

平成 31 年 1 月 7 日
平成 30 年度第 2 回瑞浪市地域公共交通会議

瑞浪市内の公共交通状況について

1. 瑞浪市の主な公共交通機関

鉄 道	J R
バ ス	瑞浪市コミュニティバス、東濃鉄道バス、恵那市コミュニティバス
タクシー	東鉄タクシー、平和タクシー、小林タクシー、S K U タクシー
デマンド交通	瑞浪市デマンド交通
そ の 他	学園台シャトルバス

2. タクシー

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1 日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
2 3	2 5 2, 6 6 6	1, 5 7 8, 8 0 8	6 9 2	4, 3 2 6
2 4	2 4 4, 5 1 4	1, 4 9 1, 6 1 1	6 7 0	4, 0 8 7
2 5	2 2 3, 3 3 1	1, 3 2 3, 1 3 3	6 1 2	3, 6 2 5
2 6	2 0 4, 2 5 9	1, 2 5 4, 1 9 1	5 6 0	3, 4 3 6
2 7	2 0 1, 6 2 1	1, 1 6 1, 2 3 0	5 5 1	3, 1 7 3
2 8	1 8 5, 8 7 5	1, 0 8 6, 5 5 0	5 0 9	2, 9 7 7

3. バス

① 東濃鉄道バスについて

○路線編成（瑞浪市内運行路線）

- ・瑞浪＝駄知＝多治見線（瑞浪駅前 ⇄ 土岐市駄知方面 ⇄ 多治見駅前）
- ・明智線（瑞浪駅前 ⇄ 明智駅前）

○利用実績

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1 日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
2 3	2 4 7, 6 5 7	3 3 6, 3 7 0	6 7 9	9 2 2
2 4	2 3 2, 7 4 8	3 3 4, 7 8 8	6 3 8	9 1 7
2 5	2 1 1, 3 9 0	3 3 4, 1 2 6	5 7 9	9 1 5
2 6	1 7 2, 4 9 3	3 3 4, 3 3 2	4 7 3	9 1 6
2 7	1 9 5, 3 3 1	3 3 6, 2 6 6	5 3 4	9 1 9
2 8	1 9 0, 9 3 1	3 3 5, 5 8 4	5 2 3	9 1 9

② 瑞浪市コミュニティバスについて

○路線編成 全 9 路線

・ワンコイン（100円）

瑞浪中央線 ・ 山田線 ・ 益見線 ・ 釜戸＝平山線 ・ 陶線

・エリア制ワンコイン（100円～400円）

土岐線 ・ 釜戸＝大湫線 ・ 日吉線 ・ 萩原線

○路線別利用実績

（単位：人）

年度	瑞浪中央線	山田線	釜戸＝大湫線	市原名滝線	／ 益見線（※1） 名滝市原線	／ 土岐線（※2） 名滝一日市場線	日吉線	釜戸＝平山線	萩原線	陶線	計
23	13,308	18,988	14,527	9,893	—	—	29,392	6,811	5,284	4,226	102,429
24	13,346	19,079	16,742	8,938	—	—	28,675	7,941	5,185	4,242	104,148
25	13,688	18,027	16,164	—	8,947	2,111	24,151	7,698	5,171	3,842	100,308
26	12,896	18,717	16,164	—	7,729	2,065	22,965	8,118	4,685	3,442	96,781
27	12,809	18,038	14,817	—	7,497	2,044	21,726	7,011	4,574	3,207	91,723
28	11,872	18,427	12,586	—	7,300	1,975	18,913	6,319	4,913	2,111	84,416
29	11,486	17,061	10,124	—	4,154	4,110	16,517	5,636	5,150	1,502	75,740

※1 平成28年度までは名滝市原線、平成29年度からは益見線の利用者数を示す。

※2 平成28年度までは名滝一日市場線、平成29年度からは土岐線の利用者数を示す。

○収支状況

（単位：千円）

年度	年間走行経費（千円）	運賃収入	市委託料支払額
24	<u>41,067</u> ・年間走行距離 180118.1km ・運行単価 228円	<u>8,033</u> ・現金 3,946 ・回数券 4,027 ・定期券 59	<u>33,033</u> (内県補助金 6,174)
25	<u>41,593</u> ・年間走行距離 182,427.3km ・運行単価 228円	<u>8,025</u> ・現金 3,950 ・回数券 4,052 ・定期券 23	<u>33,567</u> (内県補助金 6,204)
26	<u>44,639</u> ・年間走行距離 183,701.5km ・運行単価 243円	<u>7,437</u> ・現金 3,607 ・回数券 3,829 ・定期券 0	<u>37,202</u> (内県補助金 6,477)

27	<u>44,307</u> ・年間走行距離 182,336.2 km ・運行単価 243 円	<u>7,069</u> ・現金 3,460 ・回数券 3,585 ・定期券 23	<u>37,238</u> (内補助金 6,649)
28	<u>43,910</u> <上半期：4月～9月> ・走行距離 90,128.1km ・運行単価 243 円 <下半期：10月～翌年3月> ・走行距離 80,871.2km ・運行単価 272 円	<u>6,526</u> ・現金 3,353 ・回数券 3,127 ・定期券 46	<u>37,384</u> (内県補助金 6,667)
29	<u>45,240</u> ・年間走行距離 161,112.1km ・運行単価 281 円	<u>5,578</u> ・現金 2,682 ・回数券 2,818 ・定期券 78	<u>39,662</u> (内県補助金 6,861)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成10年4月1日～	東濃鉄道の路線廃止により、萩原線、釜戸＝佐々良木線、釜戸大湫線、日吉線（一部）について、廃止代替バス運行開始（委託先：東濃鉄道）
平成13年4月1日～	市街地循環線を新設し、ワンコインで運行 新設路線：循環線、市原桜堂循環線、市民公園線
平成14年9月	運行契約について入札を実施 委託先が平和コーポレーション（株）に変更
平成14年10月	東濃鉄道の日吉線全線廃止
平成15年4月1日～	料金体系の見直しを実施 エリア制ワンコインを導入し、試験運行を開始 市民公園線を廃止
平成15年10月1日～	本格運行開始
平成16年4月1日～	中学生以下運賃無料化実施
平成17年1月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成20年1月	
平成23年1月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成25年10月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成27年4月	東濃鉄道の瑞浪＝土岐線廃止
平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約

平成２８年１０月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成２９年４月	釜戸地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編

４．デマンド交通

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	日吉～明世 ルート	大湫～日吉東部 ルート	釜戸 ルート	計
２８ (下半期)	３５９	２８８		６４７
２９	６９５	７５４	４９５	１，９４４

○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費	収入の状況	市委託料支払額
２８ (下半期)	<u>１，９６０</u> ・運行回数 ４３０回 ・運行単価 ４，５５８円／１運行	<u>３５７</u> ・現金 ２０７ ・回数券 １５０	<u>１，６０３</u>
２９ (上半期)	<u>２，６３０</u> ・運行回数 ５７７回 ・運行単価 ４，５５８円／１運行	<u>４１６</u> ・現金 ２４４ ・回数券 １７２	<u>２，２１４</u>

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成２８年４月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成２８年１０月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始
平成２９年４月	釜戸地区デマンド交通運行開始
平成２９年１０月	デマンド交通愛称を「いこＣａｒ（いこかあ〜）」に決定

(参考) デマンド交通輸送実績 (平成28年10月～平成30年11月)

日吉～明世ルート (登録者数 338 人)

		運行 日数	総運行 予定回数	実運行 回数	稼働率	乗車 人員	実働1車 人員	
28	10	20	120	33	27.5%	50	1.52	
	11	20	120	46	38.3%	75	1.63	
	12	19	114	43	37.7%	64	1.49	
29	1	19	114	29	25.4%	49	1.69	
	2	20	120	38	31.7%	61	1.61	
	3	22	132	43	32.6%	60	1.40	
	4	20	120	48	40.0%	70	1.46	
	5	20	120	35	29.2%	47	1.34	
	6	22	132	47	35.6%	59	1.26	
	7	20	120	42	35.0%	51	1.21	
	8	22	132	34	25.8%	46	1.35	
	9	20	120	41	34.2%	63	1.54	
	10	21	126	38	30.2%	49	1.29	
	11	20	120	37	30.8%	58	1.57	
	12	20	120	42	35.0%	66	1.57	
30	1	19	114	41	36.0%	56	1.37	
	2	19	114	43	37.7%	56	1.30	
	3	21	126	47	37.3%	74	1.57	
	4	20	120	65	54.2%	103	1.58	
	5	21	126	69	54.8%	103	1.49	
	6	21	126	61	48.4%	96	1.57	
	7	21	126	57	45.2%	78	1.37	
	8	23	138	63	45.7%	80	1.27	
	9	18	108	56	51.9%	83	1.48	
	10	22	132	66	50.0%	103	1.56	速報値
	11	21	126	71	56.3%	147	2.07	速報値

大湫～日吉東部ルート（登録者数 118 人）

		運行 日数	総運行 予定回数	実運行 回数	稼働率	乗車 人員	実働1車 人員
28	10	20	120	18	15.0%	22	1.22
	11	20	120	32	26.7%	49	1.53
	12	19	114	42	36.8%	60	1.43
29	1	19	114	35	30.7%	58	1.66
	2	20	120	36	30.0%	45	1.25
	3	22	132	35	26.5%	54	1.54
	4	20	120	36	30.0%	57	1.58
	5	20	120	31	25.8%	49	1.58
	6	22	132	36	27.3%	64	1.78
	7	20	120	35	29.2%	65	1.86
	8	22	132	27	20.5%	48	1.78
	9	20	120	28	23.3%	49	1.75
	10	21	126	35	27.8%	63	1.80
	11	20	120	35	29.2%	60	1.71
	12	20	120	37	30.8%	70	1.89
30	1	19	114	40	35.1%	65	1.63
	2	19	114	40	35.1%	80	2.00
	3	21	126	37	29.4%	84	2.27
	4	20	120	40	33.3%	84	2.10
	5	21	126	43	34.1%	83	1.93
	6	21	126	47	37.3%	89	1.89
	7	21	126	51	40.5%	115	2.25
	8	23	138	58	42.0%	132	2.28
	9	18	108	43	39.8%	100	2.33
	10	22	132	47	35.6%	95	2.02
	11	21	126	51	40.5%	99	1.94

速報値

速報値

釜戸ルート（登録者数 217 人）

		運行 日数	総運行 予定回数	実運行 回数	稼働率	乗車 人員	実働1車 人員	
29	4	20	120	16	13.3%	21	1.31	
	5	20	120	20	16.7%	30	1.50	
	6	22	132	26	19.7%	34	1.31	
	7	20	120	22	18.3%	29	1.32	
	8	22	132	27	20.5%	38	1.41	
	9	20	120	26	21.7%	39	1.50	
	10	21	126	33	26.2%	46	1.39	
	11	20	120	35	29.2%	53	1.51	
	12	20	120	41	34.2%	63	1.54	
30	1	19	114	34	29.8%	51	1.50	
	2	19	114	28	24.6%	36	1.29	
	3	21	126	40	31.7%	55	1.38	
	4	20	120	41	34.2%	65	1.59	
	5	21	126	44	34.9%	65	1.48	
	6	21	126	28	22.2%	40	1.43	
	7	21	126	42	33.3%	64	1.52	
	8	23	138	50	36.2%	60	1.20	
	9	18	108	28	25.9%	50	1.79	
	10	22	132	45	34.1%	85	1.89	速報値
	11	21	126	38	30.2%	78	2.05	速報値