

平成 26 年 7 月 7 日
平成 26 年度第 1 回瑞浪市地域公共交通会

地域間幹線系統:明智線について

○ 瑞浪市内を運行する地域間幹線系統の平成 25 年度実績

系統名	平均乗車密度	輸送量 (人)	欠損額 (千円)	国庫補助額 (千円)	県補助額 (千円)	事業者負担額 (千円)
明智線	4.0	58.4	22,375	7,305	8,429	6,641
瑞浪=駄知=多治見	3.7	17.0	7,135	2,400	2,326.5	2,408.5

※ 地域間幹線系統

複数市町村 (H13.3.31 現在) に跨り、運行回数が往復 3 回/日あって、輸送量が 15 人~150 人/日である系統

※ 瑞浪市内を運行する地域間幹線系統

明智線 (瑞浪駅⇔明智駅)、瑞浪=駄知=多治見線 (瑞浪駅⇔駄知⇔多治見駅)

○ 地域協働推進事業を実施することにより地域間幹線系統確保維持事業の特例措置を受ける場合の、輸送量の目標

明智線の輸送量の実績と目標値

系統名	H21	H22	H23	H24	H25	平均 増減率	H27	H28	H29
	実績値						目標値		
明智線 (瑞浪駅⇔明智駅)	63.0	61.3	64.2	62.7	58.4	0.925	54.0	54.1	54.2

※ バスの補助対象期間は、例えば平成 26 年度は平成 25 年 10 月~平成 26 年 9 月である
<岐阜県地域公共交通協議会「生活交通ネットワーク計画」記載予定値>