

平成 31 年 1 月 7 日
平成 30 年度第 2 回瑞浪市地域公共交通会議

地域間幹線系統の実績について

1. 地域間幹線系統の主な要件

- ・ 複数市町村にまたがる系統
- ・ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの
- ・ 輸送量が 1 5 人～1 5 0 人／日と見込まれること

2. 瑞浪市内の地域間幹線系統

2 系統（いずれも東濃鉄道株式会社の運行系統）

瑞浪＝駄知＝多治見線（ 瑞浪駅前 ⇄ 土岐市駄知方面 ⇄ 多治見駅前）

明智線（瑞浪駅前 ⇄ 明智駅前）

3. 運行実績

○輸送量（人／日）

系統名	H 2 7	H 2 8	H 2 9
瑞浪＝駄知＝多治見	15. 6	15. 6	18. 1
明智	41. 1	47. 6	52. 5

○輸送人員（人）

系統名	H 2 7	H 2 8	H 2 9
瑞浪＝駄知＝多治見	43, 450	45, 450	50, 983
明智	104, 699	113, 719	117, 720

○収支率（％）

系統名	H 2 7	H 2 8	H 2 9
瑞浪＝駄知＝多治見	59. 1	57. 6	58. 7
明智	47. 1	55. 0	54. 3