

瑞浪市内の公共交通状況について

1. 瑞浪市の主な公共交通機関

鉄 道	J R
バ ス	瑞浪市コミュニティバス、東濃鉄道バス、恵那市コミュニティバス
タクシー	東鉄タクシー、平和タクシー、小林タクシー、SKUタクシー
デマンド交通	瑞浪市デマンド交通
そ の 他	学園台シャトルバス

2. タクシー

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
23	252,666	1,578,808	692	4,326
24	244,514	1,491,611	670	4,087
25	223,331	1,323,133	612	3,625
26	204,259	1,254,191	560	3,436
27	201,621	1,161,230	551	3,173
28	185,875	1,086,550	509	2,977
29	172,157	1,068,693	472	2,928

資料：瑞浪市統計書

3. バス

① 東濃鉄道バスについて

○路線編成（瑞浪市内運行路線）

- ・瑞浪＝駄知＝多治見線（瑞浪駅前 ⇄ 土岐市駄知方面 ⇄ 多治見駅前）
- ・明智線（瑞浪駅前 ⇄ 明智駅前）

○利用実績

年度	乗客数 (人)	運行距離 (km)	1日当たり	
			乗客数(人)	運行距離(km)
23	247,657	336,370	679	922
24	232,748	334,788	638	917
25	211,390	334,126	579	915
26	172,493	334,332	473	916
27	195,331	336,266	534	919
28	190,931	335,584	523	919
29	206,674	331,037	566	907

資料：瑞浪市統計書

② 瑞浪市コミュニティバスについて

○路線編成 全9路線

- ・ワンコイン（100円）
瑞浪中央線 ・ 山田線 ・ 学校線（平成30年度まで益見線） ・ 釜戸＝平山線 ・ 陶線
- ・エリア制ワンコイン（100円～400円）
土岐線 ・ 釜戸＝大湫線 ・ 日吉線 ・ 萩原線

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	瑞浪中央線	山田線	釜戸大湫線	市原名滝線	名滝市原線	益見線	名滝一日市場線	土岐線	日吉線	釜戸平山線	萩原線	陶線	計
23	13,308	18,988	14,527	9,893	—	—	—	—	29,392	6,811	5,284	4,226	102,429
24	13,346	19,079	16,742	8,938	—	—	—	—	28,675	7,941	5,185	4,242	104,148
25	13,688	18,027	16,164	—	8,947	—	2,111	—	24,151	7,698	5,171	3,842	100,308
26	12,896	18,717	16,164	—	7,729	—	2,065	—	22,965	8,118	4,685	3,442	96,781
27	12,809	18,038	14,817	—	7,497	—	2,044	—	21,726	7,011	4,574	3,207	91,723
28	11,872	18,427	12,586	—	7,300	—	1,975	—	18,913	6,319	4,913	2,111	84,416
29	11,486	17,061	10,124	—	—	4,154	—	4,110	16,517	5,636	5,150	1,502	75,740
30	11,962	17,243	8,656	—	—	6,598	—	5,403	16,997	3,971	5,208	1,361	77,399

○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費 (千円)	運賃収入	市委託料支払額
24	<u>41,067</u> ・年間走行距離 180,118.1km ・運行単価 228円	<u>8,033</u> ・現金 3,946 ・回数券 4,027 ・定期券 59	<u>33,033</u> (内県補助金 6,174)
25	<u>41,593</u> ・年間走行距離 182,427.3km ・運行単価 228円	<u>8,025</u> ・現金 3,950 ・回数券 4,052 ・定期券 23	<u>33,567</u> (内県補助金 6,204)
26	<u>44,639</u> ・年間走行距離 183,701.5km ・運行単価 243円	<u>7,437</u> ・現金 3,607 ・回数券 3,829 ・定期券 0	<u>37,202</u> (内県補助金 6,477)
27	<u>44,307</u> ・年間走行距離 182,336.2km ・運行単価 243円	<u>7,069</u> ・現金 3,460 ・回数券 3,585 ・定期券 23	<u>37,238</u> (内補助金 6,649)
28	<u>43,910</u> <上半期：4月～9月> ・走行距離 90,128.1km ・運行単価 243円 <下半期：10月～翌年3月> ・走行距離 80,871.2km ・運行単価 272円	<u>6,526</u> ・現金 3,353 ・回数券 3,127 ・定期券 46	<u>37,384</u> (内県補助金 6,667)

29	<u>45,240</u> ・年間走行距離 161,112.1km ・運行単価 281円	<u>5,578</u> ・現金 2,682 ・回数券 2,818 ・定期券 78	<u>39,662</u> (内県補助金 6,861)
30	<u>45,095</u> ・年間走行距離 160,598.3km ・運行単価 281円	<u>5,883</u> ・現金 2,961 ・回数券 2,922 ・定期券 0	<u>39,212</u> (内県補助金 6,920)

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成10年4月1日～	東濃鉄道の路線廃止により、萩原線、釜戸＝佐々良木線、釜戸大湫線、日吉線（一部）について、廃止代替バス運行開始（委託先：東濃鉄道）
平成13年4月1日～	市街地循環線を新設し、ワンコインで運行 新設路線：循環線、市原桜堂循環線、市民公園線
平成14年9月	運行契約について入札を実施 委託先が平和コーポレーション（株）に変更
平成14年10月	東濃鉄道の日吉線全線廃止
平成15年4月1日～	料金体系の見直しを実施 エリア制ワンコインを導入し、試験運行を開始 市民公園線を廃止
平成15年10月1日～	本格運行開始
平成16年4月1日～	中学生以下運賃無料化実施
平成17年1月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と 運行業務委託契約
平成20年1月	
平成23年1月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成25年10月	指名競争入札により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成27年4月	東濃鉄道の瑞浪＝土岐線廃止
平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始に伴う運行内容の再編
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約

4. デマンド交通

○路線別利用実績

(単位：人)

年度	日吉～明世 ルート	大湫～日吉東部 ルート	釜戸 ルート	計
28 (下半期)	359	288		647
29	695	754	495	1,944
30	1,133	1,135	804	3,072

○収支状況

(単位：千円)

年度	年間走行経費	収入の状況	市委託料支払額
28 (下半期)	<u>1,960</u> ・運行回数 430回 ・運行単価 4,558円/1運行	<u>357</u> ・現金 207 ・回数券 150	<u>1,603</u>
29	<u>5,742</u> ・運行回数 1,260回 ・運行単価 4,558円/1運行	<u>970</u> ・現金 542 ・回数券 428	<u>4,772</u>
30	<u>7,984</u> ・運行回数 1,752回 ・運行単価 4,558円/1運行	<u>1,374</u> ・現金 704 ・回数券 670	<u>6,610</u>

○運行状況、導入から現在までの経緯

平成28年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約
平成28年10月	日吉・大湫・明世地区デマンド交通運行開始
平成29年4月	釜戸地区デマンド交通運行開始
平成29年10月	デマンド交通愛称を「いこCar（いこかあ〜）」に決定
平成31年4月	指名競争入札（プロポーザル方式）により平和コーポレーション（株）と運行業務委託契約

(参考) デマンド交通輸送実績 (平成28年10月～令和元年11月)

日吉～明世ルート (登録者数 354 人)

		運行 日数	総運行 予定回数	実運行 回数	稼働率	乗車 人員	実働1車 人員
28	10	20	120	33	27.5%	50	1.52
	11	20	120	46	38.3%	75	1.63
	12	19	114	43	37.7%	64	1.49
29	1	19	114	29	25.4%	49	1.69
	2	20	120	38	31.7%	61	1.61
	3	22	132	43	32.6%	60	1.40
	4	20	120	48	40.0%	70	1.46
	5	20	120	35	29.2%	47	1.34
	6	22	132	47	35.6%	59	1.26
	7	20	120	42	35.0%	51	1.21
	8	22	132	34	25.8%	46	1.35
	9	20	120	41	34.2%	63	1.54
	10	21	126	38	30.2%	49	1.29
	11	20	120	37	30.8%	58	1.57
	12	20	120	42	35.0%	66	1.57
30	1	19	114	41	36.0%	56	1.37
	2	19	114	43	37.7%	56	1.30
	3	21	126	47	37.3%	74	1.57
	4	20	120	65	54.2%	103	1.58
	5	21	126	69	54.8%	103	1.49
	6	21	126	61	48.4%	96	1.57
	7	21	126	57	45.2%	78	1.37
	8	23	138	63	45.7%	80	1.27
	9	18	108	56	51.9%	83	1.48
	10	22	132	66	50.0%	103	1.56
	11	21	126	71	56.3%	147	2.07
	12	19	114	60	52.6%	113	1.88
31	1	19	114	52	45.6%	79	1.52
	2	19	114	60	52.6%	73	1.22
	3	20	120	46	38.3%	75	1.63
	4	20	120	53	44.2%	83	1.57
R1	5	19	114	51	44.7%	78	1.53
	6	20	120	53	44.2%	74	1.40
	7	22	132	51	38.6%	75	1.47
	8	21	126	57	45.2%	96	1.68
	9	19	114	59	51.8%	83	1.41
	10	21	126	62	49.2%	79	1.27
	11	20	120	59	49.2%	103	1.75

速報値

速報値

大湫～日吉東部ルート（登録者数 123 人）

		運行 日数	総運行 予定回数	実運行 回数	稼働率	乗車 人員	実働1車 人員
28	10	20	120	18	15.0%	22	1.22
	11	20	120	32	26.7%	49	1.53
	12	19	114	42	36.8%	60	1.43
29	1	19	114	35	30.7%	58	1.66
	2	20	120	36	30.0%	45	1.25
	3	22	132	35	26.5%	54	1.54
	4	20	120	36	30.0%	57	1.58
	5	20	120	31	25.8%	49	1.58
	6	22	132	36	27.3%	64	1.78
	7	20	120	35	29.2%	65	1.86
	8	22	132	27	20.5%	48	1.78
	9	20	120	28	23.3%	49	1.75
	10	21	126	35	27.8%	63	1.80
	11	20	120	35	29.2%	60	1.71
	12	20	120	37	30.8%	70	1.89
30	1	19	114	40	35.1%	65	1.63
	2	19	114	40	35.1%	80	2.00
	3	21	126	37	29.4%	84	2.27
	4	20	120	40	33.3%	84	2.10
	5	21	126	43	34.1%	83	1.93
	6	21	126	47	37.3%	89	1.89
	7	21	126	51	40.5%	115	2.25
	8	23	138	58	42.0%	132	2.28
	9	18	108	43	39.8%	100	2.33
	10	22	132	47	35.6%	95	2.02
	11	21	126	51	40.5%	99	1.94
	12	19	114	51	44.7%	92	1.80
31	1	19	114	35	30.7%	70	2.00
	2	19	114	44	38.6%	85	1.93
	3	20	120	47	39.2%	91	1.94
	4	20	120	44	36.7%	104	2.36
R1	5	19	114	50	43.9%	94	1.88
	6	20	120	45	37.5%	93	2.07
	7	22	132	49	37.1%	77	1.57
	8	21	126	51	40.5%	101	1.98
	9	19	114	45	39.5%	81	1.80
	10	21	126	38	30.2%	63	1.66
	11	20	120	40	33.3%	59	1.48

速報値

速報値

釜戸ルート（登録者数 227 人）

		運行 日数	総運行 予定回数	実運行 回数	稼働率	乗車 人員	実働1車 人員
29	4	20	120	16	13.3%	21	1.31
	5	20	120	20	16.7%	30	1.50
	6	22	132	26	19.7%	34	1.31
	7	20	120	22	18.3%	29	1.32
	8	22	132	27	20.5%	38	1.41
	9	20	120	26	21.7%	39	1.50
	10	21	126	33	26.2%	46	1.39
	11	20	120	35	29.2%	53	1.51
	12	20	120	41	34.2%	63	1.54
	30	1	19	114	34	29.8%	51
2		19	114	28	24.6%	36	1.29
3		21	126	40	31.7%	55	1.38
4		20	120	41	34.2%	65	1.59
5		21	126	44	34.9%	65	1.48
6		21	126	28	22.2%	40	1.43
7		21	126	42	33.3%	64	1.52
8		23	138	50	36.2%	60	1.20
9		18	108	28	25.9%	50	1.79
10		22	132	45	34.1%	85	1.89
11		21	126	38	30.2%	78	2.05
12		19	114	35	30.7%	70	2.00
31	1	19	114	45	39.5%	84	1.87
	2	19	114	38	33.3%	70	1.84
	3	20	120	35	29.2%	73	2.09
	4	20	120	33	27.5%	56	1.70
R1	5	19	114	32	28.1%	60	1.88
	6	20	120	31	25.8%	46	1.48
	7	22	132	43	32.6%	67	1.56
	8	21	126	37	29.4%	53	1.43
	9	19	114	40	35.1%	61	1.53
	10	21	126	46	36.5%	70	1.52
	11	20	120	34	28.3%	63	1.85

速報値

速報値