

平成 28 年 5 月 26 日
平成 28 年度第 1 回瑞浪市地域公共交通会議

平成 27 年度 事業実績報告

1 会議の開催

開催日	会議名	協議事項等
平成 27 年 4 月 28 日	第 1 回本会議	<ul style="list-style-type: none">・平成 26 年度事業報告及び決算の承認・平成 27 年度事業計画案及び予算案の承認・瑞浪市生活交通ネットワーク計画の策定について
平成 27 年 8 月 3 日	第 2 回本会議	<ul style="list-style-type: none">・瑞浪市内の交通状況について・デマンド交通導入のスケジュールについて・多治見市における路線バス昼間割引制度について・バス車両の移動円滑化基準適用除外認定申請について
平成 28 年 1 月 15 日	第 3 回本会議	<ul style="list-style-type: none">・瑞浪市生活交通ネットワーク計画の修正について・デマンド交通導入のスケジュールについて

2 瑞浪市生活交通ネットワーク計画の策定、修正及びデマンド交通の導入検討

平成 25 年度に策定した「瑞浪市地域公共交通総合連携計画」に基づいて公共交通体系を再構築するため、平成 27 年度に「瑞浪市生活交通ネットワーク計画」の策定業務を行った。

しかしながら、計画に基づき、デマンド交通導入予定の日吉地区でデマンド交通の説明を行ったところ、廃止予定となっていたコミュニティバス日吉線の一便（日吉町深沢 8:45 発）について、乗客が多い（1 日平均 9 人乗車）ことから、存続の強い要望があった。そこで要望に加え、運行事業者の意見も参考にしうえて、日吉町深沢 8:45 発の便は存続することとした。また、デマンド交通運行ダイヤについても、コミュニティバス運行ダイヤとの組み合わせを考慮して、利用者の利便性向上に繋がる効率的な運行ダイヤを検討し設定することとした。

以上により、第 3 回本会議で「瑞浪市生活交通ネットワーク計画」の一部に修正を行った。これにより、デマンド交通及びコミュニティバスの運行について、運行ダイヤなどを事業者からの提案を受けて設定を行うこととし、不測の期間を要することとなったため、デマンド交通の導入とコミュニティバスの再編時期を平成 28 年 4 月運行開始から平成 28 年 10 月運行開始へ変更とした。