事例参考
	許認可申請費用	-		他事例参考
	車両費	17,500,000		1台250万円
	その他	200,000		他事例参考
	計	19,000,000	0	
維持経費	運行費(運行借り上げ費用)	47,817,000	47,817,000	①×②×③×④
	サーバーレンタル	720,000	720,000	⑦×12ヶ月
	機器レンタル	1,092,000	1,092,000	⑧×③×12ヶ月
	オペレータ人件費	3,600,000	3,600,000	⑤×⑥×12ヶ月
	通信費	420,000	420,000	③×⑨×12ヶ月
	計	53,649,000	53,649,000	
合計		72,649,000	53,649,000	

(3) C案：デマンド交通（北部）＋定時定路線（中心部・南部）＋スクールバス（通学）

□ 年間運行経費

	項目	単価	数量	金額	備考
①	中心部・南部のコミュニティバス			21,428千円/年	H26年度実績
②	デマンド			25,461千円/年	
	合計			46,889千円/年	

□ 年間収入

	項目	単価	数量	金額	備考
①	中心部・南部のコミュニティバス			4,143千円/年	中学生以下は無料
②	デマンド	300円/回	28,000人	8,400千円/年	
	合計			12,543千円/年	

※路線部分の収入は、利用者 100,308 人に対して収入 8,025,000 円なので、1 人当たり 80 円（H25 年度）。現行通り運行する路線の利用者は 51,786 人のため、これに 80 円をかけて設定。

※デマンドの単価は、地域内 200 円、地域から瑞浪駅周辺 400 円の平均として設定。

※デマンドの年間利用者数は、現行の瑞浪市コミュニティバスの利用者数 100,308 人（H25 年度）から小中学生の利用 33,947 人を除いた上で、日吉線、釜戸＝大湫線の利用者 28,855 人（釜戸＝平山線の利用者はほぼ小学生に限られるので対象外）をもとに設定。

□ 年間収支

	項目	経費	収入	収支金額
①	中心部・南部のコミュニティバス	21,428千円/年	4,143千円/年	▲17,285千円/年
②	デマンド	25,461千円/年	8,400千円/年	▲17,061千円/年
	合計	46,889千円/年	12,543千円/年	▲34,346千円/年

《デマンド交通の経費試算》 北部のみ

□ 運行経費単価の設定

			税抜き	
	項目	単価		備考
①	運行時間	9	時間	8時～17時(12時台は休憩)
②	運行日数	253	日	年末年始のみ運休
③	車両数	3	台	地区1台,日吉と明世は2地区で1台
④	車両借り上げ料金	3,000	円/時	他都市を参考
⑤	オペレータ人数	2	人	他都市を参考
⑥	オペレータ単価	150,000	円/月	他都市を参考

□ コンビニクル経費の設定

			税抜き	
	項目	単価		備考
⑦	サーバーレンタル	60,000	円/月	コンビニクル資料
⑧	機器レンタル	13,000	円/月・台	コンビニクル資料
⑨	通信費	5,000	円/月・台	

■ 運行経費の試算(今後の検討で変更になる可能性があります)

(単位:円)税抜き

		初年度	次年度以降	備考
初期投資	システム構築関連費用	800,000		コンビニクル資料
	PR周知費用	500,000		他事例参考
	許認可申請費用	-		他事例参考
	車両費	7,500,000		1台250万円
	その他	200,000		他事例参考
	計	9,000,000	0	
維持経費	運行費(運行借り上げ費用)	20,493,000	20,493,000	①×②×③×④
	サーバーレンタル	720,000	720,000	⑦×12ヶ月
	機器レンタル	468,000	468,000	⑧×③×12ヶ月
	オペレータ人件費	3,600,000	3,600,000	⑤×⑥×12ヶ月
	通信費	180,000	180,000	③×⑨×12ヶ月
	計	25,461,000	25,461,000	
合計		34,461,000	25,461,000	

(6) D案：定時定路線型（現行ルート、一部路線短縮）＋端末デマンド交通

□ 年間運行経費

	項目	単価	数量	金額	備考
①	コミュニティバス			41,000千円/年	陶線のみ廃止
②	デマンド			28,170千円/年	
	合計			69,170千円/年	

□ 年間収入

	項目	単価	数量	金額	備考
①	コミュニティバス			8,025千円/年	
②	デマンド	100円/回	11,700人	1,170千円/年	
	合計			9,195千円/年	

※路線部分の収入は、現行と変わらないものとして設定。

※デマンドの単価は、コミュニティバスへの乗り継ぎ利用が多いと考え、半額に設定。

※デマンドの年間利用者数は、端末部の現況利用者数（小中学生は除く）とした。

□ 年間収支

	項目	経費	収入	収支金額
①	コミュニティバス	41,000千円/年	8,025千円/年	▲32,975千円/年
②	デマンド	28,170千円/年	1,170千円/年	▲27,000千円/年
	合計	69,170千円/年	9,195千円/年	▲59,975千円/年

《デマンド交通の経費試算》 端末のみ

□ 運行経費単価の設定			税抜き	
	項目	単価		備考
①	運行時間	6	時間	8時～17時(12時台は休憩)
②	運行日数	253	日	年末年始のみ運休
③	車両数	5	台	地区1台,日吉と明世は2地区で1台
④	車両借り上げ料金	3,000	円/時	他都市を参考
⑤	オペレータ人数	2	人	他都市を参考
⑥	オペレータ単価	150,000	円/月	他都市を参考

□ コンビニクル経費の設定			税抜き	
	項目	単価		備考
⑦	サーバーレンタル	60,000	円/月	コンビニクル資料
⑧	機器レンタル	13,000	円/月・台	コンビニクル資料
⑨	通信費	5,000	円/月・台	

■ 運行経費の試算(今後の検討で変更になる可能性があります)			(単位:円)税抜き	
		初年度	次年度以降	備考
初期投資	システム構築関連費用	800,000		コンビニクル資料
	PR周知費用	500,000		他事例参考
	許認可申請費用	-		他事例参考
	車両費	12,500,000		1台250万円
	その他	200,000		他事例参考
	計	14,000,000	0	
維持経費	運行費(運行借り上げ費用)	22,770,000	22,770,000	①×②×③×④
	サーバーレンタル	720,000	720,000	⑦×12ヶ月
	機器レンタル	780,000	780,000	⑧×③×12ヶ月
	オペレータ人件費	3,600,000	3,600,000	⑤×⑥×12ヶ月
	通信費	300,000	300,000	③×⑨×12ヶ月
	計	28,170,000	28,170,000	
合計		42,170,000	28,170,000	